

# FENDT Technische Daten

Ausgabe B, Mai 1982

## Geräteträger

F 255 GT  
F 255 Kompakt-GT  
F 255 Kommunal-GT  
F 255 Kommunal Kompakt-GT

Fahrstell-Nr.:

**255/** von...../0001<sup>1)</sup>  
bis...../

<sup>1)</sup> bis Fahrstell-Nr. 1325

### Motor (allgemeine Daten)

Typ Direkteinspr., L-Kühlung	KHD	F3L 912 H
Leistung bei Nenndrehzahl	DIN kW	40 (37 <sup>1)</sup> )
Zylinderzahl/Bohrung/Hub	mm	3/100/120
Hubraum	cm <sup>3</sup>	2827
Verdichtungsverhältnis		1:17
Nenndrehzahl Motor	U/min	2500 (2300 <sup>1)</sup> )
Entlastungsdrehzahl Motor	U/min	2615 (2420 <sup>1)</sup> )
Leerlaufdrehzahl	U/min	650+50
Zündfolge (Zylinder 1 am Schwungrad)		1-3-2
Kompressionsdruck Richtwert	bar	20-28
Motor kalt- und anlassergetrieben		
Kraftstoffverbrauch	g/Kwh	246
Schmierölverbrauch (max. 1% v. Kraftstoffverbr.)	g/Kwh	1,4

### Öldruck (Motor warm)

bei Nenndrehzahl min./max.	bar	5-6
bei Leerlaufdrehzahl min.	bar	0,5
Schaltereinstellung	bar	0,5-0,4

### Einspritzanlage (Bosch)-Pumpenprüfstandswerte

Einspritzdruck (Neuzustand)	bar	175+5 (180+8)
Förderbeginn/Kurbelwinkel	vor OT	28
Vollastwert bei U/min. 1250 (1150 <sup>1)</sup> )	mm <sup>3</sup>	64-65 (56,5-57,5 <sup>1)</sup> )
Drehmomentwert b. 800 (800 <sup>1)</sup> ) U/min.	mm <sup>2</sup>	55-56 (57,5-58,5 <sup>1)</sup> )
Federkonstante c	kp/mm	19,6 (16)
Federvorspannung v	kp	1,9 (3,2)

### Ventile

Ventilspiel (Motor kalt)	mm	0,15
Sitzwinkel	°	45
Teller φ, Einlaß/Auslaß	mm	43,0+0,1 / 37,0 <sup>0,1</sup>
Sitzbreite im Kopf, norm./max.	mm	1,5/2,1
Schaftspiel max. Einlaß/Auslaß	mm	0,04-0,07/0,06//0,095
Ventilrückstand min./max.	mm	5,2/5,9
Steuerzeiten bei 1 mm Ventilspiel (zul. Toleranz)	%	3 %
Einlaß öffnet vor OT / schließt nach UT	°	32° 30' / 60° 30'
Auslaß öffnet vor UT / schließt nach OT	°	70° 30' / 32° 30'

### Kolben

φ normal	mm	99,91+0,009
2 Reparaturstufen	φ mm	100,41+0,009
Stoßspiel der Kolbenringe normal/max.	mm	0,35+0,2/4
Stoßspiel der Ölschlitzringe normal/max.	mm	0,25+0,15/2,5
φ des Kolbenbolzens	mm	35,0-0,006
Spiel im Pleuel, neu/max. zul.	mm	0,04-0,091/0,25
Rückstand Zylinderkopfboden von Zylinderauflagefläche (mit/ohne Stahling) mind.	mm	5,8
Spaltmaß	mm	1,0/1,2

### Pleuellager

Kurbelzapfen φ, normal	mm	59,960-0,19/58,460
Max. zulässige Unrundheit neu/max.	mm	0,07
6 Reparaturstufen	je mm	- 0,25
Kurbelzapfenbreite min./max.	mm	34+0,039
Hohlkehlenradius	mm	4,5-0,2
Lagerbreite // φ norm./mind.	mm	25-0,2//60+0,039/58,5
Radialspiel neu / noch zul.	mm	0,04-0,098/0,3
Axialspiel neu / noch zul.	mm	0,48-0,581/0,8

### Schmierstoffe - Füllmengen

A Füllmengen Angaben in Liter (gültige Tabellen beachten)		B Vorgeschriebene Schmierstoff- und Betriebsstoffqualität			C Vorgeschriebene SAE-/NLGI-Klasse		D Wechsel-/Schmierintervall (Betriebsstunden) nach Einfahrzeit	
	Saug-Motoren	Wechselgetriebe	Hinterachse	Riementrieb	Zentr.-holm nur nachfolgen	Kraftheber mit hydr. Lenkung	Fett-schmierstellen	Kraftstoff-behält.
A	11	23 (27 <sup>5)</sup> )	2x4,3	0,5	1,4	min. 22,5 max. 24	x	77
B	Motorenöl MIL-L-46152 <sup>2)</sup> oder MIL-L-2104 C	Mehrzweckgetriebeöl MIL-L-2105 (A)	Hypoid-Getriebeöl MIL-L-2105 B			Motorenöl MIL-L-46152 oder MIL-L-2104 C	Lithium Fett	DK
C	Sommer <sup>3)</sup> : HD-SAE 30 Winter <sup>4)</sup> : HD-SAE 10W	SAE 80	SAE 90			HD-SAE 20W-20 (Tropen HD-SAE 30) kein Mehrbereichsöl zulässig	NLGI2	
D	200	1000, mindestens 1 x jährlich						
D	auffüllen nach 100 <sup>1)</sup> mind. alle 6 Monate							

<sup>1)</sup> bis obere Markierung <sup>2)</sup> nicht für Kraftstoff mit Schwefelgehalt über 0,5 % <sup>3)</sup> über +5 °C, Tropen ganzjährig <sup>4)</sup> unter -5 °C; Übergangszeit (-10 °C bis +10 °C): HD-SAE 20W-20  
<sup>5)</sup> bei Zapfwelle vorne BA = Betriebsanleitung DK = Dieselmotorenkraftstoff

### Zylinderlaufbuchsen

φ, normal	mm	100+0,022
Max. zul. Verschleiß	mm	0,3
Reparaturstufen 2	φ mm	100,5+0,022/101+0,022

### Kurbelwellenlager

Lagerzapfen φ normal/min.	mm	70-0,010/68,5-0,010 -0,029 -0,029
max. zulässige Unrundheit	mm	0,07
Reparaturstufen 6 (4 Anlauffr.) Über/Unterm.	mm	0,25
Hohlkehlenradius	mm	4,5-0,2
Breite Lagerzapfen	mm	0,05-0,11/0,3
Paßlager Lagerbreite	mm	34+0,025
Anlauffring außen φ Gebläsesseite	mm	36,85-0,139
Anlauffring außen φ Schwungrad	mm	95-0,036 -0,386
Anlauffring innen φ -/Dicke	mm	102-0,036 -0,386
Axialspiel, min./max.	mm	79+0,3/2,985-0,05 0,15-0,314/0,4

### Nockenwelle

Lagerbuchse innen φ	mm	47,980+0,054
Radialspiel, neu KW Gehäuse/Lagerb. max.	mm	0,03-0,1/0,07-0,12/0,2
Axialspiel, neu	mm	0,4-0,7

### Keilriemen DIN 7753

Drehstromgenerator-Kurbelwelle/Gebläse	mm	9,5-300/9,5-675
--	----	-----------------

### Anzugswerte 1) ° Nachspannwinkel 2) Nm (mkp)

Deckel vorn/hinten	M 8	2)	25 (2,5)
Einspritzpumpe Mutter	M 12	2)	50-60 (5-6)
Einspritzventil bkt.-Mutter	M 8	2)	25 (2,5)
Gegengewicht		1)	30+30
Hauptlager		1)	60+45
Keilriemenscheibe Mutter/Schraube		1)	60/210
Kühlgebläse Dehnschraube			90
Ölwanne	M 8	2)	25 (2,5)
Pleuel		1)	60+30
Schwungrad Mutter/Schraube		1)	180/30+30
Zylinderkopf		1)	45+45+45
Zylinderkopfschraube	M 8	2)	10 <sup>+5</sup> <sub>-3</sub> (1)
Mutter für Lenkarm	M 24x1,5	2)	300 (30)
Lenksäule/Lenkgehäuse	M 10	2)	40 (4)
Hinterachs-/Achsgewinde	M 12	2)	110 (11)
Kraftheber-R./Hinterachsgetriebe	M 18,8,8	2)	290 (29)
Radmutter hinten	M 20x1,5	2)	350 (35)
Radmutter vorn	M 18x1,5	2)	240 (24)
Schraube Achsträger/Verstellteil	M 22	2)	550 (55)
Vorderachsbock	M 16,10,9	2)	290 (29)
	M 18,10,9	2)	400 (40)

<b>Hinweis:</b> * = auf Wunsch / Daten gültig bei Serienbereifung	GT und GT Kompakt	Kommunal-GT und -GT Kompakt
Bereifung:	hinten/vorn	13.6/12-38(8)AS//7,50-16(8)ASF
Reifen-Halbmesser stat. mm	hinten/vorn	740/376
		16.9/14-34(8)AS//10,00/75-15(8)AW 739/353

Kupplung			
	Typ	Einstellwerte	
2fach-Kupp.	DUT 280L-	Pedalspiel	mm 48-60
Fahrkupplung	295/280	Gestänge Handhebel	mm 18-22
Zapf-Kupp.	trocken		

Getriebe Vollsynchron-Gruppen-Schaltgetriebe mit Overdrive			
Ausführung	30 km/h	30 km/h mit Super Kriechgang*	
Gänge vorwärts	Serie 14	20 (14+6)	
rückwärts	4	6 (4+2)	

Fahrgeschwindigkeit						
Ausführung	30 km/h		30			
Gruppe	Sch Superkriechg.		Sch. Zapfwelle		H Acker/Straße	
Feinstufe	L Schildk.	S Hase	L Schildk.	S Hase	L Schildk.	S Hase
1	0,28 (0,29 <sup>1</sup> )	0,36 (0,35 <sup>1</sup> )	1,1 (1,14 <sup>1</sup> )	1,45 (1,40 <sup>1</sup> )	4,55 (4,72 <sup>1</sup> )	5,99 (5,78 <sup>1</sup> )
2	0,46 (0,47 <sup>1</sup> )	0,60 (0,58 <sup>1</sup> )	1,82 (1,89 <sup>1</sup> )	2,40 (2,31 <sup>1</sup> )	7,53 (7,81 <sup>1</sup> )	9,90 (9,56 <sup>1</sup> )
3	0,80 (0,83 <sup>1</sup> )	1,05 (1,01 <sup>1</sup> )	3,20 (3,31 <sup>1</sup> )	4,20 (4,06 <sup>1</sup> )	13,21 (13,69 <sup>1</sup> )	17,38 (16,78 <sup>1</sup> )
25/30					22,79 (25,30 <sup>1</sup> )	29,98 (30,99 <sup>1</sup> )
R	0,47 (0,49 <sup>1</sup> )	0,62 (0,60 <sup>1</sup> )	1,90 (1,97 <sup>1</sup> )	2,50 (2,41 <sup>1</sup> )	7,84 (8,13 <sup>1</sup> )	10,32 (9,96 <sup>1</sup> )

Zapfwelle (DIN 9611 1 3/8")			
Lage	hinten	Front*/Zwischenachse	
Höhe üb. Standfläche mm	656,5 (630,5 <sup>1</sup> )	656,5 (630,5 <sup>1</sup> ) 637 (611 <sup>1</sup> )	
Drehrichtung gesehen in Fahrtrichtung	Rechtslauf	Rechtslauf in Fahrtrichtung	
Motorzapfwelle Normdrehzahl	hinten 540	1000	540
n <sub>zwb</sub> . Mot.-Nennrehz U/min	607 (607 <sup>1</sup> )	1158 (1119 <sup>1</sup> )	620 (588 <sup>1</sup> )
n <sub>zwb</sub> . Entlast.-Drehz. U/min	635 (639 <sup>1</sup> )	1211 (1177 <sup>1</sup> )	649 (615 <sup>1</sup> )
Drehmoment Nm	1570	880	1570
Leistung KW	36,8	33,8 <sup>1</sup>	36,8 (33,8 <sup>1</sup> )
Wegzapfw. Md Nm	590		
Hinterrad/Allrad	U/m 1,0	d/Rad-Umdreh. 4,5	

Bremsen			
	Art	Belag	Typ
Fußbremse	Zweibackebremse	180x60/18-567	Bremskerl 051A
Handbremse	Innenbandbremse	205x30	Emero RT 12/1
Fußbremse	Einstellung	Pedalleerweg	30-40 mm
Handbremse	Einstellung	nach 8 Zähnen	festrasten

Vorderachse		
	GT	Kompakt GT
Art	Einzelradgefederte verstellbare Pendelachse	
Typ	X. Fendt & Co.	
Radeinschlagwinkel °	gesamt 97 / innen 57	
Pendeleinschlag °	15	
Vorspur mm	0-3	

Lenkung			
	GT		Kompakt GT
Art	Hydrostatische Lenkanlage (8590)		
Spurkreisradius ohne mit Lenkbremse	li/re	m 4,43/4,6	li/re m 3,98/3,98
	li/re	m 4,10/4,15	li/re m 3,63/3,63

Elektrische Ausrüstung			
12-Volt-Anlage	Batterie Ah	Anlasser kW	Lichtmasch./Regler
	110	2,4	14 V / 33A

Hydraulikanlage - Kraftheber			
Arbeitsdruck/Drehz. Motor bar/U/min.	Kraftheber 175/2500 (2300 <sup>1</sup> )		
Fördermenge (Pumpe)	43,8 (39,64 <sup>1</sup> )		
Kraftheber Kolben-φ / -Hub links/rechts mm	hinten 45/63//200	mitte 45//500	vorn* 28/63//162
Zusatzzyl.-φ // Hub mm	-	-	-
Hubkraft KN	27,9	-	22,5
Arbeitsvermögen (theoretisch) KNm	16,5	2x13,9	2x7,1
Regelbereich Impulsgeb. Oberlenkerschluß an obere Bohrung Kräfte	groß	-	-
an untere Bohrung Empfindlichkeit	groß	-	-
3-Punktaufhängung DIN 9674 KAT	2 (1)	-	-
Schnellkuppler DIN 9674 Gr.	2	-	-
Fremdzyl.-Ölentnahme (max. Ölfüll.)	Stand / Fahrt   18/6		

Frontlader (*) hydr. Gerätebetätigung		
	Gr. 2	Gr. 3 (*)
Kolben-φ / Hub (Hydr. Gerätebet.) mm	45/500	60/590 (86/63//340)
Aushubhöhe mm	2565	3375
Nutzlast (max.) in Erdschaufel KN	8,1	12,3
Hubkraft bei max. /3 m Hubhöhe KN	8,1	12,3
Losreißkraft KNm	12,6	19,4

Mähantrieb hydr.		
	Fingerbalken	Doppelmesser
begr. Drehz. Motor/Zapfw. U/min	1930/512	2133/564
Mähmotor cm³	26	19

Gewichte, Achslasten (für Radial- und Diagonalreifen)					
Serienbereifung (weitere Gewichtsangaben siehe Fahrzeug-typenschild) km/h	Gesamtgewicht zulässig kg	Eigen-gewicht kg	Stützlast Anhänge kupplung kg	Achslast hinten kg	Achslast vorne kg
	30 (30 <sup>1</sup> )	30 (30 <sup>1</sup> )	30 (30 <sup>1</sup> )	30 (30 <sup>1</sup> )	30 (30 <sup>1</sup> )
GT	4600(4000 <sup>1</sup> )	3005(3035 <sup>1</sup> )	1000(765 <sup>1</sup> )	3820(3400 <sup>1</sup> )	1740(1600 <sup>1</sup> )
Kompakt GT	4600(4000 <sup>1</sup> )	2960(3020 <sup>1</sup> )	690(660 <sup>1</sup> )	3230(3230 <sup>1</sup> )	1740(1600 <sup>1</sup> )
Kommunal GT	4600	3085	1000	3930	1740
Kompakt GT	4600	3060	1000	3930	1740

Maße mm		
	GT hinten/vorn	GT-Kompakt hinten/vorn
Spur Serie (Radumschlag)	1506/1500 (1366/1360)	1506/1500 (1366/1360)
Verstellfelge (Sprung)	100	100
Breite bei Spur (Serie)	1879(1506)	1980(1506)
bei kleinster/größter Spur	1739(1366) / 2383(2010)	1880(1366) / 2383(2010)
Länge mit Schnellkuppler	4631	3967
Länge mit Fronthubwerk ca.	5066	4402
Höhe Serie (niedriges Dach)	2663(2598)	2663(2598)
Radst./Flanschmaß	2998/1425,5	2318/1425,5
Bodenfreiheit	470	470

**Bereifung - Luftdruck (lt.WDK-Angaben, Herstellerangaben weitergültig)**

Bereifung hinten	16.9/14-30	13.6/12-38 (*)	13.6/12-36	12.4/11-38	9.5-44	8.3-44	1) bei zulässiger Achslast VF = Verstellfelge ET = Einpreßtiefe	
6 PR, (*) 8 PR Luftdruck 1) bar	1,3	1,6	1,6	1,7	3,1	2,6		
ET (Felge) mm	30	30 (VF)	30 (VF)	VF	VF	VF	Luftdruck	
Bereifung vorn							zulässige Achslast bar	
10.00/75-15 (8 PR)	AW	nur für GT-Kompakt und Kommunal-GT					65	1,75
7.50-18 (8 PR)	Golf	nur für Kommunal-GT					58	2,25
7.50-16 (8 PR)	ASF						50	2,25
							Frontlader-einsatz bar	
							2,5	
							2,75	
							2,9	