

### Motor

Motor typ	MWM	KD 10,5 D
Fahrzeugleistung	PS (DIN)	35
Kühlart		Wasser
Zylinderzahl		3
Bohrung	mm	90
Hub	mm	105
Hubraum	Ltr.	2,01
Verdichtungsverhältnis	ε	21
Verbrennungsverfahren		MWM.-Vork
Nennrehzahl	U. min.	2100
Leerlauf	U. min.	600
Kraftstoffverbrauch	gr PSh.	195
Schmierölverbrauch max.	gr PSh.	2

### Schmierölsorten

Sommer	HD-OL SAE	20
Winter	HD-OL SAE	10
Ölmenge	ca. Ltr.	7,5
Wechselzeiten	nach je Std.	100

### Oldruck (Motor warm; am Ölregelventil)

Bei Höchstrehzahl	atü	2,5—3
Bei Leerlaufrehzahl	mind. atü	0,6
Schalteinstellung	atü	0,5—0,6
Sicherheitsventil in der Ölpumpe	atü	6—8

### Einspritzanlage

Zündfolge (Zylinder 1 am Schwungrad)		1—3—2
Einspritzpumpe		Bosch
Förderbeginn (Kurbelwinkel)	"v. o. T.	25—27
Förderbeginn/Kolbenweg	mm v. o. T.	6,2—7,2
Vorhub der Pumpe	mm	2,5—0,05
Fördermenge je Pumpeneinheit bei 50 Hübem (volle Füllung ohne Angleichweg der Regelstange)	cm <sup>3</sup>	1,75—1,9
Fördermenge je Pumpeneinheit bei 50 Hübem (Startfüllung ohne Angleichweg der Regelstange)	cm <sup>3</sup>	4,0—4,25
Einspritzdruck	atü	125 : 5
Düse	Bosch	DN0 SD 126

### Ventile

Ventilspiel (Motor kalt)	mm	0,2
Sitzwinkel	"	45
Teller ∅ Einlaß	mm	38
Teller ∅ Auslaß	mm	35
Sitzbreite im Kopf	mm	2
Schaftspiel neu	mm	0,03—0,06
Ventilrückstand neu	mm	0,7—1,0
Ventilrückstand max.	mm	1,8
Prüfung der Steuerzeiten bei 1 mm Ventilspiel		
Einlaßventil	OT	30° n. UT
Auslaßventil	30° v. UT	OT

### Zylinder

Durchmesser	mm	90 ∅ H 7
Aufbohrmöglichkeit max.	mm	2 Stufen a. 0,5
Höchster zulässiger Verschleiß	mm	0,3
Vorstehmaß über Oberkante/Kurbelgehäuse	mm	0,05—0,12

### Kolben

Durchmesser (15 mm von Unterkante)	mm	89,91—89,91
Kolbenspiel im u. T.	mm	0,08—0,125
Abstand von Oberkante Zylinder im o. T.	mm	0,42—0,65
Spaltmaß	mm	0,9 1,2
Stärke der Zylinderkopfdichtung	mm	0,6

### Kolbenbolzen

Durchmesser	mm	32
Spiel im Pleuel neu	mm	0,04—0,08
Größtes zulässiges Spiel	mm	0,12

### Pleuellager

Kurbelzapfen ∅ neu	mm	57,95—57,97
Kurbelzapfenbreite	mm	34,0—34,1
Hohlkehlenradius	mm	3,5
Größte zulässige Unrundheit des Zapfens	mm	0,1
Lager ∅ neu	mm	58,030—58,069
Lagerbreite	mm	26,9—27,1
Radialspiel neu	mm	0,07—0,10
Größtes zulässiges Radialspiel	mm	0,2
Axialspiel neu	mm	0,3—0,5
Größtes zulässiges Axialspiel	mm	0,75
Länge der Pleuelstange	mm	185
Austauschlager (einbaufertig) 4 Stufen a	mm	—0,25

### Kurbelwellenlager

Lagerzapfen ∅ neu	mm	64,97 64,95
Größte zulässige Unrundheit des Zapfens	mm	0,08
Lager ∅ neu	mm	65,030—65,069
Radialspiel neu	mm	0,08—0,11
Größtes zulässiges Radialspiel	mm	0,2
Austauschlager (einbaufertig) 4 Stufen a	mm	—0,25
Breite der Hauptlagerschale	mm	25 ± 0,1

### Kurbelwellen-Poßlager

Lagerzapfen ∅ neu	mm	64,97—64,95
Größte zulässige Unrundheit des Zapfens	mm	0,08
Lager ∅ neu	mm	65,040—65,079
Radialspiel neu	mm	0,09—0,12
Größtes zulässiges Radialspiel	mm	0,2
Axialspiel neu	mm	0,08—0,17
Größtes zulässiges Axialspiel	mm	0,5
Breite der Poßlagerschale	mm	31,88—31,92
Austauschlager (einbaufertig) 4 Stufen a	mm	—0,25

### Anzugswerte

Pleuellagerschrauben	mkg	5—5,5
Schraube zur Gegengewichtsbefestigung	mkg	13—14
Schraube zur Lagerdeckelbefestigung	mkg	13—14
Schraube zur Keilriemenscheibenbefestigung	mkg	6—6,5
Schraube zur Schwungradbefestigung	mkg	12—13
Zuganker (Wurzelgewinde)		3—4
Mutter zu Zylinderkopfbefestigung	mkg	11—12
Mutter zu Vorkammerbefestigung	mkg	1,5—2
Mutter zur Einspritzpumpe	mkg	6—7
Einspritzventil kpl. in Vorkammer	mkg	8—9
Druckrohranschluß an Einspritzpumpe	mkg	4—5
Schlitzschraube für autom. Spritzverstellung	mkg	6—7
Schraube zu Nockenwellenrad	mkg	3,5—4
Mutter zur Ankerwelle - Lichtmaschine	mkg	6

### Keilriemen

Kurbelwelle - Lichtmaschine - Wasserpumpe	mm	9,5x8,25x1100La
---	----	-----------------

### Kühlung

Inhalt des Kühlsystems	ca. Ltr.	12,5
------------------------	----------	------

**Bremsen**

Betriebsbremse:	Zweibackenbremse 180x50
Bremsbelag:	Reico U 40 ...-]-90 GN
Getriebebremse:	2 Stk. Außenbandbremse 192x20
Bremsbelag:	Bremskerl EMERO RT-12/1 ...-]-017 GH

**Elektrische Ausrüstung**

Spannung d. Gesamtanlage:	12 Volt
Anlasser:	Bosch EJD 1,8/12 R 42
Lichtmaschine:	Bosch LJ/GEH/90/12/1800 R 11
Batterie:	Bosch BA 12/60 D 11/1 Säuredichte 1,285 kg/l
Glühkerze:	Einschraubbohrung M 14x1,25: Beru 111 M, Bosch KE/GSA 10/8 (Stabglühkerzen)

**Getriebe**

Bauart:	Halbsynchrongetriebe, 8 Vor- und 4 Rückwärtsgänge
Differentialsperre:	Stiftkupplung, betätigt durch Fußhebel
Motorzapfwelle:	Drehzahl 550 U/min. bei Schnellstufe 1100 U/min. Leistung 26,9 PS Zulässiges Drehmoment am Zapfwellenstummel 90 mkg
Wegzapfwelle: (auf Wunsch)	Drehzahl 7,65—8,1 U/m.
Riementrieb: (auf Wunsch)	Drehzahl 1383 U/min. Leistungsabnahme auf 25 PS beschränkt, Umfangsgeschw. 16,36 m/sec. Scheibenbreite 150 mm Scheiben-∅ 226 mm
Fahrgeschwindigkeiten (ca. km/h, volle Motorendrehzahl):	
1. Gang Gelände	0,4—1,2
2. Gang Gelände	2,1
3. Gang Gelände	3,4
4. Gang Gelände	5,5
1. Gang Straße	4,4
2. Gang Straße	7,5
3. Gang Straße	12,3
4. Gang Straße	20,0
1. Rückwärtsgang	2,2
2. Rückwärtsgang	3,7
3. Rückwärtsgang	6,2
4. Rückwärtsgang	10,0
Ölsorte:	ganzjährig Getriebeöl SAE 90
Wechsel der Ölfüllung:	Erstmals nach 200, dann alle 1000 Betriebsstunden bzw. jährlich einmal

**Hydraulikanlage**

Bauart:	X. Fendt & Co.; Hydr. Kraft- heber mit Druckpunktaufhängung
Typ:	86,05
Kolbendurchmesser:	86 mm
Kolbenhub:	120 mm
Arbeitsdruck:	120 atü
Arbeitsvermögen:	837 mkg
Hydraulikpumpe:	Bosch, Leistung 16 Ltr./min.
Steuergerät:	Fendt, Typ: NE (bei Front- lader: N)
Ölreinigung:	Siebfilter und Magnetfilter
Ölsorte:	Ganzjährig Motorenöl (HD-) SAE 20
Ölmenge:	ca. 8 Liter
Wechselzeiten:	Erstmals nach 30 Betriebs- stunden, dann jährlich einmal
Filterreinigung:	Bei jedem Ölwechsel und ein- mal zwischen zwei jährlichen Ölwechseln

**Kraftstoffanlage**

Tankinhalt:	40 Ltr., bis Mitte Kontroll- auge 8 Ltr.
Kraftstofffilter:	Bosch FJ/DF 5/3 oder Knecht FB 502/1 RM

**Kupplung**

Typ:	F & S Do 250/225 K
Kupplungseinstellung:	Siehe KDM 14/56 und 4/59
Pedaleinstellung:	siehe Betriebsanleitung

**Laufwerk**

Bereifung vorne: (wahlweise)	5,50—16 ASF, 5,50—16 Str., 6,00—16 ASF
Bereifung hinten: (wahlweise)	9-36 AS, 11-28 AS, 11-32 AS 9-32 AS
Reifendruck vorne:	2 atü
Reifendruck hinten:	Acker 1,0 atü Straße 1,5 atü
Spurweite: (Normalfelgen):	1250 mm Umkehren der Scheibenräder auf einer Seite 1375 mm Umkehren aller Scheibenräder 1500 mm
Spurweite (Verstellfelgen):	1250—1726 mm

**Mähwerk**

Bauart:	X. Fendt & Co.; Antrieb kupplungsunabhängig durch Keilriemen vom Getriebe, Antriebsabschaltung
Sicherheitskupplung:	Reibungs-Rutschkupplung mit Graugußscheibe und Kupp- lungsbelag
Mähbalken:	Busatis 5'
Voreilung:	ca. 70 mm
Aufzug:	Hydraulisch mit automatischer Abschaltung
Antriebskeilriemen:	17x8x800 Li (nur paarweise) Qualität: mit besonders dehnbarer Faser

**Vorderachse**

Bauart:	X. Fendt & Co.; gefederte, verstellbare Vorderachse
Vorspur:	4—6 mm
Sturz:	2—3°

**Vorschriften für Schmierstoffe**

Motorenöl:	Motor 7,5 Ltr., Luftfilter 0,7 Ltr. Sommer HD-Öl SAE 20/20 W Winter HD-Öl SAE 10 W Hydraulik 8 Ltr. * ganzjährig Normal- oder HD-Öl SAE 20
Getriebeöl:	Getriebe 14 Ltr., je Seitenvor- gelege 1,9 Ltr., Riementrieb 0,5 Ltr., Lenkung 0,75 Ltr. Ganzjährig SAE 90
Abschmierfett:	Ganzjährig kalkverseiftes Fett Tropfpunkt 80—90° C
Wälzlager- bzw. Heiß- lagerfett:	Ganzjährig natron- od. lithium- verseiftes Fett Tropfpunkt mindestens 160° C Spannrolle des Mähantriebes u. Wasserpumpe alle 500 Stunden.
Alvania-Fett 3 der Dtsch. Shell AG.:	Ausrücker der Kupplung alle 1000 Stunden (bei Frontlader oder Startstoppbetrieb öfter)

\* Bei Maschine ohne hydraulischen Kraftheber 3 Ltr. SAE 90 im Krafthebergehäuse