

FENDT Technische Daten Ausgabe B, Mai 1982
 Geräteträger F 255 GT, Kompakt GT, Kommunal GT, Kommunal Kompakt GT
 Fahrgestellnummer: 255/ von.../0001¹⁾ bis/¹⁾ bis Fahrgestellnummer 1325

Motor

Typ Direkteinspr., L-Kühlung	KHD	F3L 912 H
Leistung bei Nenndrehzahl	DIN kW	40 (37 ¹⁾)
Zylinderzahl/Bohrung/Hub	mm	3/100/120
Hubraum	cm ³	2827
Verdichtungsverhältnis		1:17
Nenndrehzahl Motor	U/min	2500 (2300 ¹⁾)
Entlastungsdrehzahl Motor	U/min	2615 (2420 ¹⁾)
Leerlaufdrehzahl	U/min	650+50
Zündfolge (Zylinder 1 am Schwungrad)		1-3-2
Kompressionsdruck Richtwert	bar	20-28
Motor kalt- und anlassergetrieben		
Kraftstoffverbrauch	g/kWh	1,4
Öldruck (Motor warm)		
bei Nenndrehzahl min./max.	bar	5-6
bei Leerlaufdrehzahl min.	bar	0,5
Schaltereinstellung	bar	0,5-0,4
Einspritzdruck (Bosch)-Pumpenprüfstandswerte		
Einspritzdruck (Neuzustand)	bar	175+5 (180+8)
Förderbeginn/Kurbelwinkel	vor OT	28
Vollastwert bei U/min. 1250 (1150 ¹⁾)	mm ³	64-65 (56,5-57,5 ¹⁾)
Drehmomentwert b. 800 (800 ¹⁾) U/min.	mm ³	55-56 (57,5-58,5 ¹⁾)
Federkonstante c	kp/mm	19,6(16)
Federvorspannung v	kp	19 (3,2)
Ventile		
Ventilspiel (Motor kalt)	mm	0,15
Sitzwinkel	°	45
Teller Ø, Einlaß/Auslaß	mm	43,0+ ^{0,1} /370 ^{0,1}
Sitzbreite im Kopf, norm./max.	mm	1,5/2,1
Schaftspiel max. Einlaß/Auslaß	mm	0,04-0,07/0,06//0,095
Ventilrückstand min./max.	mm	5,2/5,9
Steuerzeiten bei 1 mm Ventilspiel (zul. Toleranz)		3%
Einlaß öffnet vor OT / schließt nach UT °		32°30' / 60°30'
Auslaß öffnet vor UT / schließt nach OT°		70°30' / 32°30'
Kolben		
Ø normal	mm	99,91+ ^{0,009}
2 Reparaturstufen	Ø mm	100,41+ ^{0,009}
Stoßspiel der Kolbenringe normal/max.	mm	0,35+ ^{0,2} /4
Stoßspiel der Ölschlitzringe normal/max.	mm	0,25+ ^{0,15} /2,5
Ø des Kolbenbolzens	mm	35,0-0,006
Spiel im Pleuel, neu / max. zul.	mm	0,04-0,091/0,25
Rückstand Zylinderkopfboden von Zylinderauflagefläche (min/ohne Stahlring) mind.	mm	5,8
Spaltmaß	mm	1,0/1,2
Pleuellager		
Kurbelzapfen Ø, normal	mm	59,960- ^{0,19} / 58,460

Max. zulässige Unrundheit neu/max.	mm		0,07
6 Reparaturstufen	je	mm	- 0,25
Kurbelzapfenbreite min./max.		mm	34 ^{+0,039}
Hohlkehlenradius		mm	4,5-0,2
Lagerbreite // Ø norm./mind.		mm	25-0,2//60 ^{+0,039} /58,5
Radialspiel neu / noch zul.		mm	0,04-0,098/0,3
Axialspiel neu / noch zul.		mm	0,48-0,581/0,8
Zylinderlaufbuchsen			
Ø, normal		mm	100 ^{+0,022}
Max. zul. Verschleiß		mm	0,3
Reparaturstufen 2	Ø	mm	100,5 ^{+0,022} /101 ^{+0,022}
Kurbelwellenlager			
Lagerzapfen Ø normal / min.		mm	70 ^{-0,010} / _{-0,029} 68,5 ^{-0,010} / _{-0,029}
max. zulässige Unrundheit			
Reparaturstufen 6 (4 Anlauf.) Über/Unterm.	mm		0,07
Hohlkehlenradius		mm	4,5 ^{-0,2}
Radialspiel, neu / max.		mm	0,05-0,11/0,3
Breite Lagerzapfen		mm	34 ^{+0,025}
Paßlager Lagerbreite		mm	36,85 ^{-0,139}
Anlaufring außen Ø Gebläseseite		mm	95 ^{-0,036} / _{-0,386}
Anlaufring innen Ø -/Dicke		mm	79 ^{+0,3} /2,985 ^{-0,05}
Axialspiel, min. / max.		mm	0,15-0,314/0,4
Nockenwelle			
Lagerbuchse innen Ø		mm	47,980 ^{+0,054}
Radialspiel, neu KW Gehäuse/Lagerb. max.	mm		0,03-0,1/0,07-0,12/0,2
Axialspiel, neu		mm	0,4-0,7
Keilriemen DIN 7753			
Drehstromgenerator-Kurbelwelle / Gebläse	mm		9,5-300/9,5-675
Anzugswerte 1) ° Nachspannwinkel 2) Nm (mkp)			
Deckel vorn / hinten	M 8	2)	25 (2,5)
Einspritzpumpe Mutter	M 12	2)	50-60 (5-6)
Einspritzventil 6kt.-Mutter	M 8	2)	25 (2,5)
Gegengewicht		1)	30 + 30
Hauptlager		1)	60 + 45
Keilriemenscheibe Mutter/Schraube		1)	60 / 210
Kühlgebläse Dehnschraube			90
Ölwanne	M 8	2)	25 (2,5)
Pleuel		1)	60 + 30
Schwungrad Mutter / Schraube		1)	180 / 30 +30
Zylinderkopf		1)	45 + 45 + 45
Zylinderkopphaube	M 8	2)	10 ⁺⁵ / ₋₃ (1)
Mutter für Lenkarm	M 24x1,5	2)	300 (30)
Lenksäule / Lenkgehäuse	M 10	2)	40 (4)
Hinterachs / Achsgetriebe	M 12	2)	110 (11)
Kraftheber-R. / Hinterachsgetriebe	M 18 x 1,5	2)	290 (29)
Radmutter hinten	M 20 x 1,5	2)	350 (35)
Radmutter vorn	M 18 x 1,5	2)	240 (24)
Schraube Achsträger / Verstellteil	M 22	2)	550 (55)

Vorderachsbock	M 16, 10.9	2)	290 (29)
	M 18, 10.9	2)	400 (40)

Schmierstoffe - Füllmengen

A Füllmengen Angaben in Liter (gültige Tabelle beachten)		B Vorgeschriebene Schmierstoff- und Betriebsstoffqualität		C Vorgeschriebene SAE- / NLGI - Klasse		D Wechsel-/Schmierintervall (Betriebsstunden) nach Einfahrzeit		
Saugmotoren		Wechsel- getriebe	Hinter- achse	Riemen- trieb	Zentr.- holm nur nach- füllen	Kraftheber mit hydr. Lenkung	Fettschmierer stellen	Kraft- stoff- behält.
A Ltr.	11	23 (27 ⁵)	2x4,3	0,5	1,4	min.22,5 max. 24	x	77
B	Motorenöl MIL-L-46152 ²⁾ oder MIL-L-2104 C	Mehrzweck- getriebeöl MIL-L-2105(A)	Hypoid-Getriebeöl MIL-L-2105 B			Motorenöl MIL-L-46152 oder MIL-L-2104 C	Lithium Fett	DK
C	Sommer ³⁾ : HD-SAE 30 Winter ⁴⁾ : HD-SAE 10W	SAE 80	SAE 90			HD-SAE 20W-20 NLGI2 (Tropen HD-SAE 30) kein Mehrbereichsöl zulässig		
D	200 auffüllen nach 100 ¹⁾ mind. alle 6 Monate	1000, mindestens 1 x jährlich					s. BA	

¹⁾ bis obere Markierung ²⁾ nicht für Kraftstoff mit Schwefelgehalt über 0,5% ³⁾ über +5°C, Tropen ganzjährig
⁴⁾ unter -5°C; Übergangszeit (-10°C bis +10°C): HD-SAE20W-20 ⁵⁾ bei Zapfwelle vorne
BA = Betriebsanleitung DK = Dieselmotorenkraftstoff

Hinweis: * auf Wunsch / Daten gültig bei Serienbereifung

	GT und GT Kompakt	Kommunal-GT und -GT Kompakt
Bereifung:	hinten / vorne 13.6/1/2 - 38(8)AS//7,50-16(8)ASF	16.9/14-34(8)AS//10,00/75-15(8)AW
Reifen-Halbmesser stat.mm h / v	740/376	739/353

Kupplung

Typ	Einstellwerte
2fach-Kupplung	DUT 280L-
Fahrkupplung	295/280
Zapfw-Kupp.	trocken
	Pedalspiel mm 48-60
	Gestänge Handhebel mm 18-22

Getriebe Vollsynchron-Gruppen-Schaltgetriebe mit Overdrive

Ausführung	30 km/h	30 km/h mit Super Kriechgang*
Gänge	Serie	*)
vorwärts	14	20 (14+6)
rückwärts	4	6 (4+2)

Fahrgeschwindigkeit

Ausführung	30 km/h	30
Gruppe	Sch Superkriechg.	Sch. Zapfwelle H Acker / Straße

Feinstufe	L Schildk.	S Hase	L Schildk.	S Hase	L Schildk.	S Hase
1	0,28 (0,29 ¹⁾)	0,36(0,35 ¹⁾)	1,1(1,14 ¹⁾)	1,45(1,40 ¹⁾)	4,55(4,72 ¹⁾)	5,99(5,78 ¹⁾)
2	0,46(0,47 ¹⁾)	0,60(0,58 ¹⁾)	1,82(1,89 ¹⁾)	2,40(2,31 ¹⁾)	7,53(7,81 ¹⁾)	9,90(9,56 ¹⁾)
3	0,80(0,83 ¹⁾)	1,05(1,01 ¹⁾)	3,20(3,31 ¹⁾)	4,20(4,06 ¹⁾)	13,21(13,69 ¹⁾)	17,38 (16,78 ¹⁾)
25/30					22,79(25,30 ¹⁾)	29,98(30,99 ¹⁾)

R 0,47(0,49¹) 0,62(0,60¹) 1,90(1,97¹) 2,50(2,41¹) 7,84(8,13¹) 10,32(9,96¹)

Zapfwelle	(DIN 9611	1	3/8")		
Lage			hinten	Front*/Zwischenachse	
Höhe über Standfläche	mm		656,5 (630,5 ¹)	656,5(630,5 ¹)637(611 ¹)	
Drehrichtung gesehen in Fahrtrichtung			Rechtslauf	Rechtslauf	
Motorzapfwelle			hinten	Front/Zwischenachse	
Normdrehzahl			540	1000	540
nzw b. Mot-Nenn-drehzahl	U/min		607(607 ¹)	1158(1119 ¹)	620(588 ¹)
nzw b. Entlast.-Drehz.	U/min		635(639 ¹)	1211(1177 ¹)	649(615 ¹)
Drehmoment	Nm		1570	880	1570
Leistung	kW		36,8	33,8 ¹)	36,8 (33,8 ¹)
Wegzapfw. Md	Nm				
Hinterrad / Allrad	U/m		1,0	d/Rad-Umdrehung	4,5

Bremsen

	Art	Belag	Typ
Fußbremse	Zweibackenbremse	180x60 / 18-567	Bremskerl 051A
Handbremse	Innenbandbremse	205x30	Emero RT 12/1
Fußbremse	Einstellung	Pedalleerweg	30-40 mm
Handbremse	Einstellung	nach 8 Zähnen festrasten	

Vorderachse

	GT	Kompakt GT
Art	Einzelradgefederte verstellbare Pendelachse	
Typ	X. Fendt & Co.	X. Fendt & Co.
Radeinschlagwinkel °	gesamt 97 / innen 57	gesamt 97 / innen 57
Pendeleinschlag °	15	15
Vorspur	mm 0-3	0-3

Lenkung

	GT	Kompakt GT
Art	Hydrostatische Lenkanlage (8590)	
Spurkreisradius ohne mit Lenkbremse	li / re m 4,43/4,6 li / re m 4,10/4,15	li / re m 3,98/3,98 li / re m 3.63/3.63

Elektrische Ausrüstung

	Batterie Ah	Anlasser kW	Lichtmaschine / Regler
12-Volt-Anlage	110	2,4	14 V / 33 A

Hydraulikanlage - Kraftheber

		Kraftheber		
Arbeitsdruck / Drehzahl Motor	bar / U / min	175/2500(2300 ¹)		
Fördermenge (Pumpe)		43,8 (39,64 ¹)		
Kraftheber		hinten	mitte	vorn*)
Kolben-Ø / Hub links / rechts	mm	45/63/200	45//500	28/63/162
Zusatzzyl.- Ø // Hub	mm	-	-	-
Hubkraft	KN	27,9		22,5
Arbeitsvermögen (theoretisch)	KNm	16,5	2x13,9	2x7,1
Regelbereich Impulsgeb. an obere Bohrung	Oberlenkeranschluß Kräfte	groß	-	-

an untere Bohrung	Empfindlichkeit	groß	-	-
3-Punktaufhängung DIN 9674	KAT	2 (1)	-	-
Schnellkuppler DIN 9674	Gr.	2	-	-
Fremdzylinder-Ölentnahme (max. Ölfüllung)		Stand/Fahrt	18/6	

Frontlader (*) hydr. Gerätebetätigung		Gr. 2	Gr. 3 (*)
Kolben-Ø / Hub (Hydr. Gerätebet.)	mm	45/500	60/590 (86/63//340)
Aushubhöhe	mm	2565	3375
Nutzlast (max.) in Erdschaufel	KN	8,1	12,3
Hubkraft			
bei max. / 3 m Hubhöhe	KN	8,1	12,3
Losreiskraft	KNm	12,6	19,4

Mähantrieb hydr.		Fingerbalken	Doppelmesser
begr. Drehzahl Motor / Zapfwelle	U / min	1930/512	2133/564
Mähmotor	cm ³	26	19

Gewichte, Achslasten		(für Radial- und Diagonallreifen)			
Serienbereifung	Gesamtgewicht zulässig	Eigen-gewicht	Stützlast Anhängekupplung	Achslast hinten	Achslast vorne
(weitere Gewichtangaben siehe Fahrzeugtypenschild	kg	kg	kg	kg	kg
km/h	30 (30 ¹)	30 (30 ¹)	30 (30 ¹)	30 (30 ¹)	30 (30 ¹)
GT	4600(4000 ¹)	3005(3035 ¹)	1000(765 ¹)	3820(3400 ¹)	1740(1600 ¹)
Kompakt GT	4600(4000 ¹)	2960(3020 ¹)	690(660 ¹)	3230(3230 ¹)	1740(1600 ¹)
Kommunal GT	4600	3085	1000	3930	1740
Kompakt GT	4600	3060	1000	3930	1740

Maße mm

	GT	GT-Kompakt
	hinten/vorn	hinten/vorn
Spur Serie (Radumschlag)	1506/1500(1366/1360)	1506/1500(1366/1360)
Verstellfelge (Sprung)	100	100
Breite bei Spur (Serie)	1879 (1506)	1980 (1506)
bei kleinster / größter Spur	1739(1366) / 2383(2010)	1880(1366) / 2383 (2010)
Länge mit Schnellkuppler	4631	3967
Länge mit Fronthubwerk ca.	5066	4402
Höhe Serie (niedriges Dach)	2663(2598)	2663(2598)
Radstand / Flanschmaß	2998/1425,5	2318/1425,5
Bodenfreiheit	470	470

Bereifung - Luftdruck (lt. WDK-Angaben, Herstellerangaben weitergültig)

Bereifung hinten	16.9/14-30	13.6/12-38 (*)	13.6/12-36	12.4/11-38	9.5-44	8.3-44
6 PR, (*) 8 PR						
Luftdruck ¹) bar	1,3	1,6	1,6	1,7	3,1	2,6
ET (Felge) mm	30	30 (VF)	30 (VF)	VF	VF	VF

www.theopold-parts.de VF = Verstellfelge

¹⁾ bei zulässiger Achslast

			ET = Einpreßtiefe			
			Luftdruck			
			ET	zulässige	Frontlader	
			mm	Achslast	einsatz	
				bar	bar	
Bereifung vorn						
10.00/75-15	(8 PR)AW	nur für GT-Kompakt und Kommunal-GT	mm	65	1,75	2,5
7.50-18	(8 PR) Golf	nur für Kommunal-GT	mm	58	2,25	2,75
7.50-16	(8 PR) ASF		mm	50	2,25	2,9

