

Motor (allgemeine Daten)

Motortyp	MWM	D 227.6.2
Leistung bei Nenndrehzahl	DIN KW (PS)	63/86
Verbrennungsverfahren		4-Takt-Diesel Direkteinspr.
Kühlart		Wasser
Zylinderzahl		6
Bohrung / Hub	mm	100/120
Hubraum	cm ³	5652
Verdichtungsverhältnis		1:18
Nenndrehzahl Motor / Zapfwelle	U/min	2300/586
Entlastungsdrehzahl Motor/Zapfw. (+1%)	U/min	2450/621
Leerlaufdrehzahl (+4%)	U/min	650 ± 30
Zündfolge (Zylinder 1 am Schwungrad)		1-5-3-6-2-4
Kompressionsdruck norm.	bar	26-27
(Motor kalt u. anlassergetrieben)		
Kraftstoffverbrauch	g/Kwh	231
Schmierölverbrauch bezog.a.Kraftstoffverbrauch %		1

Motorschmieröl/Öldruck

Schmieröl-Filterbox (Wechselfilter)		F 238.202.310.010
Öldruck (Motor warm)		
bei Nenndrehzahl min.	bar	2
bei Leerlaufdrehzahl min.	bar	0,8
Schalteinstellung	bar	0,5-0,8
Sicherheitsventil Schmierölfilter	bar	6-8

Kraftstoff- u. Einspritzanlage

Tankinhalt	Ltr.	220
Kraftstoff-Filterbox		F 281.200.060.110
Einspritzpumpe mit Regler (Bosch)		F 280.200.710.010
Einspritzdüse: Mehrlochdüse		F 131.204.710.200
Einspritzdruck	bar	180-185
Förderbeginn/Kurbelwinkel Startkante ° vor OT		28
Förderbeginn/Kolbenweg Startkante mm vor OT		8,95

Pumpen-Prüfstandswerte

Vollastwert b. 1150 U/min	mm ³	47 48,5
Drehmomentwert b. 750/500 U/min	mm ³	5 48/44
Federkonstante c	kp/mm	6
Federvorspannung v	ko	3,5

Ventile

Ventilspiel (Motor kalt)	mm	0,2
Sitzwinkel	°	45
Teller φ, Einlaß/Auslaß	mm	41/38
Sitzbreite im Kopf, norm./max.	mm	1,5/2
Schaftspiel, neu/max.	mm	0,03-0,0065/0,1
Ventilrückstand, neu/max.	mm	1,03-1,42/1,8
Steuerzeiten bei 1 mm Ventilspiel (zul. Toleranz)		
Einlaß öffnet ° vor OT / schließt ° nach UT		0/30
Auslaß öffnet ° vor UT / schließt ° nach OT		30/0

Kolben

φ der Kolbenringe, normal	mm	100
Reparaturstufe	mm	100,5
Stoßspiel der Kolbenringe		
Trapez-, Minuten, Nasenring norm/max	mm	0,4-0,65/2
Dachfasenschlauchfederung norm/max	mm	0,25-0,55/2
Zul. Diff. des Kolbengewichtes mit Pleuel	g	20
φ des Pleuelbolzens	mm	34,994-35,0
Spiel im Pleuel, neu/max zul	mm	0,03-0,07/0,11
Kolbenspiel im UT neu	mm	0,04-0,082
Abstand von OK Kurbelgehäuse im OT	mm	0,10-0,42
Spaltmaß	mm	0,88-1,10
Stärke Zylinderkopfdichtung (nach Einbau)	mm	1,36

Schmierstoffe

A Füllmengen Angaben in Liter (gültige Tabellen beachten)				B Vorgeschriebene Schmierstoff- und Betriebsstoffqualität				C Vorgeschriebene SAE-/NLGI-Klasse				D Wechsel-/Schmierintervall (Betriebsstunden) nach Einfahrzeit			
Saugmotoren	Turbo-kupplung	Wechsel-getriebe		Hinter-achse	Vorderachse Diffe-rential	Front-zapf-wellen-getriebe		Hydro-lenkung	Kraftheber	Kraftheber m. Frontl. od. Kipper	Fett-schmier-stellen	Kraft-stoff-behält.	Kühl-system	Hydr. Brems-anlage	
12	9,3 (5,6 ^a)	36		2x9,5	8,25	2x1,15	0,75	1,4 ¹⁾	Gemeinsamer Ölhaushaltm. Wechselgetr.	+5	x	220	21	0,7 ^b)	
Motorenöl MIL-L-46152 od. MIL-L-2104 C		wie Motor	Motorenöl MIL-L-46152 od. MIL-L-2104 C	Hypoid-Getriebeöl MIL-L-2105 B				Motorenöl MIL-L-46152 oder MIL-L-2104 C		Lithium Fett	DK	Wasser	Brems-flüssig-keit		
Sommer ⁴⁾ HD-SAE 30 Winter ⁵⁾ HD-SAE 10 W		HD-SAE 10 W	HD-SAE 20W-20 (Tropen HD-SAE 30) kein Mehrbereichsöl zulässig ⁶⁾	SAE 90				HD-SAE 20W-20 (Tropen HD-SAE 30) kein Mehrbereichsöl zulässig ⁶⁾		NLGI 2			J/1703e (70 R3)		
200 (100 ¹⁾ auffüllen n. 100 ²⁾ mind. alle 6 Mon.		5000		1000, mindestens 1 x jährlich						s. BA		Alle 2 Jahre	jährl.		

¹⁾ Bei Mehrbereichsöl oder Kraftstoff mit Schwefelgehalt über 0,5% ²⁾ bis obere Markierung ³⁾ Wasser-Frostschutzmittelgemisch konz. 20% Vol. (nach Herstellerang. bei Bedarf mehr) ⁴⁾ über +5°C, (Tropen ganzjährig) ⁵⁾ unter -5°C; Übergangszeit (-10°C bis +10°C); HD-SAE 20W-20 ⁶⁾ außer HD-SAE 20W-30, HD-SAE 15W-30 ⁷⁾ Wiederholfüllung (Erstfüllung 3,5 ltr.) ⁸⁾ Bremsflüssigkeitsbestand 10 mm unter Behälterverschraubung ⁹⁾ vorn für Frontzapfwelle BA = Betriebsanleitung DK = Dieselmotoren H = Hinterrad A = Allrad

Zylinderlaufbuchsen

φ, normal	mm	100-100,022
Max. zul. Verschleiß	mm	0,25
Reparaturstufe	φ mm	100,5-100,522
Vorstehmaß über OK Kurbelgehäuse		0,03-0,08

Pleuellager

Kurbelzapfen φ, normal	mm	62,951-02,970
Max. zulässige Unrundheit neu	mm	0,01
4 Reparaturstufen	je mm	- 0,25
Kurbelzapfenbreite neu/max.	mm	35,0-35,1/35,5
Hohlkehlenradius	mm	4
Lagerbreite	mm	26,8-27,1
Radialspiel neu	mm	0,07-0,10
Axialspiel	mm	0,30-0,50

Kurbelwellenlager (Hauptlager)

Lagerzapfen φ, normal	mm	69,951-69,970
Max. zulässige Unrundheit neu	mm	0,01
4 Reparaturstufen	je mm	0,25
Hohlkehlenradius	mm	4
Radialspiel, neu	mm	0,08-0,11

Paßlager

Lagerzapfen φ, normal	mm	69,951-69,970
Max. zulässige Unrundheit neu	mm	0,01
4 Reparaturstufen *)	je mm	- 0,25
Breite des Lagerzapfens, norm./Reparatur	mm	36-36,05/37,05
Anlaufing (axial Fix.) norm./Reparatur	mm	3,37-3,47/3,92-3,97
Hohlkehlenradius	mm	4
Lagerbreite, normal	mm	27,9-28,1
Axialspiel neu	mm	0,04-0,25
Radialspiel, neu/max. zulässig	mm	0,08-0,11
*) KW seilt. nachschleifen bis Fläche sauber		

Nockenwelle

Aufnahmebohrung (in Stirnwand Rückseite)	mm	43,0-43,025 (47 - 47,025)
Radialspiel, neu	mm	0,04-0,08
Axialspiel, neu	mm	0,10-0,29

Auflagegebläse

--	--	--

Anzugswerte (Motor)

	daNm (mkp)
Schraube z. Lagerdeckelbefestigung M 14, 10,9	16-17
Pleuelschraube M 12 x 1,5, 12,9	9,5-10*)
Durlak-Schraube Nockenwellenrad M 8, 12,9	6-7
Schraube Stirnrad hinter " " M 8	6-7
Mutter auf Einspritzpumpenwelle M 12	6-7
Schraube Gehäuseflanschbefest. M 10, 10,9 (12,9)	6-6,5 (8-8,5)
Schraube Nabenbefestigung M 16, 10,9	28,5-29,5
Schraube Schwungrad M 16, 10,9	28,5-29
Schraube Ölwannebefestigung M 8	2-2,5
Zylinderkopfbefestigung M 14, 12,9	20-21
Schraube Kipphebelbockbefestig. M 10, 8,8	3,5
Mutter Einspritzventilbefestigung M 8	1-1,5
Druckrohranschluß Einspritzpumpe M 12 x 1,5	3,3-3,7
Schraube Schwingungsdämpfer M 10, 10,9	6,5-7

*) od. vorspannen 3 daNm (mkp) Festspannwinkel 1 Sechskant 60°

Keilriemen

Kurbelwelle Lichtmasch. Wasserpumpe DIN 7753 mm	9,5 x 1425
---	------------

FENDT

FAVORIT 600 LS

FLA 280 / von...../0001 bis...../

Frontlader	Super Gr. 3	Großlader
Kolben \varnothing / Kolbenhub	mm 70/575	70 (40) / 575
Arbeitsdruck bei Nenndrehzahl	(bar) 175	175
Hydr.-Öl warm, Schalthebel festgehalten		
Arbeitsvermögen theor.	kNm 32,9	32,9
Nutzlast max. (in Erdschaufel)	kN (kp) 16,1 (1640)	15,8 (1620)
Losreifkraft	kN (kp) 22,7 (2320)	23,1 (2355)
Aushubhöhe	mm 3625	3580

Mähantrieb

Riemetrieb

Maße	Hinterradantrieb		Allradantrieb	
	hinten	vorn	hinten	vorn
Bereif. 18.4-34 H7.50-20A11.2-28 Halbm. stat. 764/H430 A567 mm	1740/1846	1700/1846	1700/1846	1700/1846
Spur Serie / Radumschlag	mm 1520-2124	mm 1500-2000	mm 1520-2124	mm 1696-2204
Verstellfelge	mm 2204	mm 2204	mm 2204	mm 2204
Breite b. Spur 1700	mm 2145/2628	mm 2145/2628	mm 2145/2628	mm 2145/2628
b. kleinster/größter Spur	mm 4684/4667	mm 4683/4700	mm 4683/4700	mm 4683/4700
Länge Dreipunkt 2/3 Schnellkuppler 2/3	mm ca. 5267	mm ca. 5267	mm ca. 5267	mm ca. 5267
Länge mit Fronthubwerk	mm 2809/2744	mm 2809/2744	mm 2809/2744	mm 2809/2744
Höhe mit Sicherheitskabine hoch (Serie) niedrig	mm 3000	mm 3000	mm 3000	mm 3000
Klimaanlage	mm 2783/1760	mm 2783/1760	mm 2787/1760	mm 2787/1760
Radstand / Flanschmaß	mm 430	mm 430	mm 430	mm 430
Bodenfreiheit	mm 430	mm 430	mm 435	mm 435

Gewichte, Achslasten					
Ausführung km/h	30/25	30/25	30/25	30/25	20/25
Bereifung (PR)	Gesamtgewicht (zulässig) kg	Eigen-gewicht kg	Stützlast-Anhänge-Kupplung kg	Achs-last hinten kg	Achs-last vorn kg
hinten // vorn	kg	kg	kg	kg	kg

Hinterradantrieb (hinten AS, vorn ASF)					
18.4-34 (8) // 7.50-20 (8)	6000/6000	4775	1150/1150	4800/4800	2040/2340
18.4-34 (8) // 11.00-16 (8)	6000/6000	4775	1150/1150	4800/4800	2500/2500
16.9-38 (8) // 7.50-20 (8)	6000/6000	4795	1130/1130	4800/4800	2040/2340
16.9-38 (8) // 11.00-16 (8)	6000/6000	4795	1130/1130	4800/4800	2500/2500
16.9R38 (8) // 11.00-16 (8)	6000/6000	4795	1130/1130	4800/4800	2500/2500
9.5-48 Pflieger. (8) // 7.50-20 (8)	6000/6000	4715	760/760	4080/4080	2040/2340
9.5-48 Pflieger. (8) // 11.00-16 (8)	6000/6000	4715	760/760	4080/4080	2500/2500
11.2-48 Pflieger. (8) // 11.00-16 (8)	6000/6000	4765	980/980	4400/4400	2500/2500

Vorderradantrieb (AS)					
16.9R38 (8) // 12.4R28 (6)	6500/6500	5090	1220/1220	4800/4800	2550/2720
18.4-34 (8) // 11.2-28 (6)	6500/6500	5070	1240/1240	4800/4800	2230/2380
16.9R38 (8) // 14.9-24 (8)	6500/6500	5090	1220/1220	4800/4800	3000/3000
16.9-38 (8) // 13.6R28 Cint. (6)	6500/6500	5090	1220/1220	4800/4800	2860/3000
9.5-48 (Pflieger. (8) // 12.4-28 (6)	6500/6500	5010	690/690	4080/4080	2550/2720
11.2-48 (Pflieger. (8) // 12.4-28 (6)	6500/6500	5060	910/910	4400/4400	2550/2720
9.5-48 (Pflieger. (8) // 9.5-32 (10)	6500/6500	5010	690/690	4080/4080	2860/3000
11.2-48 (Pflieger. (8) // 9.5-32 (10)	6500/6500	5060	910/910	4400/4400	2860/3000

Bereifung - Luftdruck lt. WdK.-Angaben ¹⁾						
Bereifung hinten	16.9/14-38		18.4/15-34		9.5-48/11.2-48	
	AS Michelin Kleber TM 300	AS Michelin Kleber TM 300	AS Michelin Kleber TM 300	AS Michelin Kleber TM 300	Michelin Kleber	Michelin Kleber
Luftdruck ²⁾ bar ³⁾	1,0	1,0	1,0	1,0	2,7	3,1
ET mm	30	30	30	30	VF	VF
Bereifung vorn	Allradantrieb		Bereifungskombination		verbindlich	
11.2/10-28 AS od. Mich.	+	+	+	+	+	+
11.2/10R28 Rad. od. Kl.	+	+	+	+	+	+
12.4/11-28 AS od. Mich.	+	+	+	+	+	+
12.4/11 R 28 Radial	+	+	+	+	+	+
12.4/11 R 28 Kleber	+	+	+	+	+	+
13.6/12R28 Rad. od. Kl.	+	+	+	+	+	+
14.9/13-24 AS od. Mich.	+	+	+	+	+	+
14.9/13 R 24 Radial	+	+	+	+	+	+
9.5/9-32 AS	+	+	+	+	VF	3,5
Bereifung vorn	Hinterradantrieb		Bereifungskombination		wohlweise	
7.50-20	+	+	+	+	58	2,25
11.00-16	+	+	+	+	20	2,0

¹⁾ P min = Zugkrafterhöhung / Bodendruckminderung ²⁾ Vorlauf + = optimal ○ = tragbar
³⁾ p = bei zulässiger Achslast ET = Einpreßtiefe Felge
) p = bei Frontladereinsatz VF = Verstellfelge

Anzugsweite		
Getriebe, Kraftheber, Vorderachse, Lenkung, Räder		
Flanschverbindung		
Motor / Kupplungsgehäuse	M 12, 10,9	12
Kupplungs-Getriebegehäuse	M 14, 10,9	19
Getriebegehäuse / Kraftheberblock	M 16, 10,9	29
Getriebe- / Bremsgehäuse	M 16,	21
Bremsgehäuse / Achsrohr	M 12, 10,9	12
Blattfeder (Impulsgeber)	M 16	21
Hydraulik-Steuergeräte	M 8	2,5
Rahmen	M 18, 10,9	40
Vorderachsbock (Flansch)	M 18, 10,9	40
Vorderachse	M 20	41
Lenkrad	M 18 x 1,5	25
Servostat	M 10	4,5
Radmutter hinten	M 22 x 1,5	55
Radmutter vorn (Allrad)	M 18 x 1,5	26

Elektr. Ausrüstung			
12-Volt-Anlage	Batterie Ah	Anlasser kW	Lichtmasch./Regler
	143	3	14 V / 28 A

Kupplung			
	Art	Typ	Spiel
Fahrkupplung	Einscheib-Kuppl.trock.	G 310 K	selbststellend.
Turbokupplg.	Öhydr. Strömungs-K.	422 TD F3	—
Zapfw.kupplg.	Lamellen-Kuppl.trock.	—	—

Getriebe			
Vollsynchro-Gruppen-Schaltgetriebe			
Gänge	Serie	m. Sup. Kriechgang	m. Kriechgang
vorwärts	12	20	16
rückwärts	5	9	7

Fahrgeschwindigkeit											
Schaltgruppe	Schaltstufe	Serie						a. Wunsch			
		Normalgang			Kriechgang			Sup. Kriechg.			
		L	S1	S2	R	L	S	R	L	S	R
Be-reifung	Aus-führung	1 2,47	3,09	3,09	3,42	1 1,01	1,59	1,39	1 0,31	0,38	0,43
18.4-34 (rst = 764 mm)	30 km/h L,S1,S,R 25 km/h L,S2,S,R	2 3,89	4,86	4,86	5,39	2 1,26	1,98	2,19	2 0,48	0,61	0,67
		3 6,08	7,60	7,60	8,42				3 0,76	0,95	1,05
		4 9,26	11,57	11,57	12,81				4 1,15	1,44	1,60
		5 14,39	17,97	17,97	19,91						
		6 23,36	29,18	—	—						

Stat. Halbmesser u. Geschwindigkeitsänderung bei Bereifung					
Bereifung stat. Halbm. mm	16,9R38	9,5-48	11,2-48 Mich.		
Abweichung v _n	+3,4	+4	+6,5		

Zapfwelle					
Keilwellenprofil DIN 9611 13/8" (a W. 13/4")					
HZW: Rechtslauf	Serie MZ 1000	MZ '540'		Front- Z	
FZW: Linkslauf	n _n	n _{norm}	n _n	n _{norm}	n _n n _{norm}
Drehzahl U/min	1022 (2250)	—	586	2250	1097(2098)
Drehmom. daNm	260	—	220	—	88 —
Leistung KW (PS)	58 (79)	—	55 (72)	—	59(80)
Höhe über Standfläche hinten/Front (Bereif.: 18,4-34) mm 640/726 (697Allrad)					

Bremsen			
	Art	Abmessung	Wirks. Fläche
Fußbremse	hydr. ln. Backen	270 x 80 + M16	cm ² 754 (678)
Handbremse	mech. „ „	250 x 30	cm ² 296
Belag: Fußbr.: Bremskerl 051 A + J D 341, Handbr.: Emero RT 12/1			

Vorderachse Hinterradantrieb			
Pendelachse	einzelradgefedert, verstellbar	Vorspur mm	0-3
		Sturz °	2,5

Vorderachse Vorderradantrieb				
Abtrieb von Hauptwelle				
Getriebene	Rad-einschlag	Vor-spur	Schaltkupplung	Rutsch-moment da Nm
Typ	°	mm		
BPW-0521	38	0-3	Überlastrutschk.	210-250

Lenkung			
Art	mechanisch		hydraulisch
	Typ	Kleinster Spurbereich	ZF-Hydro-stat. Lenk. 8451
	antrieb	Hinterrad	Allradantrieb
Kleinster Spurbereich mit/ohne Lenkbremse	m	4,7/5,7	5,4/6,45

Hydraulikanlage			
Arbeitsdruck Kraftheber/Lenkung	bar	175/120	
Fördermenge Pumpe	Kraftheber	l/min	43,7
b. Nenndrehzahl Motor	Lenkung	l/min	25,3

Kraftheber		
	Regelhubwerk	Fronthubw.
Kolben- \varnothing // -Hub	mm	120//126
Zusatzzylinder- \varnothing / -Hub	mm	(1) 50/246
Hubkraft	kN	44
Arbeitsvermögen (theor.)	kNm	33,4
„ Haupt- / Zusatzzyl.	kNm	24,9/1x8,5
Regelbereich Impulsgeber	kN	—
Zug/Druck	kN	60/25 u. 55/30
Dreipunktaufhäng. DIN 9674 Kat.		3 (2)
Schnellkuppler DIN 9674		2 + 3
Fremdzyl.-Entnahme Stand/Fahrt (Zusatz 51) L		12,5(17,5) / 5(10)