



Erläuterungen zum Schaltplan F 275 GT

A	=	Anlasser	MV	=	Magnetventil
AA	=	Anschluß für Anhänger- beleuchtung	R	=	Bremsleuchte
B	=	Batterie	BF	=	Beleuchtung Fahrerhaus
BG	=	Blinkgeber	S	=	Scheinwerfer
BL	=	Blinkleuchte	SC	=	Schaltkasten
BS	=	Blinkschalter (Blink-Abblend- licht, Horn und Lichtupe)	SCH	=	Schlußleuchte
LK1	=	Trennstelle Kabelsatz hinten	SH	=	Signalhorn
DÖ	=	Öldruckschalter	SI	=	Sicherung
DM	=	Druckmesserbeleuchtung	SS	=	Suchscheinwerfer
GÜ	=	Glühüberwacher	ST	=	Bremslichtalter
GK	=	Glühkerze	TR	=	Traktormeterbeleuchtung
HL	=	Handlampenanschluß	W	=	Wischer
IB	=	Instrumentenbeleuchtung	GAS	=	Glühanlaßschalter
KB	=	Anzeigeleuchte - Blinklicht	WG	=	Warnlichtgeber
KF	=	Anzeigeleuchte - Fernlicht	KU	=	Anzeigeleuchte Unterdruck
KI	=	Kombi-Instrument	U	=	Unterdruckanzeiger
KL	=	Anzeigeleuchte - Generator	ZS	=	Zusatz-Schlußleuchte
KÖ	=	Anzeigeleuchte - Öldruck	ZSH	=	Zugschalter
RKL	=	Rundumkennleuchte	TWK	=	Temperaturwarnkontakt
DG	=	Drehstromgenerator	TG	=	Tankgerät
DS	=	Druckschalter	LK2	=	Trennstelle Kabelsatz vorn
			LV	=	Leitungsverbinder

Heizgerät

FGK	=	Flammglühkerze	KH	=	Anzeigeleuchte - Heizung
ÜH	=	Überhitzungsschalter	SSH	=	Schubschalter
TS	=	Thermoschalter	STG	=	Steuergerät
DP	=	Brennstoffdosierpumpe	M	=	Elektromotor

<u>Leitungsquerschnitte</u>	a = 1 mm ²	d = 4 mm ²	g = 25 mm ²
	b = 1,5 mm ²	e = 6 mm ²	h = 35 mm ²
	c = 2,5 mm ²	f = 10 mm ²	i = 50 mm ²