

### Motor

Motortyp	MWM	AKDS 311 Z
Fahrzeuggestaltung	PS (DIN)	20
Kühlart		Luft
Zylinderzahl		2
Bohrung/Hub	mm	90/110
Hubraum	Ltr.	1,40
Verdichtungsverhältnis		1:19
Verbrennungsverfahren		Dir. Einspritz.
Nenn Drehzahl	U/min.	2200
Hoher Leerlauf	U/min.	2370
Niedriger Leerlauf	U/min.	650-700
Kraftstoffverbrauch	gr/PSH.	190
Schmierölverbrauch max.	gr/PSH.	2-3

### Schmierölsorten

Sommer	HD-OI SAE	20
Winter	HD-OI SAE	10
Ölmenge	ca. Ltr.	5
Wechselzeiten	nach je Std.	100

### Öldruck (Motor warm)

Bei Höchstdrehzahl	atü	2
Bei Leerlaufdrehzahl	mind. atü	0,5
Schaltereinstellung	atü	0,7
Sicherheitsventil im Spaltfilter	atü	8-10

### Einspritzanlage

Zündfolge (Zylinder 1 am Schwungrad)		1-2
Einspritzpumpe		Bosch
Förderbeginn	°v.o.T.	29-31
Förderbeginn/Kolbenweg	mm v.o.T.	8,5-9,7
Förderbeginn/Schwungrad	mm v.o.T.	101,2-108,2
Vorhub der Pumpe	mm	2,4-2,7
Fördermenge je Pumpeneinheit bei 50 Hübten (volle Füllung ohne Angleichweg der Regelstange)	cm <sup>3</sup>	2,058
Fördermenge je Pumpeneinheit bei 50 Hübten (Startfüllung ohne Angleichweg der Regelstange)	cm <sup>3</sup>	3,0-3,6
Einspritzdruck	atü	125
Einbaumaß der Pumpe	mm	95 ± 0,4
Düse	Bosch	DNO SD 126

### Ventile

Ventilspiel (Motor kalt)	mm	0,2
Sitzwinkel	°	45
Teller $\phi$ Einlaß	mm	37
Teller $\phi$ Auslaß	mm	33
Sitzbreite im Kopf	mm	2
Schaftspiel, neu	mm	0,03-0,06
Ventilrückstand, neu	mm	0,4-0,6
Ventilrückstand, max.	mm	1,5

### Zylinder

Durchmesser	mm	90,00-90,022
Aufbohrmöglichkeit max.	mm	90,5 u. 91,0
Höchster zulässiger Verschleiß	mm	+ 0,3
Vorstehmaß über Oberkante/Kurbelgehäuse	mm	entfällt

### Kolben

Durchmesser	mm	89,845-89,865
Kolbenspiel im u. T.	mm	0,1-0,12
Abstand von Oberkante Zylinder im o. T.	mm	0,7-0,9
Spaltmaß	mm	0,9-1,2
Stärke der Zylinderkopfdichtung	mm	entfällt

### Kolbenbolzen

Durchmesser	mm	32
Spiel im Pleuel, neu	mm	0,04-0,07
Größtes zulässiges Spiel	mm	0,2

### Pleuellager

Kurbelzapfen $\phi$ , neu	mm	61,95-61,97
Kurbelzapfenbreite	mm	42,0-42,1
Hohlkehlenradius	mm	5
Größe zulässige Unrundheit des Zapfens	mm	0,1
Lager $\phi$ , neu (bundlos)	mm	62,04-62,079
Lagerbreite	mm	31,9-32,1
Vorspannung am Pleuellager	mm	0,1
Radialspiel, neu	mm	0,10-0,14
Größtes zulässiges Radialspiel	mm	0,3
Axialspiel, neu	mm	0,3-0,5
Größtes zulässiges Axialspiel	mm	0,8
Länge der Pleuelstange	mm	218
Austauschlager, 4 Stufen $\Delta$	mm	-0,25

### Kurbelwellenaußenlager

Lagerzapfen $\phi$ , neu	mm	54,95-54,97
Größe zulässige Unrundheit des Zapfens	mm	0,1
Lager $\phi$ , neu	mm	55,06-55,07
Radialspiel, neu	mm	0,08-0,13
Größtes zulässiges Radialspiel	mm	0,25

### Kurbelwellen-Mittellager

Lagerzapfen $\phi$ , neu	mm	79,95-79,97
Größe zulässige Unrundheit des Zapfens	mm	0,1
Lager $\phi$ , neu	mm	80,05-80,092
Radialspiel, neu	mm	0,10-0,15
Größtes zulässiges Radialspiel	mm	0,25
Axialspiel, neu	mm	0,12-0,2
Größtes zulässiges Axialspiel	mm	0,4

### Anzugswerte

Zuganker (Wurzelgewinde)	mkg	4+1
Mutter für Zylinderkopf	mkg	4,5+0,5
Pleuellagerschrauben	mkg	7+1
Mittellagerschrauben bzw. Mittellagerhalter-schrauben	mkg	6,5+0,5
Gegengewichtsschrauben	mkg	12+1
Nockenwellenmutter, vorn	mkg	9+1
Mutter der Gebläsewelle	mkg	9+1
Einspritzventil-Befestigungsschrauben	mkg	1+0,5
Einspritzventil-Unterteil	mkg	8-9
Druckleitungsanschlüsse an Pumpe u. Ventil	mkg	4+1
Schrauben am Gehäuseflansch	mkg	3,5
Muttern am Schaulochdeckel	mkg	2
Muttern am Spaltfilter	mkg	0,8
Schwungradmutter, Hammergewicht ca. 3 kg	mkg	55+5
Hebelarm ca. 300 mm	mkg	

### Keilriemen

Kurbelwelle - Lichtmaschine	mm	13x8x710
Lichtmaschine - Gebläse	mm	13x8x710

**Bremsen**

Betriebsbremse:	Innenbacken-Servo-Bremse 300×50 S
Bremsbelag:	Energit BV 308/1/ I-040 GN Jurid K 3 L / I-004 GN
Getriebebremse:	Außenbandbremse 195×50
Bremsbelag:	Mollerit A Jurid P

**Elektrische Ausrüstung**

Spannung d. Gesamtanlage:	12 Volt
Anlasser:	Bosch EJD 1,8/12 R 78
Lichtmaschine:	Bosch LJ/RED 90/12/2000 EL 8
Batterie:	Bosch BA 12/70/5

**Getriebe**

Bauart:	X. Fendt & Co.; 6-Gang-Getriebe mit langsamer und schneller Schaltgruppe
Differentialsperre:	5-Klauen-Kupplung, betätigt durch federbelast. Fußhebel
Zapfwelle:	Drehzahl 540 U/min., Leistung 19,2 PS
Riemenantrieb:	Drehzahl 1350 U/min. Leistung 18,5 PS, Scheibendurchmesser 226 mm, Umfangsgeschwindigkeit 15,9 m/sec.
Fahrgeschwindigkeiten (km/h):	(volle Motordrehzahl, ohne Schlupf)
Bereifung 8-32	
1. Gang	ca. 0,9-1,9 Kriechgang
2. Gang	3,0 } Ackergänge
3. Gang	5,0 }
4. Gang	7,7 Mähgang
5. Gang	12,0 } Transportgänge
6. Gang	20,0 }
1. Rückwärtsgang	2,0
2. Rückwärtsgang	9,0

Alle anderen Bereifungen liegen je nach  $\phi$  zwischen 18 und 20 km/h

Ölsorte:	ganzjähr. Getriebeöl SAE 80
Ölmenge:	Wechselgetriebe ca. 6,5 Ltr. * Ausgleichgetriebe ca. 8 Ltr. *)
Wechselzeiten:	Erstmals nach 200, dann alle 500 Betriebsstunden bzw. jährlich einmal
Anzugswert:	Für Ausgleichgetriebeschrauben 12 mkg

**Hydraulikanlage**

Bauart:	X. Fendt & Co., Blockhydraulik mit automat. Endabschaltung, Dreipunktaufhängung
Typ:	80,3
Kolbendurchmesser:	80 mm
Kolbenhub:	102 mm
Arbeitsdruck:	120 atü
Arbeitsvermögen:	615 mkg
Hydraulikpumpe:	Bosch, Leistung 16 Ltr./min.
Steuergerät:	Bosch, mit Zusatzanschluß
Ölreinigung:	Siebfilter und Magnetfilter
Ölsorte:	Ganzjährig Motorenöl SAE 20 oder HD 20
Ölmenge:	ca. 4 Liter
Wechselzeiten:	Erstmals nach 30 Betriebsstunden, dann jährlich einmal
Filterreinigung:	Bei jedem Ölwechsel und einmal zwischen zwei jährlichen Ölwechseln
Antriebskeilriemen:	12,5×11×750
Anzugswert:	Für die 4 Befestigungsschrauben des Steuergerätes 6 mkg

\* ab 4.59 = 15 Ltr.

**Kraftstoffanlage**

Tankinhalt:	30 Ltr., bis Mitte Kontrollauge 6 Ltr.
Kraftstofffilter:	Bosch FJ/DF 5/103 oder Knecht FB/502/1 LM

**Kupplung**

Typ (ohne Frontlader):	F & S K 12 (K 200)
Typ (mit Frontlader):	F & S K 16 (K 225)
Kupplungseinstellung:	Siehe KDM 14/56

**Laufwerk**

Bereifung vorne:	5,00-16 ASF, 5,50-16 ASF;
(wahlweise)	5,00-16, 5,50-16
Bereifung hinten:	9-24 AS, (10-24 AS,
(wahlweise)	8-24 AS)
	8 - 32 AS, (10 - 28 AS)
Reifendruck vorne:	2 atü
Reifendruck hinten:	Acker 1,0 atü Straße 1,5 atü
Spurweite:	1250 mm Umkehren der Scheibenräder auf einer Seite 1375 mm Umkehren aller Scheibenräder 1500 mm

**Mähwerk**

Bauart:	X. Fendt & Co.; Antrieb kupplungsunabhängig durch Keilriemen direkt vom Motor, abschaltbar
Sicherheitskupplung:	Reibungs-Rutschkupplung mit Graugußscheibe und Kupplungsbelag
Mähbalken:	Busatis 4 $\frac{1}{2}$ ' und 5', je nach Bereifung
Voreilung:	ca. 70 mm
Aufzug:	Mechanisch oder hydraulisch mit automat. Abschaltung
Einstellung des Aufzuges:	Siehe KDM 13/56 und 10/57
Antriebskeilriemen:	17×8×1200 (nur paarweise) ab 1.58 = 17×8×1225

**Vorderachse**

Bauart:	X. Fendt & Co.; gefederte, pendelnd aufgehängte Schwingachse
Vorspur:	4-6 mm
Sturz:	1,5°-3°

**Vorschriften für Schmierstoffe**

Motorenöl:	Motor 5 Ltr., Luftfilter $\frac{1}{4}$ Ltr. Sommer HD-Öl SAE 20/20 W Winter HD-Öl SAE 10 W Hydraulik 4 Liter ganzjährig Normal- oder HD-Öl SAE 20
Getriebeöl:	Wechselgetriebe 6,5 Ltr. Ausgleichgetriebe ca. 8 Ltr. *) Riemenantrieb $\frac{1}{4}$ Ltr. Lenkung $\frac{1}{4}$ Ltr. Ganzjährig SAE 80
Abschmierfett:	alle Schmiernippel Ganzjähr. kalkverseiftes Fett Tropfpunkt mind. 80-90° C
Wälzlager- bzw. Heißlagerfett:	Gebläse alle 500 Stunden. Ganzjährig natronverseiftes Fett. Tropfpunkt mindestens 160° C.