

FENDT Technische Daten FARMER 200 VVA (145)

Fahrgestell-Nummer von 145 / 00001 bis 145 / 99999

Hinweise: Daten für Serienbereifung, * = auf Wunsch; AUSGABE C, Juni 1987 Gruppe 13 KDM 5/87

| | | | | |
|-----------------------------------|-----------------|-----------------|---------------------------------|-------------------------|
| Motor (allgemeine Daten) | | KHD | Kolben | |
| Typ Direkteinspritzer L-Kühlung | | F 3L 912 | Stoßspiel min / max | |
| Leistung bei Nenndrehzahl | DIN kW/PS | 33/45 | Trapezring | mm 0,35+0,2/4 |
| Zylinderzahl//Bohrung/Hub | St./mm | 3//100/120 | Minutenring | mm 0,35+0,2/4 |
| Hubraum | cm ³ | 2827 | Dachfasenschlauchfederring | mm 0,25+0,15/2,5 |
| Verdichtungsverhältnis | | 17:1 | Kolbenbolzenspiel im Pleuel neu | mm 0,04-0,091 |
| Nenndrehzahl Motor | U/min | 2000 | “ “ max. zul. | mm 0,25 |
| Entlastungsdrehzahl Motor | U/min | 2115 | Abstand v.OK Kurbelgehäuse i.OT | mm min 5,8 |
| Leerlaufdrehzahl | U/min | 650±30 | Spaltmaß | mm 1,0-1,2 |
| Zündfolge | | 1 – 2 – 3 | Stärke Zylinderkopfdichtung | |
| (Zylinder 1 am Schwungrad) | | | (nach Einbau) nach Bedarf | mm - |
| Kompressionsdruck | | | Zylinderlaufbuchsen | |
| Richtwert | bar | 20 - 28 | ∅ normal | mm 100,0+0,022 |
| (Motor kalt- und | | | max. zul. Verschleiß | mm 0,3 |
| anlassergetrieben) | | | Reparaturstufe ∅ | mm 100,5+0,022 |
| Kraftstoffverbrauch | | | Vorstehmaß üb.OK Kurbelgehäuse | mm - |
| bei Vollast | g/kWh | 217 | Pleuellager | |
| Schmierölverbrauch | g/kWh | 1,4 | Kurbelzapfen ∅ normal | mm 59,95-0,019 |
| (max. 1 % v. Kraftstoffverbrauch) | | | max. zl. Unrundheit neu-max | mm - |
| Öldruck | | | Reparaturstufen | St./je mm 6/0,25 |
| bei Nenndrehzahl min | bar | 5 - 6 | Kurbelzapfenbreite min-max | mm 37,0+0,1 |
| bei Leerlaufdrehzahl | bar | 0,5 | Hohlkehlenradius | mm - |
| Schalterstellung | bar | 0,5 – 0,4 | Lagerbreite | mm 25,0-0,2 |
| Einspritzanlage | | | Radialspiel neu-max | mm 0,04-0,089/0,3 |
| Einspritzdruck (Neuzustand) | bar | 175+8 (180+8) | Axialspiel neu-max | mm 0,48-0,58/0,8 |
| Förderbeginn Kurbelwinkel ° | vor OT | 24° | Kurbelwellenlager | |
| Förderbeginn Kolbenweg mm | vor OT | - | Lagerzapfen ∅ normal/min. | mm 70,0-0,01/70,0-0,029 |
| Regelstange verschoben | | | Zulässige Unrundheit neu/max. | mm - |
| in Mittelstellung (Startkante) | | | Reparaturstufen | St./je mm 6/0,25 |
| Vollastwert bei U/min | mm ³ | 50,5 (1000) | KW seitlich nachschleifen | |
| Drehmomentwert bei U/min | mm ³ | 50 (800) | bis Fläche sauber | |
| Drehmomentwert bei U/min | mm ³ | - | Hohlkehlenradius | mm - |
| Federkonstante c | N/mm | 60 | Radialspiel, neu-max | mm 0,05-0,11/0,3 |
| Federvorspannung v | N | 35 | P a ß l a g e r : | |
| Ventile | | | Breite d. Lagerzapfen normal | mm 37,0+0,025 |
| Ventilspiel (Motor kalt) | mm | 0,15 | “ “ “ Reparaturstufe | mm - |
| Sitzwinkel Einlaß / Auslaß | | 45° | Anlaufringe (axial Fix) normal | mm 2,985-0,05 |
| Teller ∅ Einlaß / Auslaß | mm | 43±0,1/37,0±0,1 | Reparaturstufe | mm 4/0,25 |
| Sitzbreite im Kopf norm / max | mm | 1,5/2,1 | Lagerbreite normal | mm 36,85-0,139 |
| Schaftspiel Einlaß min / max | mm | 0,04-0,07/0,3 | Axialspiel normal / max | mm 0,15-0,31/0,4 |
| Schaftspiel Auslaß min / max | mm | 0,06-0,095/0,5 | Nockenwelle | |
| Ventilrückstand min / max | mm | 5,078/5,681 | Aufnahmebohrung | mm 47,98+0,054 |
| Steuerzeiten bei 1 mm Ventilspiel | | | (in Stirnwand Rückseite) | mm - |
| (zul. Toleranz) | | 3 % | Radialspiel neu – max | mm 0,07-0,1 |
| Einlaß öffnet vor OT | | 32° 30' | Axialspiel neu – max | mm 0,4-0,7 |
| schließt nach UT | | 60° 30' | Massenausgleich | |
| Auslaß öffnet vor UT | | 70° 30' | (Einbaulage Kolben oben, | |
| Auslaß schließt nach OT | | 32° 30' | Gewichte vom Ausgleich unten) | |
| Kolben | | | Lager Radialspiel neu / max | mm - |
| ∅ normal | mm | 99,91±0,009 | Lager Axialspiel neu / max | mm - |
| Reparaturstufe ∅ | mm | 100,41±0,009 | Zahlflankenspiel | |
| | | | (zu KW, Betriebslage) | mm - |

Aufladegebläse

| | | |
|-----------------------------|----|------------|
| Lager Radialspiel max. zul. | mm | - |
| Lager Axialspiel max. zul. | mm | - |
| Keilriemen DIN 7753 | | |
| Kurbelwelle / Lichtmaschine | | 9,5 x 1500 |

Anzugswerte Motor

| | | |
|--|----|------------------------|
| *Vorspannwerte Nm, Nachspannwinkel ° in Stufen | | |
| Zylinderkopfschrauben | | *30, 45 + 45 + 45 + 30 |
| Pleuelschrauben | | *30, 60 + 30 |
| Hauptlagerschrauben | | *30, 60 + 45 |
| Schwungradschrauben | | *30, 30 + 30 |
| Gegengewichtschrauben | | *30, 30 + 30 |
| Dehnschraube z. Kühlgebläse | | *30, 90 |
| Schraube für Keilriemenscheibe | | *50, 120 |
| Zwischenradlagerung | | *30, 60 |
| Zylinderkopfhaube | Nm | 10 (+5, -3) |
| Mutter für Kipphebelbock | Nm | 28 |
| Hydraulikpumpe | Nm | 50 - 60 |
| Mutter am Einspritzpumpenantrieb | | |
| Schlitzmutter M12 / M16 | Nm | |
| Spannmutter M16 | Nm | 60 - 70 |
| 6kt-Mutter zur Dehnstiftschraube | | |
| Einspritzventil | Nm | 25 - 30 |

Motorschräglage

| | |
|---|-----|
| Längs in Fahrtrichtung bergauf / bergab | 25° |
| Quer in Fahrtrichtung links / rechts | 35° |
| Fahrzeugstandsicherheit gewährleisten | |

Betriebsstoffe

| | |
|------------------------------------|-------------------------------|
| MOTOR <u>Füllmenge</u> max / min L | 8/5 |
| Schmierstoff-Qualität: Motorenöl | API-CD(CD/SE) MIL-L-2104 C |

Viskosität:

Dauer-
außen-
temperat.

Schwefelgehalt
im Kraftstoff max. 1 %

TURBOKUPPLUNG

| | |
|----------------------------------|--------------------|
| <u>Füllmenge</u> L | - |
| Turbokupplung für Frontzapfwelle | <u>Füllmenge</u> L |
| Schmierstoff-Qualität: Motorenöl | |

Viskosität:

WECHSELGETRIEBE

| | | |
|--|--------------------|------------------------|
| Hinterrad | <u>Füllmenge</u> L | 23,5 |
| Allrad | <u>Füllmenge</u> L | 23,5 |
| Schmierstoff-Qualität Mehrzweck-Getriebeöl | | API-GL 4 MIL-L-2105 |
| Viskosität auch zulässig, sowie STOU | | SAE 80W 15W-30 |

ENDANTRIEBE

| | | |
|--------------------------|--------------------|----------|
| Hinterachse | <u>Füllmenge</u> L | 2 x 1,25 |
| Vorderachse Differential | <u>Füllmenge</u> L | 4,5 |
| Vorderachse Naben | <u>Füllmenge</u> L | 0,3 |
| Frontzapfwelle | <u>Füllmenge</u> L | 1,0 |

Schmierstoff-Qualität:

| | | |
|-------------------|--|----------------------------|
| Hypoid-Getriebeöl | | API-GL 5 MIL-L-2105 B |
| Viskosität: | | SAE 85W-90, 80W-90, 90W |

HUBWERKSCHMIERUNG

| | |
|---|---|
| s. Betriebsanleitung | |
| Schmierstoff-Qualität: Mehrzweck-Getriebeöl | - |
| Viskosität: auch zulässig, sowie STOU | - |

HYDRAULIK - ANLAGE

| | |
|----------------------------------|------------------------|
| <u>Füllmenge</u> min / max L | 7,5/12,0 |
| LENKUNG <u>Füllmenge</u> | L s. Hydr.-Anlage |
| Schmierstoff-Qualität: Motorenöl | API-CD MIL-L-2104 C |
| Viskosität: auch STOU zulässig | HD-SAE 20W-20 |

FETTSCHMIERSTELLEN

| | |
|---|--|
| Mehrzweckfett (Lithium-verseift) NLGI-KL. 2 | |
| Bei Instandsetzung Gleichlaufgelenkwelle | |
| Spezialfett PU 035 X 902.002.470 | |

KRAFTSTOFF -

| | |
|---|----|
| BEHÄLTER <u>Füllmenge</u> L | 60 |
| Betriebsstoff-Qualität: | DK |
| Schwefelgehalt im Kraftstoff unter 1 %, | |

| | |
|---|---|
| KÜHLSYSTEM <u>Füllmenge</u> L | - |
| Wasser m. Frostschutzmittelanteil % | - |
| Frostschutz bis -20°C und Korrosionsschutz, unter -20 °C entsprechend Hersteller mehr | |

BREMSEN / KUPPLUNGSANLAGE

| | |
|--|---|
| (hydraulisch) <u>Füllmenge</u> L | - |
| Bremsflüssigkeit | |
| auf org. Basis Klasse | - |
| Scheibenwaschanlage <u>Füllmenge</u> L | - |

Kupplung

| | | |
|----------------------------------|---------------------|--------------------|
| Fahrkupplung | Typ | DUT 250 L (2-fach) |
| Pedalspiel | mm | 40 - 50 |
| Zapfwellenkupplung hinten | Typ s. Fahrkupplung | |
| Leerweg Handhebel neu / min | mm | 70 / 30 |
| Zapfwellenk.-lam. Heck / Front Ø | mm | -/140 |
| Leerweg Hand. Front-ZW neu / min | mm | 70/20 |

Getriebe

| | | | | |
|------------------------------------|--------------------|-------|-------------|-------|
| Vollsynchro-Gruppen-Schaltgetriebe | | | | |
| 30 km/h, Elektron. Anzeige Code | | - | | |
| Gänge (vorwärts / rückwärts) | | 12/4 | | |
| 40 km/h, Elektron. Anzeige Code | | - | | |
| Gänge (vorwärts / rückwärts) | | - | | |
| Ausführung: mit Superkriechgang* | | | | |
| 25 km/h, Elektron. Anzeige Code | | - | | |
| 40 km/h, Elektron. Anzeige Code | | - | | |
| Gänge (vorwärts / rückwärts) | | 16/5 | | |
| FAHRGESCHWINDIGKEIT 25 km/h | | | | |
| Getriebe 12/4-Serie | L | S | L | S |
| vorwärts Schildkröte | Zapfwellengruppe | | | |
| 1 | km/h | 1,48 | 1,92 | - |
| 2 | km/h | 2,44 | 3,17 | - |
| 3 | km/h | 4,28 | 5,57 | - |
| vorwärts Hase | Hauptarbeitsgruppe | | | |
| 1 | km/h | 6,10 | 7,93 | - |
| 2 | km/h | 10,08 | 13,12 | - |
| 3 | km/h | 17,69 | 23,02 | - |
| rückw. Schildkröte | km/h | 2,54 | 3,31 | - |
| rückwärts Hase | km/h | 10,50 | 13,67 | - |
| Overdrive | | | | |
| 1 | 25 km/h | - | - | - |
| 2 | 30 km/h | - | - | - |
| 3 | 40 km/h | - | - | - |
| Getriebe 16/5 mit Superkriechgang* | L | S | L | S |
| Ausführung | km/h | 30 | 25 | |
| vorwärts Schnecke | Zapfwellengruppe | | | |
| 1 | km/h | - | 0,25 | - |
| 2 | km/h | - | 0,41 | - |
| 3 | km/h | - | 0,72 | - |
| vorwärts Schildkröte | Zapfwellengruppe | | | |
| 1 | km/h | - | 1,00 | 1,24 |
| 2 | km/h | - | 1,65 | 2,04 |
| 3 | km/h | - | 2,90 | 3,59 |
| vorwärts Hase | Hauptarbeitsgruppe | | | |
| 1 | km/h | - | 4,13 | 5,11 |
| 2 | km/h | - | 6,83 | 8,45 |
| 3 | km/h | - | 11,98 | 14,83 |
| rückw. Schnecke | km/h | - | 0,43 | - |
| rückw. Schildkröte | km/h | - | 1,70 | 2,13 |
| rückwärts Hase | km/h | - | 7,11 | 8,80 |
| | | | Schnellgang | |
| | | | 21,78 | |

Zapfwelle DIN 9611

| | | |
|--|-------|---------|
| hinten Serie 1 3/8" | | 540/750 |
| rechtsdrehend in Fahrtrichtung gesehen | | |
| Motordrehzahl | | |
| in Schaltstellung 540 | U/min | 1939 |
| bei Motornenndrehzahl | U/min | 557 |
| bei Motorentlastungsdrehzahl | U/min | - |
| Drehmoment (max. zulässig) | Nm | 1020 |
| Leistung zulässig | kW | 31 |
| 1422 - N - 1 / 3 | | |

Zapfwelle

| | | | |
|---|-------|-------|------|
| Motordrehzahl | | | |
| in Schaltstellung 750/540 | U/min | 1385 | |
| bei Motornenndrehzahl | U/min | 780 | |
| bei Motorentlastungsdrehzahl | U/min | - | |
| Drehmoment (max. zulässig) | Nm | 745 | |
| Leistung max. zulässig | kW | 31 | |
| Motordrehzahl | | | |
| in Schaltstellung 1000* | U/min | 1894 | |
| bei Motornenndrehzahl | U/min | 1056 | |
| bei Motorentlastungsdrehzahl | U/min | 1125 | |
| Drehmoment (max. zulässig) | Nm | 545 | |
| Leistung max. zulässig | kW | 31 | |
| Motordrehzahl | | | |
| in Schaltstellung 650 | U/min | - | |
| linksdrehend* in Fahrtrichtung gesehen | | | |
| bei Motornenndrehzahl | U/min | - | |
| bei Motorentlastungsdrehzahl | U/min | - | |
| Drehmoment (max. zulässig) | Nm | - | |
| Leistung max. zulässig | kW | - | |
| Wegzapfwelle* | | | |
| Drehmoment (max. zulässig) | Nm | 590 | |
| Zapfwellenumdrehung je Radumdr. - Umdrehung pro Fahrmeter | U/min | 16,5 | 5,0 |
| Frontzapfwelle* 1 3/8" | | | |
| rechtsdrehend in Fahrtrichtung gesehen | | | 1000 |
| Motordrehzahl | | | |
| b. Frontzapfwelle 1000* | U/min | 2033 | |
| b. Motornenndrehzahl | U/min | 984 | |
| b. Motor-Entlastungsdrehzahl | U/min | 1048 | |
| Drehmoment (max. zulässig) | Nm | 1400 | |
| Leistung max. zulässig | kW | 29 | |
| Motordrehzahl | | | |
| b. Frontzapfwelle 695 | U/min | - | |
| bei Motornenndrehzahl | U/min | - | |
| bei Motorentlastungsdrehzahl | U/min | - | |
| Drehmoment (max. zulässig) | Nm | - | |
| Leistung max. zulässig | kW | - | |
| Höhe Zapfwelle hinten | mm | 493 | |
| Höhe Frontzapfwelle / bei Allrad | mm | -/495 | |

Bremsen

| | | | |
|----------------------------------|--------------------|-----------------|--|
| Fußbremse | | | |
| Hinterachse | Vollscheibenbremse | | |
| hydraulisch betätigt | Typ | 180 x 60/18-567 | |
| Belag | | Bremskerl 051 A | |
| Einstellung s. Werkstatthandbuch | | | |
| Kolbenstangenspiel | mm | - | |
| Hauptbremszyl.-Stangenspiel | mm | - | |
| Pedalleerweg | mm | - | |
| Scheibenspalt neu | mm | - | |
| Verschleißgrenze max. | mm | - | |
| Vorderachse | | | |
| Hinterradantrieb | | | |
| Backenbremse vorn | Typ | - | |
| Belag | | - | |
| Allradantrieb | | | |
| Kardanwellenbremse | Typ | - | |
| Belag | | - | |
| Hand- (Feststell-) Bremse | | | |
| mech. Innen- Backenbremse | Typ | Fendt 205 x 30 | |
| Belag | | Emero RT 12/1 | |

Vorderachse

Hinterradantrieb

| | | | |
|----------------------------------|-----|----------------|--|
| einzelradgefederte | | | |
| verstellbare Pendelachse | Typ | Fendt | |
| Radeinschlagwinkel außen / innen | | 54°/40,5° | |
| Vorspur | mm | 0 - 2 | |
| <u>Allradantrieb</u> | | | |
| angetriebene | | | |
| Pendelplaneten-Lenkachse | Typ | Fendt 209 F01 | |
| Radeinschlagwinkel außen / innen | | 52°/41° | |
| Pendelwinkel | | 6,5° | |
| Vorspur | mm | 0 - 2 | |
| Lastschaltung | | Lamellen (naß) | |
| Rutschmoment | Nm | 1000 | |
| Elek. Magnet Lüftpalt neu / max. | mm | 0,5 – 0,6/0,8 | |
| Achsübersetzung hinten : vorn | | 1,5 | |

Lenkung

| | | | |
|--------------------------------|-----|--------------|--|
| Hydrostatische Lenkung | | | |
| mit Gleichlaufzylinder | Typ | 8490 955 573 | |
| Spurkreisradius | m | 3,24 | |
| (bei 7,5 L –15 u. Spur 714 mm) | | | |

Elektrik

| | | | |
|------------------------------|------|--------|--|
| 12 Volt – Anlage | | | |
| Batterie / Kaltstartleistung | Ah/A | 88/395 | |
| Anlasser | kW | 2,4 | |
| Lichtmaschine | V/A | 14/55 | |

Hydraulikanlage

PUMPE / ARBEITSDRUCK

| | | | |
|------------------------------------|-------|-----|--|
| Fördermenge | L/min | 24 | |
| “ Absperrhahn zu / offen | L/min | - | |
| Fördermenge Lenkung | L/min | 17 | |
| Fördermenge zweiter Kreis | L/min | - | |
| Arbeitsdruck b. Nenndrehzahl Motor | | | |
| Kraftheber / Frontlader | bar | 180 | |
| Lenkung | bar | 120 | |

Kraftheber

Regelhubwerk

| | | | |
|---|------|----------------|--|
| Kolben Ø / Hub | mm | 70/165 | |
| Zusatzzylinder Ø / Hub (Stück) | mm | - | |
| Hubkraft an der Ackerschleife | kN | 21,2 | |
| Arbeitsvermögen (theoretisch) | kJ | 11,1 | |
| Dreipunktaufhängung DIN 9674 | Kat. | 1 | |
| Innenabstand nach Norm | mm | 683 | |
| Ölentnahmemenge f. Fremdzylinder | | | |
| b. max. Füllung Stand | L | 10 | |
| b. max. Füllung Fahrt | L | 5,5 | |
| Kraftheber Mitte GT-Zwischenachshydraulik | | | |
| Kolben Ø / - Hub | mm | - | |
| Hubkraft | kN | - | |
| Arbeitsvermögen (theoretisch) | kJ | - | |
| <u>Fronthubwerk</u> (Kraftheb. vorn) b. Allrad* | | | |
| Kolben Ø / - Hub (Stück) | mm | 20/45//195 (2) | |
| Hubkraft | kN | 21,1 | |
| Arbeitsvermögen (theoretisch) | kJ | 8,7 | |
| Dreipunktaufhängung DIN 9674 | Kat. | 1 | |
| Innenabstand nach Norm | mm | 683 | |

Frontlader *

| | | | |
|----------------------|----|---|--|
| Größe | | | |
| Kolben Ø / - Hub EW | mm | - | |
| Kolben Ø / - Hub DW | mm | - | |
| Hubhöhe / Abwurfhöhe | m | - | |

Frontlader*

| | | | |
|------------------------------------|----|---|--|
| Hubzeit m. / o. Zuschaltautomatik | s | - | |
| Inhalt Erdschaufel | m³ | - | |
| Hubkraft (max.) Hinterrad / Allrad | kN | - | |
| Hubkraft bei 3 m Hubhöhe | | | |
| Hinterrad / Allrad | | | |
| Losreiskraft Hinterrad / Allrad | kN | - | |
| Arbeitsvermögen (theoretisch) | kJ | - | |

Mähantrieb * HYDRAULISCH

Fingerbalken

| | | | |
|--------------------------------|-------|---|--|
| Motordrehzahl begrenzt auf | U/min | - | |
| Volumen Mähmotor | cm³ | - | |
| <u>Doppelmesserschneidwerk</u> | | | |
| Motordrehzahl begrenzt auf | U/min | - | |
| Volumen Mähmotor | cm³ | - | |

Anzugswerte

nach DIN 13

Nm

| | | | |
|---------------------------------------|--|--------------|--|
| Getriebe Hydraulikanlage Achsen Räder | | | |
| Vorderachsbock | | M18:250 | |
| Lagerböcke Vorderachse | | M20,10.9:175 | |
| Lenkung | | | |
| Kupplungsgehäuse / Wechselgetriebe | | M12:80 | |
| Wechselgetriebe / Hinterachsgetriebe | | M14,10.9:175 | |
| Hinterachsgetriebe / Achstrichter | | M12:100 | |
| Kraftheber | | - | |
| Steuergerät (Kraftheber) | | 25 | |
| <u>Radmutter</u> hinten | | 240 | |
| <u>Radmutter</u> vorn / bei Allrad | | 120/275 | |

Spur Abmessung

Hinterradantrieb

| | | | |
|----------------------------------|----|-------------------|--|
| Spur Serie Verstellfelge hinten | mm | 753 - 1253 | |
| Spur Serie (Achsverstellg.) vorn | mm | 770/890/1010/1130 | |
| Flanschmaß vorn / hinten | mm | -/893 | |
| <u>Allradantrieb</u> | | | |
| Spur Serie Verstellfelge hinten | mm | 753 - 1253 | |
| Spur Serie (Radumschlag) vorn | mm | 794 (1012) | |
| Flanschmaß vorn / hinten | mm | 925 / 893 | |

Bereifung

Luftdruck

Gewicht

| | | | |
|---------------------------------|------|---------------|--|
| Ausführung | km/h | 25 | |
| <u>Hinterradantrieb</u> | | | |
| Bereifung vorn | | 5.00 – 16 (4) | |
| Luftdruck vorn b. Straßenfahrt | bar | 2,5 – 2,6 | |
| Achslast vorn zulässig | kg | 840 | |
| Bereifung hinten | | 11.2 – 24 (6) | |
| Luftdruck hint. b. Straßenfahrt | bar | 1,7 – 1,8 | |
| Achslast hinten zulässig | kg | 2230 | |
| Stützlast | kg | 893 | |
| Gesamtgewicht zulässig | kg | 3000 | |
| <u>Allradantrieb</u> | | | |
| Bereifung vorn | | 7.5L – 15 (6) | |
| Luftdruck vorn b. Straßenfahrt | bar | 2,75 | |
| Achslast vorn zulässig | kg | 1500 | |
| Bereifung hinten | | 11.2 – 24 (6) | |
| Luftdruck hint. b. Straßenfahrt | bar | 1,7 – 1,8 | |
| Achslast hinten zulässig | kg | 2230 | |
| Stützlast | kg | 862 | |
| Gesamtgewicht zulässig | kg | 3000 | |

