

Motor		Kolben	
Motortyp	MWM	AKD 311 Z	
Fahrzeugleistung	PS (DIN)	18	
Kühlart		Luft	
Zylinderzahl		2	
Bohrung/Hub	mm	90/110	
Hubraum	Ltr.	1,40	
Verdichtungsverhältnis		1:19	
Verbrennungsverfahren		Dir. Einspritz.	
Nenn Drehzahl	U/min.	1980	
Hoher Leerlauf	U/min.	2160	
Niedriger Leerlauf	U/min.	650-700	
Kraftstoffverbrauch	gr/PSh.	190	
Schmierölverbrauch max.	gr/PSh.	2-3	
Schmierölsorten		Kolbenbolzen	
Sommer	HD-Öl SAE	20	
Winter	HD-Öl SAE	10	
Ölmenge	ca. Ltr.	5	
Wechselzeiten	nach je Std.	100	
Öldruck (Motor warm)		Pleuellager	
Bei Höchstdrehzahl	atü	2	
Bei Leerlaufdrehzahl	mind. atü	0,5	
Schaltereinstellung	atü	0,7	
Sicherheitsventil im Spaltfilter	atü	8-10	
Einspritzanlage		Kurbelwellenaußenlager	
Zündfolge (Zylinder 1 am Schwungrad)		1-2	
Einspritzpumpe		Bosch	
Förderbeginn	°v.o.T.	27-29	
Förderbeginn/Kolbenweg	mm v.o.T.	7,4-8,5	
Förderbeginn/Schwungrad	mm v.o.T.	94,2-101,2	
Vorhub der Pumpe	mm	2,4-2,7	
Fördermenge je Pumpeneinheit bei 50 Hübren (volle Füllung ohne Angleichweg der Regelstange)	cm ³	1,65	
Fördermenge je Pumpeneinheit bei 50 Hübren (Startfüllung ohne Angleichweg der Regelstange)	cm ³	2,75-3,3	
Einspritzdruck	atü	125	
Einbaumaß der Pumpe	mm	95 ± 0,4	
Düse	Bosch	DNO SD 126	
Ventile		Kurbelwellen-Mittellager	
Ventilspiel (Motor kalt)	mm	0,2	
Sitzwinkel	°	45	
Teller Ø Einlaß	mm	37	
Teller Ø Auslaß	mm	33	
Sitzbreite im Kopf	mm	2	
Schaftspiel, neu	mm	0,03-0,06	
Ventilrückstand, neu	mm	0,5-0,8	
Ventilrückstand, max.	mm	1,5	
Zylinder		Anzugswerte	
Durchmesser	mm	90,00-90,022	
Aufbohrmöglichkeit max.	mm	90,5 u. 91,0	
Höchster zulässiger Verschleiß	mm	+ 0,3	
Vorstehmaß über Oberkante/Kurbelgehäuse	mm	entfällt	
		Durchmesser mm 89,845-89,865	
		Kolbenspiel im u. T. mm 0,1-0,12	
		Abstand von Oberkante Zylinder im o. T. mm 0,7-0,9	
		Spaltmaß mm 0,9-1,2	
		Stärke der Zylinderkopfdichtung mm entfällt	
		Durchmesser mm 32	
		Spiel im Pleuel, neu mm 0,04-0,07	
		Größtes zulässiges Spiel mm 0,2	
		Kurbelzapfen Ø, neu mm 61,95-61,97	
		Kurbelzapfenbreite mm 42,0-42,1	
		Hohlkehlenradius mm 5	
		Größe zulässige Unrundheit des Zapfens mm 0,1	
		Lager Ø, neu (bundlos) mm 62,04-62,079	
		Lagerbreite mm 31,9-32,1	
		Vorspannung am Pleuellager mm 0,1	
		Radialspiel, neu mm 0,10-0,14	
		Größtes zulässiges Radialspiel mm 0,3	
		Axialspiel, neu mm 0,3-0,5	
		Größtes zulässiges Axialspiel mm 0,8	
		Länge der Pleuelstange mm 218	
		Austauschlager, 4 Stufen à mm -0,25	
		Lagerzapfen Ø, neu mm 54,95-54,97	
		Größe zulässige Unrundheit des Zapfens mm 0,1	
		Lager Ø, neu mm 55,06-55,07	
		Radialspiel, neu mm 0,08-0,13	
		Größtes zulässiges Radialspiel mm 0,25	
		Lagerzapfen Ø, neu mm 79,95-79,97	
		Größe zulässige Unrundheit des Zapfens mm 0,1	
		Lager Ø, neu mm 80,05-80,092	
		Radialspiel, neu mm 0,10-0,15	
		Größtes zulässiges Radialspiel mm 0,25	
		Axialspiel, neu mm 0,12-0,2	
		Größtes zulässiges Axialspiel mm 0,4	
		Zuganker (Wurzelgewinde) mkg 4-5	
		Mutter für Zylinderkopf mkg 4,5+0,5	
		Pleuellagerschrauben mkg 7+1	
		Mittellagerschrauben bzw. Mittellagerhalterschrauben mkg 6,5+0,5	
		Gegengewichtsschrauben mkg 12+1	
		Nockenwellenmutter, vorn mkg 9+1	
		Mutter der Gebläsewelle mkg 9+1	
		Einspritzventil-Befestigungsschrauben mkg 1+0,5	
		Einspritzventil-Unterteil mkg 8-9	
		Druckleitungsanschlüsse an Pumpe u. Ventil mkg 4+1	
		Schrauben am Gehäuseflansch mkg 3,5	
		Muttern am Schaulochdeckel mkg 2	
		Muttern am Spaltfilter mkg 0,8	
		Schwungradmutter, Hammergewicht ca. 3 kg	
		Hebelarm ca. 300 mm mkg 55+5	
		Keilriemen	
		Kurbelwelle - Lichtmaschine mm 13×8×710	
		Lichtmaschine - Gebläse mm 13×8×710	

Bremsen

Betriebsbremse:	Innenbacken-Servo-Bremse 300×50 S
Bremsbelag:	Energit BV 308/1/ I-040 GN Jurid K 3 L / I-004 GN
Getriebebremse:	Außenbandbremse 195×50
Bremsbelag:	Mollerit A Jurid P

Elektrische Ausrüstung

Spannung d. Gesamtanlage:	12 Volt
Anlasser:	Bosch EJD 1,8/12 R 78
Lichtmaschine:	Bosch LJ/RED 90/12/2000 EL 8
Batterie:	Bosch BA 12/70/5

Getriebe

Bauart:	X. Fendt & Co.; 6-Gang-Getriebe mit langsamer und schneller Schaltgruppe
Differentialsperre:	5-Klauen-Kupplung, betätigt durch federbelast. Fußhebel
Zapfwelle:	Drehzahl 530 U/min. Leistung 16,2 PS
Riemenantrieb:	Drehzahl 1320 U/min. Leistung 16 PS Scheibenbreite 150 mm Scheiben- ϕ 226 mm Umfangsgeschw. 15,6 m/sec. (volle Motordrehzahl, ohne Schlupf)
Fahrgeschwindigkeiten (km/h):	
Bereifung 8-32	
1. Gang	ca. 0,9-1,9 Kriechgang
2. Gang	3,0 } Ackergänge
3. Gang	5,0 }
4. Gang	7,7 Mähgang
5. Gang	12,0 } Transportgänge
6. Gang	20,0 }
1. Rückwärtsgang	2,0
2. Rückwärtsgang	9,0
Alle anderen Bereifungen liegen je nach ϕ zwischen 18 und 20 km/h	
Ölsorte:	ganzjähr. Getriebeöl SAE 80
Ölmenge:	Wechselgetriebe ca. 6,5 Ltr. Ausgleichgetriebe ca. 8 Ltr. ab 4,59 ca. 15 Ltr.
Wechselzeiten:	Erstmals nach 200, dann alle 500 Betriebsstunden bzw. jährlich einmal
Anzugswert:	Für Ausgleichgetriebebeschrauben 12 mkg

Hydraulikanlage

Bauart:	X. Fendt & Co., Blockhydraulik mit automat. Endabschaltung, Dreipunktaufhängung
Typ:	80,3
Kolbendurchmesser:	80 mm
Kolbenhub:	102 mm
Arbeitsdruck:	120 atü
Arbeitsvermögen:	615 mkg
Hydraulikpumpe:	Bosch, Leistung 16 Ltr./min.
Steuergerät:	Bosch, mit Zusatzanschluß
Ölreinigung:	Siebfilter und Magnetfilter
Ölsorte:	Ganzjährig Motorenöl SAE 20 oder HD 20
Ölmenge:	ca. 4 Liter
Wechselzeiten:	Erstmals nach 30 Betriebsstunden, dann jährlich einmal
Filterreinigung:	Bei jedem Ölwechsel und einmal zwischen zwei jährlichen Ölwechseln
Antriebskeilriemen:	12,5×11×750
Anzugswert:	Für die 4 Befestigungsschrauben des Steuergerätes 6 mkg

Kraftstoffanlage

Tankinhalt:	30 Ltr., bis Mitte Kontrollauge 6 Ltr.
Kraftstofffilter:	Bosch FJ/DF 5/103 oder Knecht FB/502/1 LM

Kupplung

Typ (ohne Frontlader):	F & S K 12 (K 200)
Typ (mit Frontlader):	F & S K 16 (K 225)
Kupplungseinstellung:	Siehe KDM 14/56

Laufwerk

Bereifung vorne:	5,00-16 ASF, 5,50-16 ASF; (wahlweise) 5,00-16, 5,50-16
Bereifung hinten:	9-24 AS, (10-24 AS, (wahlweise) 8-24 AS)
Reifendruck vorne:	2 atü
Reifendruck hinten:	Acker 1,0 atü Straße 1,5 atü
Spurweite:	1250 mm Umkehren der Scheibenräder auf einer Seite 1375 mm Umkehren aller Scheibenräder 1500 mm

Mähwerk

Bauart:	X. Fendt & Co.; Antrieb kupplungsunabhängig durch Keilriemen direkt vom Motor, abschaltbar
Sicherheitskupplung:	Reibungs-Rutschkupplung mit Graugußscheibe und Kupplungsbelag
Mähbalken:	Busatis 4 $\frac{1}{2}$ ' und 5', je nach Bereifung
Voreilung:	ca. 70 mm
Aufzug:	Mechanisch oder hydraulisch mit automat. Abschaltung
Einstellung des Aufzuges:	Siehe KDM 13/56 und 10/57
Antriebskeilriemen:	17×8×1200 (nur paarweise)

Vorderachse

Bauart:	X. Fendt & Co.; gefederte, pendelnd aufgehängte Schwingachse
Vorspur:	4-6 mm
Sturz:	1,5°-3°

Vorschriften für Schmierstoffe

Motorenöl:	Motor 5 Ltr., Luftfilter $\frac{1}{4}$ Ltr. Sommer HD-Öl SAE 20/20 W Winter HD-Öl SAE 10 W Hydraulik 4 Liter ganzjährig Normal- oder HD-Öl SAE 20
Getriebeöl:	Wechselgetriebe 6,5 Ltr. Ausgleichgetriebe 8 Ltr., ab 4,59 = 15 Ltr. Riemenantrieb $\frac{1}{4}$ Ltr. Lenkung $\frac{1}{4}$ Ltr. Ganzjährig SAE 80
Abschmierfett:	alle Schmiernippel Ganzjähr. kalkverseiftes Fett Tropfpunkt mind. 80-90° C
Wälzlager- bzw. Heißlagerfett:	Gebläse alle 500 Stunden. Ganzjährig natronverseiftes Fett, Tropfpunkt mindestens 160° C.