

Motor

Motortyp	MWM	AKD 112 Z
Fahrzeugleistung	PS (DIN)	25 bei n
Kühlart		Luft
Zylinderzahl		2
Bohrung / Hub	mm	98/120
Hubraum	cm ³	1810
Verdichtungsverhältnis		1:19,5
Verbrennungsverfahren		Dir. Einspritz.
Nenn Drehzahl	U/min.	2000
Leerlaufdrehzahl	U/min.	650
Kraftstoffverbrauch	g/PS.h	190
Schmierölverbrauch, max.	g/PS.h	2

Schmierölsorten

Sommer	HD-OL SAE	20
Winter	HD-OL SAE	10
Ölmenge	ca. Ltr.	4,5
Wechselzeiten	nach je Std.	100

Öldruck (Motor warm)

Bei Nenn Drehzahl	atü	1,8—2
Bei Leerlaufdrehzahl	mind. atü	0,5
Schaltereinstellung	atü	0,5—0,8
Sicherheitsventil im Spaltfilter	atü	8—10

Einspritzanlage

Zündfolge (Zylinder 1 am Schwungrad)		1—2
Einspritzpumpe	Posch	PFR 2 A 65 243
Förderbeginn	° v.o.T.	27—29
Förderbeginn/Kolbenweg	mm v.o.T.	8,1—9,3
Förderbeginn/Schwungrad	mm v.o.T.	94,2—101,2
Vorhub der Pumpe	mm	2,4—2,7
Fördermenge je Pumpeneinheit bei 50 Hüben (volle Füllung ohne Angleichweg der Regelstange)	cm ³	2,25—2,35
Fördermenge je Pumpeneinheit bei 50 Hüben (Startfüllung ohne Angleichweg der Regelstange)	cm ³	3,3—3,9
Einspritzdruck	atü	125
Einbaumaß der Pumpe	mm	95 ± 0,4
Einspritzdüse	Bosch	DN OSD 126

Ventile

Steuerzeiten (bei 0,2 mm Ventilspiel)	öffnet	schließt
Einlaßventil	10° v. OT	26° n. UT
Auslaßventil	36,5° v. UT	10,5° n. OT
Ventilspiel (Motor kalt)	mm	0,2
Sitzwinkel	°	45
Teller Ø Einlaß	mm	41
Teller Ø Auslaß	mm	37
Sitzbreite im Kopf	mm	2
Schaftspiel, neu	mm	0,03—0,06
Ventilrückstand, neu	mm	0,5—0,8
Ventilrückstand, max.	mm	1,5

Zylinder

Durchmesser	mm	98,00—98,022
Aufbohrmöglichkeit max.	mm	98,5—99,0
Höchstzulässiger Verschleiß	mm	± 0,3

Kolben

Durchmesser	mm	97,835—97,855
Kolbenspiel im u. T.	mm	0,12—0,15
Abstand von Oberkante Zylinder im OT	mm	0,68—1,1
Spaltmaß	mm	0,9—1,2

Kolbenbolzen

Durchmesser	mm	35
Spiel im Pleuel, neu	mm	0,04—0,07
Größtes zulässiges Spiel	mm	0,25

Pleuellager

Kurbelzapfen Ø, neu	mm	72,95—72,97
Kurbelzapfenbreite	mm	44,0—44,1
Hohlkehlenradius	mm	6
Größte zulässige Unrundheit des Zapfens	mm	0,08
Lager Ø, neu	mm	73,036—73,079
Lagerbreite	mm	31,9—32,1
Vorspannung am Pleuellager	mm	0,1
Radialspiel, neu	mm	0,07—0,13
Größtes zulässiges Radialspiel	mm	0,3
Axialspiel, neu	mm	0,3—0,45
Größtes zulässiges Axialspiel	mm	0,8
Austauschlager, 4 Stufen à	mm	—0,25

Kurbelwellenaußenlager

Lagerzapfen Ø, neu	mm	64,95—64,97
Größte zulässige Unrundheit des Zapfens	mm	0,08
Lager Ø, neu	mm	65,072—65,121
Radialspiel, neu	mm	0,10—0,14
Größtes zulässiges Radialspiel	mm	0,25

Kurbelwellen-Mittellager

Lagerzapfen Ø, neu	mm	99,942—99,964
Größte zulässige Unrundheit des Zapfens	mm	0,08
Lager Ø, neu	mm	100,06—100,102
Radialspiel, neu	mm	0,12—0,18
Größtes zulässiges Radialspiel	mm	0,25
Axialspiel, neu	mm	0,12—0,20
Größtes zulässiges Axialspiel	mm	0,4

Anzugswerte

Zuganker für Zylinderkopf	mkg	4 + 1
Zylinderkopfmutter (m. Molykote)	mkg	6 + 0,5
Pleuellagerschrauben	mkg	11 + 1
Mittellagerschrauben	mkg	10 + 1
Mittellagerhalterschrauben	mkg	10 + 1
Gegengewichtsschrauben	mkg	18 + 1
Nockenwellenmutter, vorn	mkg	9 + 1
Mutter der Gebläsewelle	mkg	9 + 1
Einspritzventil-Befestigungsschrauben	mkg	1 + 0,5
Einspritzventil-Unterteil	mkg	8—9
Schwungradmutter (Hammergewicht ca. 3 kg Hebelarm ca. 300 mm)	mkg	100 + 10

Keilriemen

Kurbelwelle - Lichtmaschine	La. mm	9,5x8,25x750
Lichtmaschine - Gebläse	La. mm	9,5x8,25x725

Maße und Gewichte

Größte Länge	mm	3008
Größte Höhe		
ohne Mähbalken	mm	1480
mit Mähbalken	mm	2000
mit Allwetterverdeck	mm	2145
Größte Breite		
bei Spurweite 1250 mm	mm	1518
bei größter Spurweite	mm	1742
Bodenfreiheit	mm	403
Radstand	mm	1866
Spurkreisradius		
ohne Lenkbremse	m	3,30
mit Lenkbremse	m	3,07
Eigengewicht bei 10—28 AS	kg	1540

Bremsen

Betriebsbremse: Innenbacken-Servo-Bremse
300 x 50 Z / 511,2 cm²
Bremsbelag: Energit BV 308-1 .-. | - 040/GN
Jurid K 3 L .-. | - 004/GN
Getriebekbremse: Duplex 180x30 D / 101,2 cm²
Bremsbelag: Tigril C .-. | - 104 - S

Elektrische Ausrüstung

Spannung der Anlage: 12 Volt
Anlasser: Bosch EJD 1,8 / 12 R 54
Lichtmaschine: Bosch LJ/GEH 90/12/1800 FL 11
Reglerschalter: Bosch Rs/IBA 75 90/12 A 2
Batterie: Bosch BA 12/60 D 11/1

Getriebe

Bauart: X. Fendt & Co., 6-Gang-Getriebe
mit schneller u. langs. Schaltgr.
Wahlweise Kriechganggetriebe
Differentialsperre: 5-Klauen-Kupplung, betätigt durch
federbelasteten Handhebel
Getriebezapfwelle: Drehzahl 585 U/min
(wahlweise Motorzapfwelle)
Wegzapfwelle: Ca. 6 U/m Ab 2. Normalgang
f. Triebachsanhänger verwendbar
Riementrieb: Drehzahl 1960 U/min
Leistung 23 PS
Scheibenbreite 95 mm
Scheiben-Ø 170 mm
Umfangsgeschwindigk. 17,44 m/sec.
Fahrgeschwindigkeiten: km/h, volle Motordrehzahl
ohne Schlupf bei 8—32 AS

Kriechgang:	Normalgang:
-------------	-------------

1. Gang	km/h	0,74	1,83
2. Gang	km/h	1,27	3,13
3. Gang	km/h	2,01	4,97
4. Gang	km/h	1,83	7,23
5. Gang	km/h	3,13	11,37
6. Gang	km/h	4,97	19,66
7. Gang	km/h	7,23	—
8. Gang	km/h	11,37	—
9. Gang	km/h	19,66	—
1. R.-Gang	km/h	1,08	2,67
2. R.-Gang	km/h	2,67	10,57
3. R.-Gang	km/h	10,57	—

Ölsorte: ganzjährig Getriebeöl SAE 80
Ölmenge: ca. 15,5 Ltr.
Wechselzeiten: Erstmals nach 200, dann alle
1000 Betriebsstunden bzw. jährlich
Anzugswert: Ausgleichgetriebeschrauben
26 mkg, Tellerradbefestigung-
schrauben 6,5—8 mkg

Hydraulikanlage

Bauart: X. Fendt & Co., Blockhydraulik mit
Dreipunkt-Aufhängung
Typ: 80,05
Kolben Ø / Hub: 80 / 101 mm
Arbeitsdruck: 150 atü
Arbeitsvermögen: 762 mkg
Hubkraft
bei Hubbeginn: 1185 kg
bei Hubbeendigung: 990 kg
Hydraulikpumpe: Bosch HY/ZFR 1/11 AL 2
Steuergerät: Fendt-Handregelsteuergerät
Ölreinigung: Siebfilter und Magnetfilter
Ölsorte: Ganzjährig (HD) - SAE 20
Ölmenge: ca. 8 Liter
Wechselzeiten: Erstmals nach 30 Betriebsstunden,
dann jährlich 1 x
Einstellung d. Pumpe z. Motor: Flankenspiel 0,15—0,30 mm

Kraftstoffanlage

Tankinhalt: 30 Ltr., bis Mitte Kontrollauge
ca. 6 Liter
Kraftstofffilter: Bosch FJ/DF 5/103 oder
Knecht FB 602/3 LM

Kupplung

Typ: F & S K 225 (DO 225 Z / 200 K)
Kupplungseinstellung: Siehe KDM 14/56
Pedaleinstellung: Siehe Betriebsanleitung

Laufwerk

Bereifung, vorn: 5,00—16 ASF / 5,00—16 Str.
wahlweise: 5,50—16 ASF / 5,50—16 Str.
Bereifung, hinten: 9—30 AS
wahlweise: 10—28 AS / 8—32 AS
Reifendruck, hinten: Acker 1 atü / Straße 1,5 atü
vorn: 2 atü / Frontladerbetr. 2,5 atü
Spurweite: 1250 mm, Umkehren der Räder
auf einer Seite 1375 mm
auf beiden Seiten 1500 mm

Mähwerk

Bauart: X. Fendt & Co., Antrieb
kupplungsunabhängig durch
Keilriemen vom Motor,
abschaltbar
Sicherheitskupplung: Reibungs-Rutschkupplung mit
Gußscheibe und Kupplungsbelag
Mähbalken: 4 1/2' oder 5' (wahlweise)
Voreilung: ca. 70 mm
Aufzug: Mechanisch, hydraulisch
oder mit Geräteheber,
automatische Abschaltung
Antriebskeilriemen: 17 x 8 x 1000 Li, nur paarweise

Vorderachse

Bauart: X. Fendt & Co., gefederte,
pendelnd aufgehängte
Schwingachse
Vorspur: 4—6 mm
Sturz: 1,5°—3°

Vorschriften für Schmierstoffe

Motor: ca. 4,5 Ltr.
Sommer: HD-Öl SAE 20
Winter: HD-Öl SAE 10
Luftfilter: wie Motor, ca. 0,5 Ltr.
Hydraulik: (HD) - SAE 20, ca. 8 Ltr.
Hubwerk: SAE 80, ca. 2,3 Ltr.
Getriebe: SAE 80, ca. 15,5 Ltr.
Lenkung: SAE 80, ca. 1 Ltr.
Seilwinde: SAE 140, ca. 2,5 Ltr.
Abschmierfett: Ganzjährig kalkverseiftes Fett
Tropfpunkt mindestens
90° C
Wälzlager, bzw.
Heißlagerfett: Ganzjährig
natron- od. lithiumverseiftes Fett
Tropfpunkt mindestens
160° C