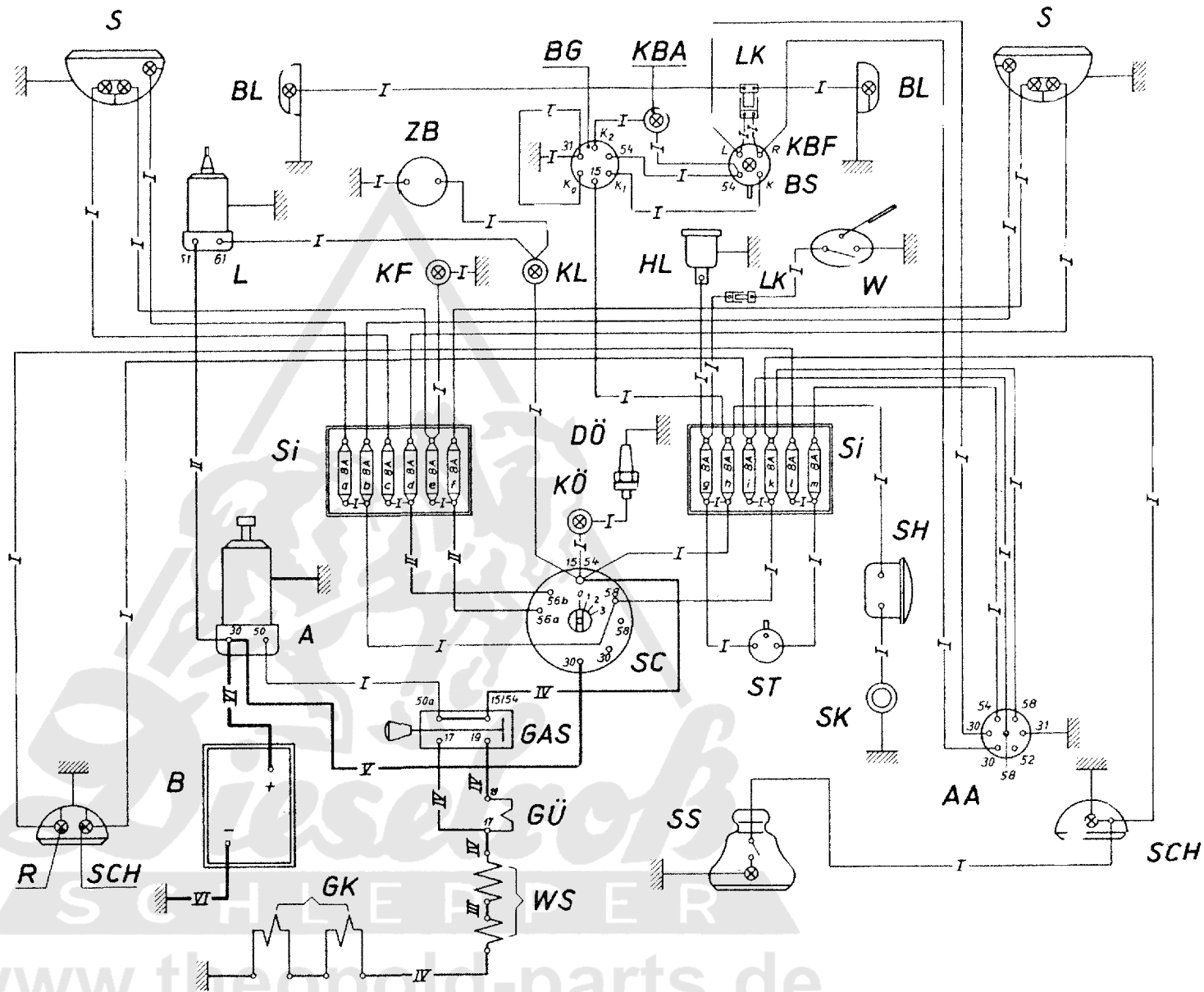


- A = Anlasser
- AA = Anschluß für Anhängerbeleuchtung
- B = Batterie
- BG = Blinkgeber
- BL = Blinkleuchte
- BS = Blinkschalter
- DÖ = Öldruckschalter
- GAS = Glühantiaßschalter
- GK = Glühkerze
- GÜ = Glühüberwacher
- HL = Handlampenanschluß
- KBA = Anzeigeleuchte-Blinklicht-Anhänger
- KBF = Anzeigeleuchte-Blinklicht-Fahrzeug
- KF = Anzeigeleuchte-Fernlicht
- KL = Anzeigeleuchte-Lichtmaschine
- KÖ = Anzeigeleuchte-Öldruck
- L = Lichtmaschine
- LK = Leitungskupplung
- R = Bremsleuchte
- S = Scheinwerfer
- SC = Schaltkasten
- SCH = Schlußleuchte
- SH = Signalhorn
- Si = Sicherungen
- SK = Signalknopf (Horn)
- SS = Suchscheinwerfer
- ST = Bremslichtschalter
- W = Wischer
- WS = Widerstand
- ZB = Betriebsstundenzähler



Bezeichnung für
Leitungsquerschnitte

- I = 1,5 mm²
- II = 2,5 -"-
- III = 4 -"-
- IV = 6 -"-
- V = 10 -"-
- VI = 25 -"-
- VII = 35 -"-

Eingeschaltet sind bei Schaltstellung:

- 0 Tagverbraucher
- 1 Tagverbraucher, Stand- und Schlußlicht
- 2 Tagverbraucher, Abblend-, Stand- und Schlußlicht
- 3 Tagverbraucher, Fern-, Stand- und Schlußlicht

F 17 W, F 24 W (2 Glühkerzen), bis ca. Baujahr 1957 - 2328