

Motor		Kolben	
Motortyp	MWM	Durchmesser, normal	mm 97,835-97,855
Verbrennungsverfahren	AKD 112 Z	2 Reparaturstufen	je mm +0,5
Fahrzeugleistung	PS (DIN) 25	Kolbenspiel im u. T.	mm 0,12-0,15
Zylinderzahl	2	Abstand von Oberkante Zylinder im o. T.	mm + 0,7 b. - 1,19
Bohrung/Hub	mm 98/120	Spaltmaß	mm 0,9-1,44
Hubraum	cm ³ 1810	Stärke der Zylinderkopfdichtg. (Kupferr.)	mm 0,6
Verdichtungsverhältnis	1:19,5		
Nennzahl	U/min. 2200	Kolbenbolzen	
Entlastungsdrehzahl	U/min. 2370	Durchmesser	mm 35
Leerlaufdrehzahl	U/min. 650-700	Spiel im Pleuel, neu	mm 0,04-0,067
Drehmoment bei n = 2200 U/min.	mkg 8,15	Größtes zulässiges Spiel	mm 0,2
max. Drehmoment bei 1350 U/min.	mkg 9,8		
Mittl. Kolbengeschwindigkeit bei n	m/s 8,8	Pleuellager	
Kraftstoffverbrauch	gr/PSH. 200	Kurbelzapfen ϕ , neu	mm 72,95-72,97
Schmierölverbrauch max.	gr/PSH. 2-3	Kurbelzapfenbreite	mm 44-44,1
		Hohlkehlenradius	mm 6
		Größte zulässige Unrundheit des Zapfens	mm 0,1
		Lager ϕ , neu (bundlos)	mm 73,07-73,09
		Lagerbreite	mm 31,9-32,1
		Vorspannung am Pleuellager	mm 0,1
		Radialspiel, neu	mm 0,1-0,18
		Größtes zulässiges Radialspiel	mm 0,3
		Axialspiel, neu	mm 0,3-0,5
		Größtes zulässiges Axialspiel	mm 0,8
		Länge der Pleuelstange	mm 240
		Austauschlager, 4 Stufen à	mm -0,25
		Kurbelwellenaußenlager	
		Lagerzapfen ϕ , neu	mm 64,95-64,97
		Größte zulässige Unrundheit des Zapfens	mm 0,1
		Lager ϕ , neu	mm 65,07-65,09
		Radialspiel, neu	mm 0,1-0,14
		Größtes zulässiges Radialspiel	mm 0,2
		Austauschlager, 4 Stufen à	mm -0,25
		Kurbelwellenmittellager	
		Lagerzapfen ϕ , neu	mm 99,95-99,97
		Größte zul. Unrundheit des Zapfens	mm 0,08
		Lager ϕ , neu	mm 100,09-100,13
		Radialspiel, neu	mm 0,12-0,18
		Größtes zulässiges Radialspiel	mm 0,25
		Axialspiel, neu	mm 0,12-0,20
		Größtes zulässiges Axialspiel	mm 0,4
		Austauschlager, 4 Stufen à	mm -0,25
		Kupplung	
		Typ	F & S DO 225/200 K
		Fahrkupplungsscheibe ϕ	mm 225
		Zapfwellenkupplungsscheibe ϕ	mm 200
		Einstellmaße:	
		Luftspalt an Hebelböckchen	mm 1,7
		Hebelrückstand	mm 25
		Maß von Oberkante Geh. bis Unter-	
		kante Anschraubflansch	mm 85
		Pedalspiel	mm 8
		Keilriemen	
		Kurbelwelle - Lichtmaschine	mm 9,5×8,25×750La
		Lichtmaschine - Gebläse	mm 9,5×8,25×750La
		Mähantrieb (nur paarweise)	mm 17×8×1225
		Hydraulikpumpe	mm 12,5×11×825 La

Anzugswerte

Zuganker (Wurzelgewinde)	mkg	4+1
Zylinderkopfmuttern (mit Molykote)	mkg	6+0,5
Pleuellagerschrauben	mkg	11+1
Mittellagerschrauben	mkg	10+1
Mittellagerhalterschrauben	mkg	10+1
Gegengewichtsschrauben	mkg	18+1
Nockenwellenmutter, vorn	mkg	9+1
Mutter der Gebläsewelle	mkg	9+1
Einspritzventil-Befestigungsschrauben	mkg	1+0,5
Einspritzventil-Unterteil	mkg	8-9
Druckleitungsanschlüsse	mkg	4+1
Schrauben an Gehäuseflansch M 10	mkg	3,5
Schrauben an Gehäuseflansch M 12	mkg	6,5
Muttern am Schaulochdeckel	mkg	2
Muttern am Spaltfilter	mkg	0,8
Schwungradmutter, Hammergewicht ca. 3 kg		
Hebelarm 300 mm	mkg	100+10
Ausgleichtriebeschrauben	mkg	12

Elektrische Ausrüstung

Spannung d. Gesamtanlage:	12 Volt
Anlasser:	Bosch EJD 1,8/12 R 54
Lichtmaschine:	Bosch LJ RED 90/12/2000 EL 8
Reglerschalter:	Bosch RS/TAA 75 .. 90/12/1
Batterie:	BA 60 D 11/1

Getriebe

Bauart:	X. Fendt & Co.; 6-Gang-Getriebe mit langsamer und schneller Schaltgruppe
Gesamtübersetzung:	Kegeltrieb 33:6 Stirntrieb 54:12 (bei 10-28 AS):
Fahrgeschwindigkeiten km/h	
1. Gang	1,86
2. Gang	2,92
3. Gang	4,74
4. Gang	7,56
5. Gang	11,86
6. Gang	19,22
1. Rückwärtsgang	2,11
2. Rückwärtsgang	8,58
Differentialsperre:	5-Klauen-Kupplung, betätigt durch Fußhebel
Zapfwelle:	Drehzahl 540 U/min. Leistung 24 PS
Riementrieb:	Drehzahl 1350 U/min. Leistung 23 PS Scheiben-φ 226 mm Scheibenbreite 150 mm Umfanggeschw. 15,9 m/sec.

Bremsen

Betriebsbremse:	Innenbacken-Servo-Bremse 300 × 50 S
Bremsbelag:	Energit BV 308/1 / I-040 GN Jurid K 3 L / I-004 GN
Wirks. Bremsfläche:	cm ² 511,2
Handbremse:	Außenbandbremse 195 × 50
Bremsbelag:	Bremsit 5000 (H) / I-139
Wirks. Bremsfläche:	cm ² 238

Laufwerk

Bereifung, vorn	5-16 ASF / 5,50-16 ASF
hinten	10-28 AS / 8-32 AS / 9-32 AS
Luftdruck, vorn	2 atü
hinten	Acker 1 atü / Straße 1,5 atü
Spurweite normal	1250 mm verstellbar auf 1500 mm

Vorderachse

Bauart:	X. Fendt & Co.; gefederte, pendelnd aufgehängte Schwingachse
Vorspur:	4-6 mm
Sturz:	1,5-3°

Hydraulikanlage

Bauart:	Fendt, Blockhydraulik mit automatischer Endabschaltung, Dreipunkt-Aufhängung
Typ:	80,3
Kolbendurchmesser:	80 mm
Kolbenhub:	102 mm
Arbeitsdruck:	120 kg/cm ²
Arbeitsvermögen:	615 mkg
Hydraulikpumpe:	Bosch, Leistung 16 Ltr./min.
Steuergerät:	Bosch, mit Anschluß für Zusatzgeräte
Ölreinigung:	Siebfilter und Magnetfilter

Mähwerk

Bauart:	Fendt, mit kupplungsunabhängigem Antrieb, abschaltbar
Sicherheitskupplung:	Reibungs-Rutschkupplung mit Graugußscheibe und Kupplungsbelag
Mähbalken:	Busatis 4 1/2' oder 5'
Voreilung:	70 mm
Aufzugeinstellung:	siehe KDM 13/56

Maße und Gewichte

Länge mit Dreipunkt	mm	2945
Breite, bei Spur 1250	mm	1575
bei Spur 1500	mm	1770
Höhe, ohne Mähbalken	mm	1588
mit Mähbalken	mm	1950
mit Allwetterverdeck	mm	2250
Bodenfreiheit	mm	350
Radstand	mm	1809
Spurkreishalbmesser, ohne Lenkbremse	m	3,15
mit Lenkbremse	m	2,85
Eigengewicht, bei 10-28 AS	kg	1485
bei 8-32 AS	kg	1460
bei 9-32 AS	kg	1500
Höchstzul. Gesamtgew.	kg	2800

Schmierstoffe

Motor, Sommer	HD-Öl	SAE 20
Winter	HD-Öl	SAE 10
Getriebe		SAE 80
Luftfilter		wie Motor
Riementrieb		SAE 80
Lenkung		SAE 80
Seilwinde		C 140
Kraftheber		SAE 10
Abschmierfett	Tropfp. mind.	80-90° C
Heißlagerfett	Tropfp. mind.	160° C

Füllmengen

Motor	Ltr.	5
Luftfilter	Ltr.	0,25
Hydraulik	Ltr.	4
Getriebe	Ltr.	6,5
Achsantrieb	Ltr.	15
Lenkung	Ltr.	0,25
Riementrieb	Ltr.	0,25
Kraftstofftank	Ltr.	28