

#### Motor (allgemeine Daten)

Motortyp	MWM	D 325-3
Leistung bei Nenndrehzahl	DIN/SAE-PS	40/45
Verbrennungsverfahren		Direkteinspritz.
Kühlart		Luft
Zylinderzahl		3
Bohrung/Hub	mm	95/120
Hubraum	cm <sup>3</sup>	2550
Verdichtungsverhältnis		1:17,5
Nenndrehzahl	U/min	2175
Entlastungsdrehzahl	U/min	2300
Leerlaufdrehzahl	U/min	650
Zündfolge (Zylinder 1 am Schwungrad)		1-3-2
Kompressionsdruck (Richtwert bei kaltem, anlassergetriebenem Motor)	kp/cm <sup>2</sup>	24 - 26
Kraftstoffverbrauch	g/PSh	ca. 170
Schmierölverbrauch	g/PSh	ca. 1,5

#### Motorschmierng / Öldruck

Schmieröl-Filterbox (Wechselfilter)		F 139.215.310.010
Öldruck (Motor warm)		
bei Nenndrehzahl mindestens	kp/cm <sup>2</sup>	3
bei Leerlaufdrehzahl mindestens	kp/cm <sup>2</sup>	0,8
Schalteinstellung	kp/cm <sup>2</sup>	0,5-0,8
Sicherheitsventil im Schmierölfilter	kp/cm <sup>2</sup>	6-8

#### Kraftstoff- und Einspritzanlage

Tankinhalt	Ltr.	65
Reservemenge (Kraftstoffanzeige unten)	Ltr.	ca. 3
Kraftstoff-Filterbox		F 138.204.060.020
Einspritzpumpe mit Regler	(Bosch)	F 135.201.710.010
Einspritzdüse: Mehrlochdüse		F 131.204.710.200
Einspritzdruck	kp/cm <sup>2</sup>	180+5
Förderbeginn/Kurbelwinkel	° vor OT	29-27
Förderbeginn/Kolbenweg	mm vor OT	9,56-8,33
Pumpen-Prüfstandswerte		
Vollastwert bei 1088 U/min	mm <sup>3</sup>	50
Drehmomentwert bei 750 U/min	mm <sup>3</sup>	50
Federkonstante (c)	kp/mm	8
Federvorspannung (v)	kp	5

#### Ventile

Ventilspiel (Motor kalt)	mm	0,2
Sitzwinkel	°	45
Teller Ø, Einlaß	mm	38
, Auslaß	mm	35
Sitzbreite im Kopf, normal	mm	1,5
, max. zulässig	mm	2
Schaftspiel, neu	mm	0,03-0,06
, max. zulässig	mm	0,5
Ventilrückstand, neu	mm	1,05-1,45
, max. zulässig	mm	1,8
Steuerzeiten bei 1 mm Ventilspiel (zulässige Toleranz ± 3°)		
Einlaß öffnet	° vor OT	0
Einlaß schließt	° nach UT	30
Auslaß öffnet	° vor UT	30
Auslaß schließt	° nach OT	0

#### Zylinder

Ø, normal	mm	95-95,022
Max. zulässiger Verschleiß	mm	0,3
2 Reparaturstufen	je mm	+ 0,5

#### Kolben

Ø, normal	mm	94,91-94,90
2 Reparaturstufen	je mm	+ 0,5
Ø der Kolbenringe, normal	mm	95
2 Reparaturstufen	je mm	+ 0,5
Stoßspiel der Kolbenringe, normal	mm	0,35-0,55
, max. zulässig	mm	1,4
Zul. Differenz des Kolbengewichtes mit Pleuel	g	20
Ø des Kolbenbolzens	mm	31,993-32

Spiel im Pleuel, neu	mm	0,03-0,07
, max. zulässig	mm	0,12
Kolbenspiel im UT	mm	0,09-0,12
Abstand von Oberkante Zylinder im OT	mm	0,4-0,7
Spaltmaß	mm	0,9-1,2
Stärke der Zylinderkopfdichtung	mm	0,65

#### Pleuellager

Kurbelzapfen Ø, normal	mm	57,951-57,970
Max. zulässige Unrundheit	mm	0,1
4 Reparaturstufen	je mm	- 0,25
Kurbelzapfenbreite	mm	35-35,1
Hohlkehlenradius	mm	4
Lager Ø, normal	mm	58,016-58,059
4 Reparaturstufen	je mm	- 0,25
Lagerbreite	mm	26,9-27,1
Radialspiel, neu	mm	0,07-0,10
, max. zulässig	mm	0,3
Axialspiel, neu	mm	0,3-0,5
, max. zulässig	mm	0,9

#### Kurbelwellenlager (Hauptlager)

Lagerzapfen Ø, normal	mm	64,951-64,970
Max. zulässige Unrundheit	mm	0,08
4 Reparaturstufen	je mm	- 0,25
Hohlkehlenradius	mm	4
Lager Ø, normal	mm	65,026-65,069
4 Reparaturstufen	je mm	- 0,25
Radialspiel, neu	mm	0,08-0,11
, max. zulässig	mm	0,25

#### Paßlager

Lagerzapfen Ø, normal	mm	64,951-64,970
Max. zulässige Unrundheit	mm	0,08
4 Reparaturstufen	je mm	- 0,25
Breite des Lagerzapfens, normal	mm	36-36,05
Reparaturstufen *)		
Hohlkehlenradius	mm	4
Lager Ø, normal	mm	65,026-65,069
4 Reparaturstufen	je mm	- 0,25
Lagerbreite, normal	mm	35,84-35,88
Reparaturstufen *)		
Radialspiel, neu	mm	0,09-0,12
, max. zulässig	mm	0,25
Axialspiel, neu	mm	0,12-0,21
, max. zulässig	mm	0,4

#### Nockenwelle

Ø, normal	mm	42,975-42,991
Lagerbohrung, normal	mm	43-43,025
Radialspiel, neu	mm	0,04-0,08
, max. zulässig	mm	0,2
Axialspiel, neu	mm	0,10-0,29

#### Keilriemen

Kurbelwelle-Lichtm.-Gebläse DIN 7753	mm	9,5x1175
--------------------------------------	----	----------

#### Anzugswerte

Schraube zur Lagerdeckelbefestigung	mkp	13 +1
Schraube zur Gegengewichtbefestigung	mkp	14 +1
Pleuelschraube	mkp	7,5+0,5
Durlok-Schraube z. Nockenwellenradbefestig.	mkp	6 +1
Schraube z. Stirnrad hinter Nockenwellenrad	mkp	3 +0,5
Mutter auf Einspritzpumpenwelle	mkp	6 +1
Schraube z. Gehäuseflanschbefestigung M 10	mkp	6 +0,5
Schraube z. Gehäuseflanschbefestigung M 12	mkp	9 +1
Schraube zur Nabenbefestigung	mkp	12 +0,5
Schraube zur Schwungradbefestigung	mkp	12 +0,5
Schraube zur Ölwannebefestigung	mkp	2,5-0,5
Zuganker (Wurzelgewinde)	mkp	3 +1
Zylinderkopfbefestigung (mit Molykote)	mkp	5 +0,5
Schraube zur Kipphebelbockbefestigung	mkp	3,5+0,5
Schraube zur Zylinderkopfhabe	mkp	1 +0,5
Mutter zur Einspritzventilbefestigung	mkp	1 +0,5
Druckrohranschluß an Einspritzpumpe	mkp	4 +1
Schraube zur Gebläseradbefestigung	mkp	1,5+0,5

\*) Kurbelwelle seitlich nachschleifen bis Fläche sauber  
Paßlagerschale einpassen mit 0,1-0,2 mm Lagerspiel

### Elektrische Ausrüstung

Spannung der Gesamtanlage . . . . .	V	12
Batterie (Hochleistungs-batterie) . . . . .	Ah	66
Anlasser . . . . .	PS	2,5
Lichtmaschine und Reglerschalter . . . . .	V/A	14/11

Luftdruck vorn: 5,50-16 ASF : 2,0 atü	
6,00-16 ASF : 2,0 atü, bei Frontladereinsatz 3,5 atü	
hinten: 9-36 AS : 2,0 atü / 11-32 AS : 1,2 atü	
10-36 AS : 1,5 atü / 13-28 AS : 0,9 atü	

### Kupplung

Tornado-Duplex-Kupplung (Zweifachkuppl.) . . . . .	Typ	DOT 250 L
Einstellmaße:		
Spiel an Pedalplatte mindestens . . . . .	mm	5
Nachstellung auf . . . . .	mm	32
Grundeinstellung:		
Abstand zwischen Zapfwellenkupplungs- und Fahrkupplungs-Ausrückhebeln . . . . .	mm	8

### Hydraulikanlage

Fördermenge der Pumpe bei Nenndrehzahl . . . . .	l/min	30,45
bei Hydro-Spindellenkung . . . . .	l/min	34,80

### Regel-Kraftheber

Kolben Ø . . . . .	mm	86
Kolbenhub . . . . .	mm	138
Arbeitsdruck . . . . .	kp/cm <sup>2</sup>	175
Arbeitsvermögen . . . . .	mkp	1400
Hubkraft an der Anhängeschiene . . . . .	kp	2000
Dreipunktaufhängung nach DIN 9674 . . . . .	Kat.	I
Dreipunktaufhängung nach DIN 9674 . . . . .	Kat.	II
(auf Wunsch mit Schnellkuppler nach DIN 9675)		
mit 13-28 AS nur bei Spur 1500 hinten		

### Getriebe

Feinstufen-Gruppenschaltgetriebe mit 13 Vorwärts- (einschl. echtem Schnellgang) und 4 Rückwärtsgängen.

Fahrgeschwindigkeiten (km/h) bei Nenndrehzahl:

	9-36 / 10-36 AS		11-32 / 13-28 AS		
	Wandler-/Feinstufe langsam	schnell	langsam	schnell	
Langsame Schaltgr.	1. Gang	1,5	1,8	1,4	1,7
	2. Gang	2,4	2,9	2,4	2,9
	3. Gang	4,3	5,1	4,2	5,0
	R1-Gang	2,5	3,0	2,5	3,0
Schnelle Schaltgruppe	4. Gang	6,1	7,2	6,0	7,1
	5. Gang	10,1	12,0	10,0	11,8
	6. Gang	17,7	21,0	17,5	20,7
	R2-Gang	10,5	12,5	10,4	12,4
Schnellgang	25,8		25,5		

### Frontlader

Trapezschwinge . . . . .	Gr.	2
Kolben Ø . . . . .	mm	50
Kolbenhub . . . . .	mm	590
Prüfdruck bei Nenndrehzahl (Hydr.-Öl warm und Schalthebel festgehalten) . . . . .	kp/cm <sup>2</sup>	180
Arbeitsvermögen . . . . .	mkp	4055
Nutzlast max. (in Erdschaufel) . . . . .	kp	800

### Hydraulischer Mähantrieb

Begrenzte Motordrehzahl bei Mäheinsatz		
Fingerbalken, ohne/mit hydr. Lenkung . . . . .	U/min	1590/1720
Doppelmesser, ohne/mit hydr. Lenkung . . . . .	U/min	1940/2030

Differentialsperre: Stiftkupplung durch Fußhebel bedienbar

Zapfwelle (Keilwellenprofil nach DIN 9611):

Höhe über Standfläche (9-36 AS) . . . . .	mm	601
Drehzahl, MZ „540“ b. Nenndrehzahl . . . . .	U/min	559
„MZ „540“ b. Entlastungsdrehz. U/min		591
Max. zul. Drehmoment, MZ „540“ . . . . .	mkp	120

### Maße und Gewichte (bei 9-36 AS)

Länge mit Dreipunktanlage . . . . .	mm	3625
Breite bei Spur 1360 / 1500 hinten . . . . .	mm	1706/1790
Höhe mit Sicherheitsrahmen bzw. Verdeckkabine . . . . .	mm	2354
mit Verdeckkabine geöffnet . . . . .	mm	2554
mit Mähbalken 5' . . . . .	mm	2080
Auspuff nach oben . . . . .	mm	2282
Radstand . . . . .	mm	2083
Bodenfreiheit . . . . .	mm	ca. 385
Eigengewicht . . . . .	kg	2215
Höchstzulässiges Gesamtgewicht . . . . .	kg	3825
Zul. Stützlast auf Anhängerkupplung . . . . .	kg	845

Riementrieb: Winkelriementrieb mit Schnellanschluß, je nach Anbau vor- od. rückwärts laufend

Scheiben Ø . . . . .	mm	225
Scheibenbreite . . . . .	mm	150
Drehzahl . . . . .	U/min	1403
Umfangsgeschwindigkeit . . . . .	m/s	16,52
Leistungsabnahme . . . . .	PS max.	38

### Bremsen

Fußbremse: Zweibackenbremse 180x60 / 18-567		
Wirksame Bremsfläche . . . . .	cm <sup>2</sup>	398
Bremsbelag: Tigril 112		
Handbremse: Außenbandbremse 205x30		
Wirksame Bremsfläche . . . . .	cm <sup>2</sup>	267
Bremsbelag: Bremskerl Emero RT-12/1		

### Schmierstoffe und Füllmengen

Motor, Sommer . . . . .	HD-SAE 20 <sup>1)</sup>	Ltr.	7,75
Winter . . . . .	HD-SAE 10 <sup>1)</sup>		
Ölmenge zwischen den Marken . . . . .		Ltr.	ca. 3,5
Ölbadluftfilter . . . . .	wie Motor	Ltr.	0,7
Schalt- mit Ausgleichgetriebe . . . . .	Hyp. 90 <sup>3)</sup>	Ltr.	24
Verteilergehäuse . . . . .	Hyp. 90 <sup>3)</sup>	Ltr.	3,15
Seitenvorgelege . . . . .	Hyp. 90 <sup>3)</sup>	Ltr.	je 2,5
Lenkung, mech. . . . .	Hyp. 90 <sup>3)</sup>	Ltr.	0,5
Hubwerkschmierung . . . . .	Mehrzw. 80 <sup>2)</sup>	Ltr.	2
Kraftheber . . . . .	(HD-)SAE 20 <sup>4)</sup>	Ltr.	7,5
mit Frontlader . . . . .	(HD-)SAE 20 <sup>4)</sup>	Ltr.	9
mit hydr. Außenzylinder oder / und hydr. Mähwerk jeweils zusätzlich . (HD-)SAE 20 <sup>4)</sup>		Ltr.	6
Riementrieb mit Schnellanschluß Mehrzw. 80 <sup>2)</sup>		Ltr.	0,5

### Vorderachse

Pendelachse (Kastenprofil), starr		
Vorspur . . . . .	mm	0-3

### Lenkung

Mechanisch: Gemmer-Lenkung . . . . .	Typ	7340
Hydraulisch: Hydro-Spindellenkung . . . . .	Typ	7409
Kleinster Spurkreisradius ohne Lenkbremse . . . . .	m	4,00
mit Lenkbremse . . . . .	m	3,65

### Laufwerk

Bereifung vorn: 5,50-16 ASF (4 PR)	
6,00-16 ASF (6 PR), bedingt bei Frontlader	
hinten: 9,5/ 9-36 AS (6 PR) / 12,4/11-32 AS (6 PR)	
11,2/10-36 AS (6 PR) / 14,9/13-28 AS (6 PR)	

<sup>1)</sup> Motorenöl, Spezifikation nach MIL-L-2104 B oder DEF 2101 D. Tropen HD-SAE 30

<sup>2)</sup> Mehrzweck-Getriebeöl, Spezifikation nach MIL-L-2105 (A)

<sup>3)</sup> Hypoid-Getriebeöl, Spezifikation nach MIL-L-2105 B

<sup>4)</sup> Oder steuerbegünstigtes Hydrauliköl HLP 36. Tropen (HD-)SAE 30