

Motor (allgemeine Daten)

Motortyp	MWM
Leistung bei Nenndrehzahl	DIN/SAE-PS
Verbrennungsverfahren	
Kühlart	
Zylinderzahl	
Bohrung/Hub	mm
Hubraum	cm ³
Verdichtungsverhältnis	
Nenndrehzahl	U/min
Entlastungsdrehzahl	U/min
Leerlaufdrehzahl	U/min
Zündfolge (Zylinder 1 am Schwungrad)	
Kompressionsdruck (Richtwert bei ca. 160 U/min des kalten, anlassergetriebenen Motors)	kp/cm ²
Kraftstoffverbrauch	g/PSH
Schmierölverbrauch	g/PSH

D 208-3
40/45
Direkteinspr.
Wasser
3
95/105
2233
1:18
2600
2730
650
1-3-2

Zul. Differenz des Kolbengewichtes mit Pleuel	g	20
∅ des Kolbenbolzens	mm	31,993-32
Spiel im Pleuel, neu	mm	0,03-0,07
, max. zul.	mm	0,12
Kolbenspiel im UT	mm	0,12-0,13
Abstand von Oberkante Zylinder im OT	mm	0,23-0,55
Spaltmaß	mm	0,9-1,2
Stärke der Zylinderkopfdichtung	mm	0,7-0,9

Pleuellager

Kurbelzapfen ∅, normal	mm	57,951-57,970
Max. zul. Unrundheit	mm	0,1
4 Reparaturstufen	je mm	- 0,25
Kurbelzapfenbreite	mm	35-35,1
Hohlkehlenradius	mm	4
Lager ∅, normal	mm	58,016-58,059
4 Reparaturstufen	je mm	- 0,25
Lagerbreite	mm	26,9-27,1
Radialspiel, neu	mm	0,07-0,10
, max. zul.	mm	0,3
Axialspiel, neu	mm	0,3-0,5
, max. zul.	mm	0,9

Kurbelwellenlager (Hauptlager)

Lagerzapfen ∅, normal	mm	64,951-64,970
Max. zul. Unrundheit	mm	0,08
4 Reparaturstufen	je mm	- 0,25
Hohlkehlenradius	mm	4
Lager ∅, normal	mm	65,025-65,069
4 Reparaturstufen	je mm	- 0,25
Radialspiel, neu	mm	0,08-0,11
, max. zul.	mm	0,2

Paßlager

Lagerzapfen ∅, normal	mm	64,951-64,970
Max. zul. Unrundheit	mm	0,08
4 Reparaturstufen	je mm	- 0,25
Breite des Lagerzapfens, normal	mm	36-36,05
Reparaturstufen **)		
Hohlkehlenradius	mm	4
Lager ∅, normal	mm	65,026-65,069
4 Reparaturstufen	je mm	- 0,25
Lagerbreite, normal	mm	35,84-35,88
Reparaturstufen **)		
Radialspiel, neu	mm	0,09-0,12
, max. zul.	mm	0,2
Axialspiel, neu	mm	0,12-0,21
, max. zul.	mm	0,4

Nockenwelle

∅, normal	mm	42,975-42,991
Lagerbohrung, normal	mm	43-43,025
Radialspiel, neu	mm	0,04-0,08
, max. zul.	mm	0,2
Axialspiel, neu	mm	0,10-0,29

Keilriemen

Kurbelwelle-Lichtm.-Wasserpumpe	DIN 7753	mm	9,5x1125
---------------------------------	----------	----	----------

Anzugswerte

Pleuelschraube	mkp	7,5+0,5
Schraube z. Gegengewichtsbefestigung	mkp	14 +1
Schraube z. Lagerdeckelbefestigung	mkp	13 +1
Schraube z. Nockenwellenrad	mkp	3 +0,5
Schraube z. Gehäuseflanschbefestigung, M 10	mkp	6 +0,5
Schraube z. Gehäuseflanschbefestigung, M 12	mkp	9 +1
Schraube z. Nabenbefestigung	mkp	12 +0,5
Schraube z. Schwungradbefestigung	mkp	12 +0,5
Schraube z. Ölwannebefestigung	mkp	2,5-0,5
Zylinderkopf-Stiftschraube (Wurzelgewinde)	mkp	4 +1
Zylinderkopfmutter	mkp	15 +1
Schraube z. Kipphebelbockbefestigung	mkp	3,5+0,5
Mutter z. Einspritzventilbefestigung	mkp	1 +0,5
Schlißmutter f. autom. Spritzversteller	mkp	6 +1

** Kurbelwelle seitlich nachschleifen bis Fläche sauber
Paßlagerschale einpassen mit 0,1-0,2 mm Lagerspiel

Motorschmierng-Öldruck

Öl-Wechselfilter	W 9.30
Öldruck (Motor warm)	
bei Nenndrehzahl mind.	kp/cm ²
bei Leerlaufdrehzahl mind.	kp/cm ²
Schaltereinstellung	kp/cm ²
Sicherheitsventil im Schmierölfilter	kp/cm ²

3
0,8
0,5-0,8
6-8

Kraftstoff- und Einspritzanlage

Tankinhalt	Ltr.	40
Reservemenge (bis Mitte Kontrollauge)	Ltr.	ca. 8
Kraftstofffilter-Einsatz: Papierfilter	(Bosch)	F 015.200.060.180
oder (Knecht)	(Bosch)	F 015.200.060.340
Einspritzpumpe mit Regler	(Bosch)	F 139.213.710.010
Einspritzdüse: Mehrlochdüse		F 131.204.710.200
Einspritzdruck	kp/cm ²	180+5
Förderbeginn/Kurbelwinkel	° vor OT	24-26*)
Förderbeginn/Kolbenweg	mm vor OT	5,74-6,71*)
Vorhub der Pumpe	mm	2,45-2,55
Fördermenge je Pumpeneinheit und Hub volle Füllung ohne Angleichweg der Regelstange (Pumpen-Prüfstandswert)	mm ³	44-45

40
ca. 8
F 015.200.060.180
F 015.200.060.340
F 139.213.710.010
F 131.204.710.200
180+5
24-26*)
5,74-6,71*)
2,45-2,55

Ventile

Ventilspiel (Motor kalt)	mm	0,2
Sitzwinkel	°	45
Teller ∅, Einlaß	mm	38
, Auslaß	mm	35
Sitzbreite im Kopf, normal	mm	1,5
, max. zul.	mm	2
Schaftspiel, neu	mm	0,03-0,06
, max. zul.	mm	0,5
Ventilrückstand, neu	mm	1,05-1,45
, max. zul.	mm	1,8
Steuerzeiten bei 1 mm Ventilspiel (zulässige Toleranz ± 3°)		
Einlaß öffnet	° vor OT	0
Einlaß schließt	° nach UT	30
Auslaß öffnet	° vor UT	30
Auslaß schließt	° nach OT	0

0,2
45
38
35
1,5
2
0,03-0,06
0,5
1,05-1,45
1,8
0
30
30
0

Zylinderlaufbuchsen

∅, normal	mm	95-95,022
Max. zul. Verschleiß	mm	0,3
2 Reparaturstufen	je mm	+ 0,5
Vorstehmaß üb. Oberkante Kurbelgehäuse	mm	0,05-0,10

95-95,022
0,3
+ 0,5
0,05-0,10

Kolben

∅, normal	mm	94,92
2 Reparaturstufen	je mm	+ 0,5
∅ der Kolbenringe, normal	mm	95
2 Reparaturstufen	je mm	+ 0,5
Stoßspiel der Kolbenringe, normal	mm	0,35-0,55
, max. zul.	mm	1,4

94,92
+ 0,5
95
+ 0,5
0,35-0,55
1,4

* ab Motor-Nr. 208.3.03719 mit Spritzversteller SAOR-77
Bis Motor-Nr. 208.3.03718 mit Spritzversteller SAOR-75/76:
Kurbelwinkel 20-22° v. OT = 4,02-4,84 mm Kolbenweg v. OT

Elektrische Ausrüstung

Spannung der Gesamtanlage	V	12
Batterie (Hochleistungsbatterie)	Ah	84
Anlasser	PS	1,8
Lichtmaschine	V/A	14/11

Kupplung

Doppelkupplung	Typ	Do 250/225
Einstellmaße:		
Luftspalt an Hebelböckchen	mm	1,7
Pedalspiel (am Anschlag oben)	mm	6
Rückstd. d. Ausrückheb. v. Oberseite Gehäuse	mm	19+0,25
Maß v. Flanschfläche bis Oberseite Gehäuse	mm	83+0,25

Getriebe

Halbsynchronisiertes Gruppenschaltgetriebe mit 8 Vorwärts- u. 4 Rückwärtsgängen, Normalgang- oder Schnellgangausführung.

Fahrgeschwindigkeiten (km/h) b. Nenndrehzahl u. Bereif. 9,5/9-36 AS (bei anderen Bereifungen sind die Geschwindigkeiten ähnlich):

Schaltgruppe	Normalgangmaschine			Schnellgangmaschine		
	I	II	R	I	II	R
1. Gang	1,2	4,4	2,2	1,9	6,8	3,4
2. Gang	2,1	7,5	3,7	3,2	11,6	5,8
3. Gang	3,4	12,3	6,2	5,3	19,0	9,5
4. Gang	5,5	19,9	10,0	8,6	30,8	15,4

Differentialsperre: Stiftkupplung durch Fußhebel bedienbar

Zapfwelle (Keilwellenprofil nach DIN 9611):

Höhe über Schlepperstandfläche	mm	614
Drehzahlen		
MZ langsam b. Nenndrehzahl	U/min	553
b. Entlastungsdrehzahl	U/min	580
MZ schnell b. Nenndrehzahl	U/min	1106
Wegzapfwelle bei 9-36 AS	U/m	4,9
Max. zul. Drehmoment, MZ langsam	mkp	90
, MZ schnell	mkp	ca. 50
, Wegzapfwelle	mkp	70
Abnehmbare Leistung	PS	38,4

Riementrieb: Winkelriementrieb mit Schnellverschluß, je nach Anbau vor- oder rückwärts laufend

Scheiben ϕ	mm	226
Scheibenbreite	mm	150
Drehzahl (nur langsame MZ zulässig)	U/min	1383
Umfangsgeschwindigkeit	m/s	16,36
Leistungsabnahme (begrenzt)	PS	max. 35

Bremsen

Fußbremse: Zweibackenbremse 180x50 / 184 K/1		
Wirksame Bremsfläche	cm ²	326
Bremsbelag: Tigril 112		
Prüfzeichen: I-322 H		
Handbremse: Außenbandbremse 192x20		
Wirksame Bremsfläche	cm ²	147
Bremsbelag: Emero RT 12/1		
Prüfzeichen: I-017 GH		

Vorderachse

Schwingachse, gefedert, verstellbar		
Vorspur	mm	4-6
Sturz (einstellbar)	°	2

Lenkung

Gemmer-Lenkung	Typ	GD 38
Kleinst. Spurkreisradius ohne Lenkbremse	m	3,50
mit Lenkbremse	m	3,22

Laufwerk

Spurweite normal	mm	1250
vorn verstellbar bis	mm	1726
hinten verst. auf (Umkehr. d. Räder)	mm	1500
hinten mit Zwischenstücken	mm	1360
hinten verst. bis (Verstellfelgen)	mm	1726
Bereifung vorn: 6,00-16 ASF (4 PR) / 6,00-16 ASF (6 PR) bei Frontlader / 7,50-16 ASF		
hinten: 9,5/9-36 AS / 12,4/11-32 AS (6 PR)		
Luftdruck vorn: 2 atü		
b. Frontladereins. u. Bereif. 6,00-16 ASF (6 PR): 3,5 atü		
hinten: 1,5 atü		

Hydraulikanlage

Fördermenge d. Pumpe b. Nenndrehzahl	l/min	17,45
Regel-Kraftheber		
Kolben ϕ	mm	86
Kolbenhub	mm	120
Arbeitsdruck	kp/cm ²	150
Arbeitsvermögen	mkp	1045
Größte Hubkraft an der Ackerschiene	kp	ca. 1500
Dreipunktaufhängung nach DIN 9674	Kat.	I
oder bei Spur 1500	Kat.	II
Frontlader		
Trapezschwinge	Gr.	2
Kolben ϕ	mm	50
Kolbenhub	mm	480
Arbeitsdruck	kp/cm ²	150
Arbeitsvermögen	mkp	2828
Nutzlast max. (in Erdschaufel)	kp	630

Maße und Gewichte

Länge mit Dreipunktanlage	mm	3264
Breite bei Spur 1250	mm	1562
bei Spur 1500	mm	1772
bei Spur 1726 mit 11-32 AS	mm	2028
Höhe normal	mm	1587
mit Mähbalken 5'	mm	2040
mit Allwetterverdeck	mm	2230
Radstand	mm	1968
Bodenfreiheit	mm	405
Eigengewicht bei 9-36 AS	kg	1885
Höchstzul. Gesamtgewicht	kg	3000
Zul. Stützlast a. d. Anhängerkuppl. bei 9-36 AS	kg	890
bei 11-32 AS	kg	870

Schmierstoffe und Füllmengen

Motor, Sommer	HD-SAE 20	Ltr.	7
, Winter	HD-SAE 10		
Ölmenge zwischen den Marken			
		Ltr.	3,5
Ölbadluftfilter	wie Motor	Ltr.	0,75
Getriebe	SAE 80	Ltr.	14
Seitenvorgelege	SAE 80	Ltr.	je 1,9
Lenkgetriebe	SAE 80	Ltr.	0,75
Kraftheber*)	(HD-)SAE 10	Ltr.	8
mit Frontlader	(HD-)SAE 10	Ltr.	9,5
mit Kipper	(HD-)SAE 10	Ltr.	8
mit Frontlader u. Kipper	(HD-)SAE 10	Ltr.	9,5
Riementrieb mit Schnellverschluß	SAE 80	Ltr.	0,5
Schmierfett: Mehrzweckfett, lithiumverseift, Tropfpunkt mindestens 160° C			
Kühlsystem		Ltr.	12,5

*) ohne hydr. Kraftheber ca. 3 Ltr. SAE 80 od. (HD-)SAE 10 im Krafthebergehäuse