

Motor (allgemeine Daten)

Motortyp (ab Fg.-Nr. 150/3417)	MWM	D 208-4
Leistung bei Nenndrehzahl	DIN/SAE-PS	55/62
Verbrennungsverfahren		Direkteinspr.
Kühlart		Wasser
Zylinderzahl		4
Bohrung/Hub	mm	95/105
Hubraum	cm ³	2976
Verdichtungsverhältnis		1:17
Nenndrehzahl	U/min	2300
Entlastungsdrehzahl	U/min	2475
Leerlaufdrehzahl	U/min	650
Zündfolge (Zylinder 1 am Schwungrad)		1-3-4-2
Kompressionsdruck (kalt) bei ca. 150 U/min des Motors (anlassergetrieben)	kp/cm ²	22-24
Max. Drehmoment bei 1400 U/min	mkg	19
Kraftstoffverbrauch	g/PSH	180
Schmierölverbrauch	g/PSH	1,5

Motorschmierng-Oldruck

Ölfilter: Multi-Hochleistungsfilter	Mann & Hummel	67 504 92 206
Filtereinsatz (Micro-Top)	Mann & Hummel	H 9.32/1 o
Oldruck (Motor warm)		
bei Nenndrehzahl mind.	kp/cm ²	3
bei Leerlaufdrehzahl mind.	kp/cm ²	0,5
Schaltreinstellung	kp/cm ²	0,5-0,8
Sicherheitsventil i. Schmierölfilter	kp/cm ²	6-8

Kraftstoff- und Einspritzanlage

Tankinhalt	Ltr.	60
bis Mitte Kontrollauge	Ltr.	ca. 8
Kraftstofffilter	Hengst	H5 K „B“
Filtereinsatz, Papier-Sternfilter	Hengst	E5 K P
Einspritzpumpe: Bosch PES4A 75C320 RS1166		
Kraftstoff-Förderpumpe	APG (Pierburg)	PE 15 072
Einspritzdüse, Mehrlochdüse	Bosch	DLL 150 S 281
Einspritzdruck	kp/cm ²	180+5
Förderbeginn/Kurbelwinkel	°v. OT	20-22
Förderbeginn/Kolbenweg	mm v. OT	4,02-4,86
Vorhub der Pumpe	mm	2,45-2,55
Fördermenge je Pumpeneinheit und Hub volle Füllung, ohne Angleichweg der Regelanlage (Pumpen-Prüfstandswert)	mm ³	46±0,5

Ventile

Ventilspiel (Motor kalt)	mm	0,2
Sitzwinkel	°	45
Teller ϕ , Einlaß	mm	38
Teller ϕ , Auslaß	mm	35
Sitzbreite im Kopf, normal	mm	1,5
, max. zul.	mm	2
Schaftspiel, neu	mm	0,03-0,06
, max. zul.	mm	0,5
Ventilrückstand, neu	mm	1,05-1,45
, max. zul.	mm	1,8
Steuerzeiten bei 1 mm Ventilspiel (zulässige Toleranz $\pm 3^\circ$)		
Einlaß öffnet	°v. OT	0
Einlaß schließt	°n. UT	30
Auslaß öffnet	°v. UT	30
Auslaß schließt	°n. OT	0

Zylinderbuchsen

ϕ , normal	mm	95-95,022
Max. zul. Verschleiß	mm	0,3
2 Reparaturstufen	je mm	+ 0,5
Vorstehmaß üb. Oberkante Kurbelgehäuse	mm	0,05-0,10

Kolben

ϕ , normal	mm	94,92
2 Reparaturstufen	je mm	+ 0,5
ϕ der Kolbenringe, normal	mm	95
2 Reparaturstufen	je mm	+ 0,5
Stoßspiel der Kolbenringe, normal	mm	0,35-0,55
, max. zul.	mm	1,4

Zul. Differenz des Kolbengew. mit Pleuel	g	20
ϕ des Kolbenbolzens	mm	31,993-32
Spiel im Pleuel, neu	mm	0,03-0,07
, max. zul.	mm	0,12
Kolbenspiel im UT	mm	0,12-0,13
Abstand von Oberkante Zylinder im OT	mm	0,23-0,55
Spaltmaß	mm	0,9-1,2
Stärke der Zylinderkopfdichtung	mm	0,7-0,9

Pleuellager

Kurbelzapfen ϕ , normal	mm	57,951-57,970
Max. zul. Unrundheit	mm	0,1
4 Reparaturstufen	je mm	- 0,25
Kurbelzapfenbreite	mm	35-35,1
Hohlkehlenradius	mm	4
Lager ϕ , normal	mm	58,016-58,059
4 Reparaturstufen	je mm	- 0,25
Lagerbreite	mm	26,9-27,1
Radialspiel, neu	mm	0,07-0,10
, max. zul.	mm	0,3
Axialspiel, neu	mm	0,3-0,5
, max. zul.	mm	0,9

Kurbelwellenlager (Hauptlager)

Lagerzapfen ϕ , normal	mm	64,951-64,970
Max. zul. Unrundheit	mm	0,08
4 Reparaturstufen	je mm	- 0,25
Hohlkehlenradius	mm	4
Lager ϕ , normal	mm	65,025-65,069
4 Reparaturstufen	je mm	- 0,25
Radialspiel, neu	mm	0,08-0,11
, max. zul.	mm	0,2

Paßlager

Lagerzapfen ϕ , normal	mm	64,951-64,970
Max. zul. Unrundheit	mm	0,08
4 Reparaturstufen	je mm	- 0,25
Breite des Lagerzapfens, normal	mm	36-36,05
Reparaturstufen*)		
Hohlkehlenradius	mm	4
Lager ϕ , normal	mm	65,026-65,069
4 Reparaturstufen	je mm	- 0,25
Lagerbreite, normal	mm	35,84-35,88
Reparaturstufen*)		
Radialspiel, neu	mm	0,09-0,12
, max. zul.	mm	0,2
Axialspiel, neu	mm	0,12-0,21
, max. zul.	mm	0,4

Nockenwelle

ϕ , normal	mm	42,975-42,991
Lagerbohrung, normal	mm	43-43,025
Radialspiel, neu	mm	0,04-0,08
, max. zul.	mm	0,2
Axialspiel, neu	mm	0,10-0,29

Keilriemen

Kurbelwelle-Lichtm.-Wasserp.	DIN 7753 mm	9,5×1175
------------------------------	-------------	----------

Anzugswerte

Pleuelschraube	mkg	7,5+0,5
Schraube z. Gegengewichtsbefestigung	mkg	14 +1
Schraube z. Lagerdeckelbefestigung	mkg	13 +1
Schraube z. Nockenwellenrad	mkg	3 +0,5
Schraube z. Gehäuseflanschbefestigung M 10	mkg	4,5+0,5
Schraube z. Gehäuseflanschbefestigung M 12	mkg	8 +0,5
Schraube z. Nabenbefestigung	mkg	12 +0,5
Schraube z. Schwungradbefestigung	mkg	12 +0,5
Schraube z. Ölwannebefestigung	mkg	1,5+0,5
Zylinderkopf-Stiftschraube (Wurzelgew.)	mkg	4 +1
Zylinderkopfmutter	mkg	14 +1
Schraube z. Kipphebelbockbefestigung	mkg	3,5+0,5
Mutter z. Einspritzventilbefestigung	mkg	1 +0,5
Rundmutter f. autom. Spritzversteller	mkg	6 +1

*) Kurbelwelle seitlich nachschleifen bis Fläche sauber
Paßlagerschale einpassen mit 0,1-0,2 mm Lagerspiel

Elektrische Ausrüstung

Spannung der Gesamtanlage	V	12
Anlasser: Bosch 0 001 354 012	PS	1,8
Lichtmaschine: Bosch 0 101 209 032	V/A	14/11
Reglerschalter: Bosch 0 190 215 028	V/A	14/11
Batterie: Bosch 0 090 590 001	Ah	90
Stabglühkerzen	BERU	129 MJ

Kupplung

Typ: Zweifachkupplung	F & S	Do 280/250 K
Einstellmaße:		
Luftspalt an Hebelböckchen	mm	1,7
Pedalspiel (am Anschlag oben)	mm	15
Rückstd. d. Ausrückheb. v. Oberseite Gehäuse	mm	19,5+0,25
Maß v. Flanschfläche bis Oberseite Gehäuse	mm	85,5+0,25

Getriebe

Bauart: X. Fendt & Co., Halbsynchrongetriebe A 16 III (Wandler-/Feinstufe L u. S) mit 16 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgängen

Stirntrieb-Übersetzung, Normalgang 48:14
 , Schnellgang 43:18

Fahrgeschwindigkeiten (km/h) b. Nenndrehzahl u. Bereifung 11-38 AS (bei anderen Bereifungen sind die Geschwindigkeiten ähnlich):

Wandler-/Feinstufe	Normalgangmasch.		Schnellgangmasch.	
	langsam	schnell	langsam	schnell
1. Super-Kriechgang	0,68	0,85	1	1,26
2. Super-Kriechgang	0,95	1,19	1,42	1,77
3. Kriechgang	1,5	1,8	2,1	2,7
R-Kriechgang	1,7	2,2	2,5	3,2
1. Gang	2,6	3,2	3,8	4,8
2. Gang	3,6	4,5	5,4	6,7
3. Gang	5,5	6,9	8,2	10,2
4. Gang } für Kriech-	9,7	12,1	14,4	18
5. Gang } gang gesperrt	16	20	23,8	29,7
R-Gang	6,5	8,1	9,7	12,1

Differentialsperre: Stiftkupplung durch Fußhebel bedienbar

Zapfwelle (Keilwellenprofil nach DIN 9611):

Höhe über Boden	mm	654
Drehzahl, MZ b. Nenndrehzahl	U/min	596
, MZ b. Entlastungsdrehzahl	U/min	640
, WZ	U/m	2,9-3,3
Max. zul. Drehmoment	mkp	120
Abnehmbare Leistung	PS	52,8
Riementrieb: Winkelriementrieb hinten		
Scheiben ϕ	mm	250
Scheibenbreite	mm	170
Drehzahl (b. Nenndrehzahl)	U/min	1330
Umfangsgeschwindigkeit	m/s	17,4
Leistung	PS	50,6

Bremsen

Fußbremse: Zweibackebremse 250×40 / 152/3 K-F Wirksame Bremsfläche cm ² 393 Bremsbelag: Bremskerl EMERO RT 2 X \sim I-018 MN
Handbremse: Zweibackebremse 250×40 / 153/3 K-F Wirksame Bremsfläche cm ² 196,5 Bremsbelag: Bremskerl EMERO RT 2 X \sim I-018 MN

Vorderachse

Bauart: X. Fendt & Co., pendelnd aufgehängt, blattgefedert, verstellbar	
Vorspur mm	4-6
Sturz °	2-3

Vorderradantrieb

Abtrieb von der Wechselgetriebe-Hauptwelle		
Getriebene Lenkachse	ZF	GLA-2552
Radeinschlag °		38
Vorspur mm		0-3
Schalikupplung: Überlast-Rutschkupplung, Bauart X. Fendt & Co.		

Lenkung

Mechanisch: Gemmer-Aufbaulenkung ZF	GD 58
Hydraulisch: Hydrostatische Lenkung (vollhydraulisch)	
Kleinst. Spurkreisradius (ohne Lenkbremse) m	4,15
Allrad (ohne Lenkbremse) m	4,60

Laufwerk

Spurweite, normal mm	1500
, vorn verstellbar auf mm	1750
, hinten verst. auf (Umkehr. d. Räder) mm	1750
Allrad mm	1500
Bereifung, vorn: 6,50-20 ASF / 6,50-20 extra Spec. / (6,50-20 Transp.) , hinten: 11-38 AS / 12-36 AS / 14-30 AS	
Allrad: 10,5-20 extra Spec. (6 Ply Rating) zu hinten 12-36 AS 10,5-18 extra Spec. (6 Ply Rating) zu hinten 14-30 AS	
Luftdruck, vorn: 2 atü / bei Bereif. 6,50-20 extra Spec. 4,0 atü , hinten: 1,5 atü (Acker: evtl. bis 1 atü absenken) Allrad, vorn: 2,5 atü (Acker: evtl. bis 2 atü absenken)	

Hydraulikanlage

Hydraulikpumpe Bosch	0 510 410 003
Fördermenge b. Nenndrehzahl l/min	23,4
Regel-Kraftheber Fendt	86.07
Regelsteuergerät (mit Anschlußmöglichkeit für zwei Zusatzsteuergeräte) Bosch	0 521 704 014
Kolben ϕ mm	86
Kolbenhub mm	165
Arbeitsdruck kp/cm ²	150
Arbeitsvermögen mkp	1440
Hubkraft an der Ackerschiene kp	1800
Dreipunktaufhängung nach DIN 9674 Gr.	II
Frontlader Gr.	3
Zusatzsteuergerät (auch bei Mähwerk- Geräteheber) Bosch	0 521 705 019
Kolben ϕ mm	55
Kolbenhub mm	590
Arbeitsdruck kp/cm ²	150
Arbeitsvermögen mkp	4205
Nutzlast max. kp	990

Maße und Gewichte

Länge, mit Dreipunktgestänge mm	3618
, Allrad mit Dreipunktgestänge mm	3700
Breite, bei Spur 1500 mm	1892
, bei Spur 1750 mm	2052
, Allrad mm	1892
Höhe, normal mm	1800
, mit Mähbalken 6' mm	2502
, mit Allwetterverdeck mm	2350
Radstand mm	2263
, Allrad mm	2204
Bodenfreiheit mm	ca. 420
, Allrad mm	ca. 350
Eigengewicht, bei 11-38 AS kg	2580
, Allrad bei 12-36 AS kg	2740
Höchstzuläss. Gesamtgewicht kg	4000
Zul. Stützlast a. d. Anhängerkupplung kg	1000

Schmierstoffe und Füllmengen

Motor, Sommer HD-SAE 20	Ltr.	8,5
Winter HD-SAE 10		
Ölmenge zwischen den Marken Ltr.		5
Luftfilter wie Motor	Ltr.	0,75
Getriebe SAE 80	Ltr.	39
bei Allrad SAE 80	Ltr.	41
Allrad-Vorderachse Hypoid-SAE 90	Ltr.	6
Lenkung, mech. SAE 80	Ltr.	0,7
Hydrostatische Lenkung (HD-)SAE 10	Ltr.	3,3
Kraftheber*) (HD-)SAE 10	Ltr.	7,3
mit Frontlader (HD-)SAE 10	Ltr.	13
mit Kipper (HD-)SAE 10	Ltr.	12
mit Frontlader u. Kipper (HD-)SAE 10	Ltr.	13
mit Mähwerk jeweils zusätzl. (HD-)SAE 10	Ltr.	1,75
Hubwerk SAE 80	Ltr.	2,7
Riementrieb SAE 80	Ltr.	1,5

Abschmierfett: Tropfpunkt mindestens 80° C
 Heißlagerfett: Tropfpunkt mindestens 160° C

Kühlsystem Ltr.	14
---------------------------	----

*) ohne hydr. Kraftheber ca. 7,5 Ltr. Schmieröl im Kupplungsgehäuse.