

Motor		Kolben	
Motortyp	MWM AKD 112 E	Durchmesser (a)	mm 97,865—97,875
Fahrzeuggestaltung	PS 12	Durchmesser (b)	mm 97,875—97,885
Kühlart	Luft	Kolbenspiel im u. T.	mm 0,12—0,15
Zylinderzahl	1	Abstand von Oberkante Zylinder im o. T.	mm —0,7 b.—1,19
Bohrung	mm 98	Spaltmaß (anstreben 0,9—1,15 mm)	mm 0,9—1,44
Hub	mm 120	Stärke der Zylinderkopfdichtung (nur bei Zylinderköpfen mit eingegossenem Auflagering)	mm 0,6
Hubraum	Ltr. 0,905		
Verdichtungsverhältnis	ε 1:19,5		
Verbrennungsverfahren	Dir. Einspritz.		
Nenn Drehzahl	U/min. 2000	Kolbenbolzen	
Hoher Leerlauf	U/min. 2160	Durchmesser	mm 35
Niedriger Leerlauf	U/min. 650 700	Spiel im Pleuel neu	mm 0,04—0,067
Kraftstoffverbrauch	gr/PSH. 185	Größtes zulässiges Spiel	mm 0,2
Schmierölverbrauch max.	gr/PSH. 2—3		
		Pleuellager	
Schmierölsorten		Kurbelzapfen Ø neu	mm 72,95—72,97
Sommer	HD-ÖL SAE 20	Kurbelzapfenbreite	mm 44,0—44,1
Winter	HD-ÖL SAE 10	Hohlkehlenradius	mm 6
Ölmenge	ca. Ltr. 3,5	Größte zulässige Unrundheit des Zapfens	mm 0,1
Wechselzeiten	nach je Std. 100	Lager Ø neu (bundlos)	mm 73,07—73,09
		Lagerbreite	mm 31,9—32,1
Öldruck (Motor warm)		Vorspannung am Pleuellager	mm 0,1
Bei Höchst Drehzahl	atü 2	Radialspiel neu	mm 0,1—0,18
Bei Leerlauf Drehzahl	mind. atü 0,5	Größtes zulässiges Radialspiel	mm 0,3
Schaltereinstellung	atü 0,7	Axialspiel neu	mm 0,3—0,5
Sicherheitsventil im Spaltfilter	atü 8—10	Größtes zulässiges Axialspiel	mm 0,8
		Länge der Pleuelstange	mm 240
Einspritzanlage		Austauschlager 4 Stufen ä	mm —0,25
Zündfolge (Zylinder 1 am Schwungrad)	1		
Einspritzpumpe	Bosch	Kurbelwellenaußenlager	
Förderbeginn	v. o. T. 27—29	Lagerzapfen Ø neu	mm 64,95—64,97
Förderbeginn/Kolbenweg	mm v. o. T. 8,06—9,2	Größte zulässige Unrundheit des Zapfens	mm 0,1
Förderbeginn/Schwungrad	mm v. o. T. 94,2—101,2	Lager Ø neu	mm 65,07—65,09
Vorhub der Pumpe	mm 2,4—2,7	Radialspiel neu	mm 0,1—0,14
Fördermenge je Pumpeneinheit bei 50 Hüben (volle Füllung ohne Angleichweg der Regelstange)	cm ³ 2,35—2,4	Größtes zulässiges Radialspiel	mm 0,2
Fördermenge je Pumpeneinheit bei 50 Hüben (Startfüllung ohne Angleichweg der Regelstange)	cm ³ 3,3—3,9	Axialspiel neu	mm 0,25—0,4
Einspritzdruck	atü 125	Größtes zulässiges Axialspiel	mm 0,55
Einbaumaß der Pumpe	mm 95 + 0,4	Austauschlager 4 Stufen ä	mm —0,25
Düse	Bosch DN0 SD 126		
		Anzugswerte	
Ventile		Zuganker für Zylinderkopf	mkg 6
Ventilspiel (Motor kalt)	mm 0,2	Pleuellagerschrauben	mkg 13
Sitzwinkel	° 45	Mittellagerschrauben bzw. Mittellager- halterschrauben	mkg entfällt
Teller Ø Einlaß	mm 41	Gegengewichtsschrauben	mkg entfällt
Teller Ø Auslaß	mm 37	Nockenwellenmutter vorn	mkg 9
Sitzbreite im Kopf	mm 2	Mutter der Gebläsewelle	mkg 10
Schaftspiel neu	mm 0,035—0,05	Einspritzventil-Befestigungsschrauben	mkg 1
Ventilrückstand neu	mm 0,5—0,8	Einspritzventil-Unterteil	mkg 8—9
Ventilrückstand max.	mm 1,5	Druckleitungsanschlüsse an Pumpe u. Ventil	mkg 5—6
		Schrauben am Gehäuseflansch M 10	mkg 3,5
Zylinder		Schrauben am Gehäuseflansch M 12	mkg 6,5
Durchmesser (a)	mm 98,000—98,011	Muttern am Schaulochdeckel	mkg 2
Durchmesser (b)	mm 98,011—98,022	Muttern am Spaltfilter	mkg 0,8
Aufbohrmöglichkeit max.	mm 98,5	Schwungradmutter Hammergewicht ca. 3 kg Hebelarm ca. 300 mm	
Höchster zulässiger Verschleiß	mm + 0,3		
Vorstehmaß über Oberkante/Kurbelgehäuse	mm entfällt	Keilriemen	
		Kurbelwelle - Lichtmaschine	mm 13 × 8 × 825
		Lichtmaschine - Gebläse	mm 13 × 8 × 630

Bremsen

Betriebsbremse:	Zweibackenbremse 300 × 50 Z
Getriebebremse:	Duplex-Bremse 180 × 30 D

Elektrische Ausrüstung

Spannung der Gesamtanlage:	12 Volt
Anlasser:	Bosch EGE 1,3/12 R 5
Lichtmaschine:	Bosch LJ/REE 75 12/1800 CL 1
Batterie:	Bosch BA 12/56/5

Getriebe

Bauart:	X. Fendt & Co.; 6-Gang-Getriebe mit langsamer und schneller Schaltgruppe
Differentialsperre:	5-Klauen-Kupplung, betätigt durch federbelasteten Handhebel
Norm-Zapfwelle (hinten):	Drehzahl 570 U/min. Leistung 11,5 PS
Gerätezapfwelle (vorn):	Motordrehzahlabhängig: 256 U/min. oder Wegabhängig: 1 Umdrehung auf 1 m Weg Leistung 8,75 PS
Einstellung der Rutschkuppl.:	20 mkg
Riemenantrieb: (auf Wunsch)	Drehzahl 1905 U/min. Leistung 11 PS Scheibenbreite 95 mm Scheiben-∅ 170 mm Umfangsgeschwindigkeit 16,98 m/sec.
Fahrgeschwindigkeiten (km/h): Bereifung 7-30	(volle Motordrehzahl, ohne Schlupf)
1. Gang	ca. 0,9—1,8 Kriechgang
2. Gang	3,0 } Ackergänge
3. Gang	5,0 }
4. Gang	7,0 Mähgang
5. Gang	12,5 } Transportgänge
6. Gang	20,0 }
1. Rückwärtsgang	2,5
2. Rückwärtsgang	10,5
Ölsorte:	ganzjährig Getriebeöl SAE 90
Ölmenge:	ca. 16 Liter
Wechselzeiten:	Erstmals nach 200, dann alle 500 Betriebsstunden bzw. jährlich einmal
Anzugswert:	Für Ausgleichgetriebebeschrauben 26 mkg

Hydraulikanlage

Bauart:	X. Fendt & Co.; Vollhydraulik mit automat. Endausschaltung, Dreipunkt-Aufhängung hinten, Zwischenachs-Geräterahmen, Frontlader, Kippriecher, Kipperanschluß
Kolbendurchmesser:	35 mm
Kolbenhub:	vorn 415, hinten 300 mm
Arbeitsdruck:	100 atü
Arbeitsvermögen:	vorn 798 mkg, hinten 289 mkg
Hydraulikpumpe:	Bosch, Leistung 14 Ltr./min.
Steuerggerät:	X. Fendt & Co.; D, steuertvl.
Ölreinigung:	Siebfilter und Magnetfilter
Ölsorte:	Ganzjährig Motorenöl SAE 20 oder HD 20
Ölmenge:	ca. 5 Liter
Wechselzeiten:	Erstmals nach 30 Betriebsstunden, dann jährlich einmal
Filterreinigung:	Bei jedem Ölwechsel und Magnetfilter zusätzlich alle 200—300 Betriebsstunden

Kraftstoffanlage

Tankinhalt:	20 Ltr., bis Mitte Kontroll- auge 4 Ltr.
Kraftstofffilter:	Bosch FJ/EF 2/1

Kupplung

Typ:	F & S K 10
Kupplungseinstellung:	Siehe KDM 14/56

Laufwerk

Bereifung vorne:	5,50—16 ASF
Bereifung hinten:	7—30 AM extra
Reifendruck vorne:	2,5 atü; 3,0 atü bei Frontlader- einsatz
Reifendruck hinten:	Acker 1,0 atü Straße 2,5 atü
Spurweite:	1250 mm Umkehren der Scheibenräder auf einer Seite 1375 mm Umkehren aller Scheibenräder 1500 mm

Mähwerk

Bauart:	X. Fendt & Co.; Antrieb kupplungsunabhängig durch Keilriemen direkt vom Motor, abschaltbar
Sicherheitskupplung:	Reibungs Rutschkupplung mit Graufußscheibe und Kupp- lungsbelag
Mähbalken:	Busatis 4 1/2'
Voreilung:	ca. 60 mm
Aufzug:	Hydraulisch mit automatischer Abschaltung
Einstellung des Aufzuges:	Siehe KDM 13/56
Antriebskeilriemen:	17 × 8 × 950 (nur paarweise)

Vorderachse

Bauart:	X. Fendt & Co.; starre, pendelnd aufgehängte Achse mit Zentralrohr
Vorspur:	4—6 mm

Vorschriften für Schmierstoffe

Motorenöl:	Motor 3,5 Ltr., Luftfilter 1 + Ltr. Sommer HD-Öl SAE 20 20 W Winter HD-Öl SAE 10 W Hydraulik 5 Liter ganzjährig Normal- oder HD-Öl SAE 20
Getriebeöl:	Wechselgetriebe und Achs- antrieb zusammen 16 Ltr. Lenkung 1/4 Ltr. Ganzjährig SAE 90
Abschmierfett:	alle Schmiernippel Ganzjährig kalkverseiftes Fett Tropfpunkt mindestens 80—90° C
Wälzlager- bzw. Heiß- lagerfett:	Gebläse alle 500 Stunden Ganzjährig natronverseiftes Fett Tropfpunkt mindestens 160° C