

Motor (allgemeine Daten)

Motortyp	MWM	D 226.6.2
Leistung bei Nenndrehzahl	DIN KW (PS)	90/66
Verfahrensverfahren		4-Takt-Diesel Direkteinspr.
Kühlart		Wasser
Zylinderzahl		6
Bohrung / Hub	mm	105/120
Hubraum	cm ³	6240
Verdichtungsverhältnis		1:18
Nenndrehzahl Motor / Zapfwelle	U/min	2300/596
Entlastungsdrehzahl Motor/Zapfw. (±1%)	U/min	2440/622
Leerlaufdrehzahl (±4%)	U/min	650
Zündfolge (Zylinder 1 am Schwungrad)		1-5-3-6-2-4
Kompressionsdruck norm.	bar	26-27
(Motor kalt u. anlassergetrieben)		
Kraftstoffverbrauch	g/Kwh	235
Schmierölverbrauch bezog.a.Kraftstoffverbrauch %		1

Motorschmierng/Oldruck

Schmieröl-Filterbox (Wechselfilter)		F 238.202.310.010
Oldruck (Motor warm)		
bei Nenndrehzahl min.	bar	2
bei Leerlaufdrehzahl min.	bar	0,8
Schaltereinstellung	bar	0,5-0,8
Sicherheitsventil Schmierölfilter	bar	6-8

Einspritzanlage (Bosch)-Pumpenprüfstandswerte

Einspritzdruck	bar	180-185
Förderbeginn/Kurbelwinkel	vor OT	28 ± 0,5
Förderbeginn/Kolbenweg	mm vor OT	8,63-9,25
Reglerstange verschoben in Mittelstellung (Startkante)		
Vollastwert bei U/min. 1135	mm ²	50
Drehmomentwert b. 750 U/min.	mm ³	48
Federkonstante c	kp/mm	14
Federvorspannung v	ko	4

Ventile

Ventilspiel (Motor kalt)	mm	0,2
Sitzwinkel	°	30/45
Teller Ø, Einlaß/Auslaß	mm	42/38
Sitzbreite im Kopf, norm./max.	mm	1,5/2
Schaftspiel, neu/max.	mm	0,03-0,0065/0,1
Ventilrückstand, neu/max.	mm	1,03-1,42/1,8
Steuerzeiten bei 1 mm Ventilspiel (zul. Toleranz)		
Einlaß öffnet ° vor OT / schließt ° nach UT		0/30
Auslaß öffnet ° vor UT / schließt ° nach OT		30/0

Kolben

Ø der Kolbenringe, normal	mm	105
Reparaturstufe	mm	105,5
Stoßspiel der Kolbenringe		
Trapez-, Minuten-, Nasenring norm/max	mm	0,4-0,65/2
Dachfasenschlauchfederung norm/max	mm	0,30-0,60/2
Zul. Diff. des Kolbengewichtes mit Pleuel	g	20
Ø des Pleuelbolzens	mm	34,994-35,0
Spiel im Pleuel, neu/max zul	mm	0,03-0,07/0,11
Kolbenspiel im UT neu	mm	0,04-0,082
Abstand von OK Kurbelgehäuse im OT	mm	0,10-0,42
Spaltmaß	mm	0,88-1,10
Stärke Zylinderkopfdichtung (nach Einbau)	mm	1,36

Zylinderlaufbuchsen

Ø, normal	mm	105-105,022
Max. zul. Verschleiß	mm	0,25
Reparaturstufe	Ø mm	105,5-105,522
Vorstenmaß über OK Kurbelgehäuse		0,03-0,08

Pleuellager

Kurbelzapfen Ø, normal	mm	62,951-62,970
Max. zulässige Unrundheit neu	mm	0,01
4 Reparaturstufen	je mm	- 0,25
Kurbelzapfenbreite neu/max.	mm	35,0-35,1/35,5
Hohlkehlenradius	mm	4
Lagerbreite	mm	26,8-27,1
Radialspiel neu	mm	0,07-0,10
Axialspiel	mm	0,30-0,50

Kurbelwellenlager (Hauptlager)

Lagerzapfen Ø, normal	mm	69,951-69,970
Max. zulässige Unrundheit neu	mm	0,01
4 Reparaturstufen	je mm	0,25
Hohlkehlenradius	mm	4
Radialspiel, neu	mm	0,08-0,11

Paßlager

Lagerzapfen Ø, normal	mm	69,951-69,970
Max. zulässige Unrundheit neu	mm	0,01
4 Reparaturstufen *)	je mm	- 0,25
Breite des Lagerzapfens, norm./Reparatur	mm	36-36,05/37,05
Anlaufriple (axial Fix.) norm./Reparatur	mm	3,37-3,47/3,92-3,97
Hohlkehlenradius	mm	4
Lagerbreite, normal	mm	27,9-28,1
Axialspiel neu	mm	0,04-0,25
Radialspiel, neu/max. zulässig	mm	0,08-0,11
*) KW seittl. nachschleifen bis Fläche sauber		

Nockenwelle

Aufnahmebohrung	mm	43,0-43,025
(in Stirnwand Rückseite)		(47 - 47,025)
Radialspiel, neu	mm	0,04-0,08
Axialspiel, neu	mm	0,10-0,29

Auffadengebiße

--	--	--

Anzugswerte (Motor)

	daNm (mkp)
Schraube z. Lagerdeckelbefestigung M 14, 10,9	16-17
Pleuelschraube M 12 x 1,5, 12,9	9,5-10*)
Durlok-Schraube Nockenwellenrad M 8, 12,9	6-7
Schraube Stirnrad hinter M 8	6-7
Mutter auf Einspritzpumpenwelle M 12	6-7
Schraube Gehäuseflanschbefest. M 10, 10,9 (12,9)	6-6,5 (8-8,5)
Schraube Nabenbefestigung M 16, 10,9	28,5-29,5
Schraube Schwungrad M 16, 10,9	28,5-29
Schraube Ölwannebefestigung M 8	2-2,5
Zylinderkopfbefestigung M 14, 12,9	20-21
Schraube Kipphebelbockbefestig. M 10, 8,8	3-4
Mutter Einspritzventilbefestigung M 8	1-1,5
Druckrohranschluß Einspritzpumpe M 12 x 1,5	3,3-3,7
Schraube Schwingungsdämpfer M 10, 10,9	6,5-7

*1) od. vorspannen 3 daNm (mkp) Festspannwinkel 1° Seitskant 50°

Keilriemen

Kurbelwelle Lichtmasse, Wasserpumpe DIN 7753 mm	9,5 x 1425
---	------------

Schmierstoffe

A Füllmengen Angaben in Liter (gültige Tabellen beachten)			B Vorgeschriebene Schmierstoff- und Betriebsstoffqualität				C Vorgeschriebene SAE-/NLGI-Klasse				D Wechsel-/Schmierintervall (Betriebsstunden) nach Einfahrzeit			
Saugmotoren	Turbo- kupplung	Wechsel- getriebe	Hinter- achse	Vorderachse- Diffe- rential	Front- zapf- wellen- getriebe	Hydro- lenkung	Kraftheber	Kraftheber m. Frontl. od. Kipper	Fett- schmier- stellen	Kraft- stoff- behält.	Kühl- system	Hydr. Brems- anlage		
A 13 Ltr	9,3 (5,6 ⁹⁾)	H 37 A 42	2x 9,0	5,0	0,25	0,75	1,4 ¹⁾	Gemeinsamer Ölhaushaltm. Wechselgetr.	+5	x	220	25	0,7 ⁸⁾	
B Motorenöl MIL-L-2104 C	wie Motor	Motorenöl MIL-L-46152 od. MIL-L-2104 C	Hypoid-Getriebeöl MIL-L-2105 B			Motorenöl MIL-L-46152 oder MIL-L-2104 C		Lithium Fett	DK	Wasser	Brems- flüssig- keit			
C Sommer ⁴⁾ HD-SAE 30 Winter ⁵⁾ HD-SAE 10 W	HD-SAE 10 W	HD-SAE 20 W-20 (Tropen HD-SAE 30) kein Mehrbereichsöl zulässig ⁶⁾	SAE 90			HD-SAE 20 W-20 (Tropen HD-SAE 30) kein Mehrbereichsöl zulässig ⁶⁾		NLGI 2			J/1703* (70 R 3)			
D 200 auffüllen n. 100 ²⁾) 100 ²⁾) mind. alle 6 Mon.	5000	1000, mindestens 1 x jährlich										s. BA	Alle 2 Jahre	jährl.

1) Bei Mehrbereichsöl oder Kraftstoff mit Schwefelgehalt über 0,5% 2) bis obere Markierung 3) Wasser-Frostschutzmittelgemisch konz. 20% Vol. (nach Herstellerang. bei Bedarf mehr) 4) über +5°C, (Tropen ganzjährig) 5) unter -5°C; Übergangszeit (-10°C bis +10°C); HD-SAE 20W-20 6) außer HD-SAE 20W-30, HD-SAE 15W-30 7) Wiederholfüllung (Ersfüllung 3,5 Ltr.) 8) Bremsflüssigkeitsbestand 10 mm unter Behälterverschraubung 9) Turbokupplung vorn für Frontzapfwelle BA = Betriebsanleitung DK = Dieselloststoff H = Hinterrad A = Allrad

FENDT

FAVORIT 610 LS

FLA 281 / von / 725 bis / 949 u. 954

Frontlader

		Super Gr. 3	Größtlader
Kolben Ø / Kolbenhub	mm	70/575	70 (40) / 575
Arbeitsdruck bei Nenndrehzahl	(bar)	175	175
Hydr.-Öl warm, Schalthebel festgehalten			
Arbeitsvermögen theor.	kNm	32,9	32,9
Nutzlast max. (in Erdschaukel)	kN (kp)	16,1 (1640)	15,8 (1620)
Losreifkraft	kN (kp)	22,7 (2320)	23,1 (2355)
Aushubhöhe	mm	3625	3580

Mähantrieb

Riemtrieb

Maße

Bereif. 18.4-34 H7.50-20 A11.2-28 Halbm. stat. 764; H430 A567 mm		Hinterradantrieb hinten	vorn	Allradantrieb hinten	vorn
Spur Serie / Radumschlag	mm	1700/1840	1700/2000	1700/1840	1680/1820
Verstellfelge	mm	1520-2124	1700-2000	1520-2124	1500-1900
Breite b. Spur 1700	mm	2204		2204	
b. kleinster/größter Spur	mm	2146/2628		2145/2628	
Länge Dreipunkt 2/3	mm	4684/4667		4684/4684	
Länge Schnellkuppler 2/3	mm	4683/4700		4683/4700	
Länge mit Fronthubwerk	mm	ca. 5267			
Höhe mit Sicherheitskabine hoch (Serie) niedrig	mm	2809/2744		2809/2744	
Klimaanlage	mm	3025		3025	
Radstand / Flanschmaß	mm	2783/1760		2715/1760	
Bodenfreiheit	mm	430			

Gewichte, Achslasten

Ausführung km/h	30/25	30/25	30/25	20/25
Bereifung (PR)	Gesamtgewicht (zulässig)	Eigen-gewicht	Stützlast-Anhänge-Kupplung	Achslast hinten / Achslast vorn
hinten//vorn	kg	kg	kg	kg

Hinterradantrieb (hinten AS, vorn ASF)

18.4-38 (8) // 7.50-20 (3)	6500/6500	4935	1490/1490	5200/5200	2040/2300
18.4R38 (8) // 11.00-16 (8)	6500/6500	4935	1490/1490	5200/5200	2300/2300
18.4-34 (8) // 7.50-16 (8)	6500/6500	4865	1500/1560	5130/5200	2040/2300
18.4-34 (8) // 11.00-16 (8)	6500/6500	4865	1500/1560	5130/5200	2300/2300
16.9-38 (8) // 7.50-20 (3)	6500/6500	4885	1450/1540	5040/5200	2040/2300
16.9R38 (8) // 11.00-16 (8)	6500/6500	4885	1450/1540	5040/5200	2300/2300
9.5-48 Pflieger (8) // 7.50-20 (3)	6080/6340	4805	690/690	4040/4040	2040/2300
9.5-48 Pflieger (8) // 11.00-16 (8)	6340/6340	4805	690/690	4040/4040	2300/2300
11.2-48 Pflieger (8) // 11.00-16 (8)	6500/6500	4855	947/947	4400/4400	2300/2300

Allradantrieb (AS)

18.4-38 (8) // 13.6-28 (6)	7000/7000	5230	1470/1470	5200/5200	2860/3000
18.4-38 (8) // 14.9-26 (8)	7000/7000	5230	1470/1470	5200/5200	3000/3000
18.4-38 (8) // 13.6-28 (6)	7000/7000	5230	1470/1470	5200/5200	2860/3000
18.4-34 (8) // 11.2-28 (6)	7000/7000	5235	1470/1520	5130/5200	2230/2280
16.9R38 (8) // 12.4-28 (6)	7000/7000	5255	1380/1510	5040/5200	2550/2720
16.9R38 (8) // 14.9-24 (8)	7000/7000	5255	1380/1510	5040/5200	3000/3000
16.9-38 (8) // 12.4-28 (8)	7000/7000	5255	1380/1510	5040/5200	2550/2720
16.9-38 (8) // 14.9-24 (8)	7000/7000	5255	1380/1510	5040/5200	2550/2720
9.5-48 (Pflieger) (8) // 12.4-28 (6)	6590/6760	5175	620/620	4040/4040	2550/2720
11.2-48 (Pflieger) (8) // 12.4-28 (6)	6950/7000	5225	877/940	4400/4400	2550/2720
9.5-48 (Pflieger) (8) // 9.5-32 (10)	6900/7000	5175	620/620	4040/4040	2860/3000
11.2-48 (Pflieger) (8) // 9.5-32 (10)	7000/7000	5225	877/940	4400/4400	2860/3000

Bereifung - Luftdruck lt. WaK-Angaben ¹⁾

Bereifung hinten	18.4-34 ¹⁾	16.9-38	18.4-38	9.5-48	11.2-48			
	AS	AS	AS	AS	AS	ET	Luftdruck bar ²⁾	
	Michelin Radial Kleber TM 300	Michelin Radial Kleber TM 300	Michelin Radial Kleber TM 300	Michelin Kleber	Michelin Kleber	mm ³⁾	mm ⁴⁾	
Luftdruck ²⁾ bar ³⁾	1,1	1,0	1,1	—	—	3,1	2,7	
ET	30	30	30	VF	VF	mm	mm	
Bereifung vorn	Allradantrieb						Bereifungskombination verbindlich	
11.2-28 ¹⁾ AS od. Mich.	+	+	+	+	+	30	1,8	
11.2-28 ¹⁾ Rad. od. Kl.	+	+	+	+	+	VF	1,8	
2.4-28 AS od. Mich.	+	+	+	+	+	30	1,7	
2.4 R 28 Radial	+	+	+	+	+	VF	1,7	
3.6-28 AS od. Mich.	+	+	+	+	+	30	1,6	
3.6 R 28 Radial	+	+	+	+	+	VF	1,6	
3.6 R 28 Kleber	+	+	+	+	+	30	1,6	
4.9-24 AS od. Mich.	+	+	+	+	+	30	1,4	
4.9 R 24 Radial	+	+	+	+	+	VF	1,4	
4.9-26 AS	+	+	+	+	+	30	1,4	
7.5-32 AS	+	+	+	+	+	VF	3,5	
Bereifung vorn	Hinterradantrieb						Bereifungskombination wahlweise	
7.50-20	58	2,25	2,75					
11.00-16	20	2,0	2,5					

¹⁾ p min = Zugkrafterhöhung / Bodendruckminderung ²⁾ Vorlauf + = optimal O = tragbar
³⁾ p = bei zulässiger Achslast ET = Einpreistiefe Felge
⁴⁾ p = bei Frontladereinsatz VF = Verstellfelge

Anzugswerte

da Nm (Mkp)

Getriebe, Kraftheber, Vorderachse, Lenkung, Räder		
Flanschverbindung		
Motor / Kupplungsgehäuse	M 12, 10,9	12
Kupplungs-Getriebegehäuse	M 14, 10,9	19
Getriebegehäuse / Kraftheberblock	M 16, 10,9	29
Getriebe- / Bremsgehäuse	M 16	21
Bremsgehäuse / Achsrohr	M 12, 10,9	12
Blattfeder (Impulsgeber)	M 16	21
Hydraulik-Steuergeräte	M 8	2,5
Rahmen	M 18, 10,9	40
Vorderachsbock (Flansch)	M 18, 10,9	40
Vorderachse	M 20	41
Lenkrod	M 18 x 1,5	25
Servostat	M 10	4,5
Radmutter hinten	M 22 x 1,5	55
Radmutter vorn (Allrad)	M 18 x 1,5	26

Elektr. Ausrüstung

Batterie Ah	Anlasser kW	Lichtmasch./Regler
12-Volt-Anlage	143	3
		14 V / 33 A

Kupplung

	Art	Typ	Spiel
Fahrkupplung	Einscheib-Kuppl.trock.	G 310 K	selbstnachstell.
Turbokupplg.	Ölhydr. Strömungs-K.	4221D-F3	—
Zapfw.kupplg.	Lamellen-Kuppl.trock.	—	—

Getriebe

Vollsynchron-Gruppen-Schaltgetriebe				
Gänge	Serie	m. Sup. Kriechgang	m. Kriechgang	
vorwärts	12	20	16	
rückwärts	5	9	7	

Fahrgeschwindigkeit

Schaltgruppe	Serie									a. Wunsch			
	Normalgang			Kriechgang			Sup. Kriechg.			L	S	R	
Schaltstufe	L	S	R	L	S	R	L	S	R	L	S	R	
Be-reifung	1	2,30	2,87	2,87	3,18	1	0,94	1,17	1,44	1	0,29	0,36	0,40
Aus-führung	2	3,62	4,52	4,52	5,01	2	1,47	1,84	2,26	2	0,45	0,56	0,62
18.4-38 30 km/h	3	5,65	7,06	7,06	7,82					3	0,70	0,88	0,97
(rst = L,S1,S,R)	4	8,61	10,75	10,75	11,91					4	1,07	1,34	1,48
814 mm 25 km/h	5	13,37	16,70	16,70	18,50								
L,S2,S,R)	6	22,74	28,41	—	—								

Bemerkung: L = langsam S = schnell R = rückwärts

Stat. Halbmesser u. Geschwindigkeitsänderung bei Bereifung

Bereifung stat. Halbm. mm	18,4 R38	16,9 R38	9,5-48	11,2-48 Mich.
Abweichung %	+ 6,5	- 3,4	- 4	+ 6,5

Zapfwelle

Keilwellenprofil DIN 9611 13/8" (a W. 13/4")

HZW: Rechtslauf	Serie MZ 1000	MZ 540'	Front-Z
FZW: Linkslauf	n _n n _{norm}	n _n n _{norm}	n _n n _{norm}
Drehzahl U/min	1022 (2250)	586 2250	1097 (2098)
Drehmom. daNm	260	220	88
Leistung KW (PS)	64 (87)	55 (72)	59(80)

Höhe über Standfläche hinten/Front (Bereif.: 18,4-34) mm 1640/1726 (702 Allrad)

Bremsen

	Art	Abmessung	Wirks. Fläche
Fußbremse	hydr. In. Backen	270 x 80 + M16	cm ² 754 (678)
Handbremse	mech. „ „	250 x 30	cm ² 296
Belag: Fußbr.: Bremskerl 051 A		D 341, Handbr.: Emero RT12/1	

Vorderachse Hinterradantrieb

Pendelachse einzelradgedefert, verstellbar	Vorspur mm	0-3
	Sturz °	2,5

Vorderachse Allradantrieb

Abtrieb von Hauptwelle				
Getriebene	Rad-einschlag	Vor-spur	Schaltkupplung	Rutschmoment da Nm
Typ	°	mm		
TLAN 3/3608	45	0-3	Überlastschck.	210-250

Lenkung

	mechanisch	hydraulisch	
Art		ZF-Hydro-stat. Lenk.	
Typ		8451	
Kleinster Spurbremsrad mit/ohne Lenkbremse	Antrieb	Hinterrad	Allradantrieb
	m	4,7/5,7	5,6/6,7

Hydraulikanlage

Arbeitsdruck Kraftheber/Lenkung	bar	175/100
Fördermenge Pumpe	Kraftheber	l/min 43,7
b. Nenndrehzahl Motor	Lenkung	l/min 25,3

Kraftheber

Kolben-Ø // -Hub	mm	120//126	Regelhubwerk	Fronthubw.
Zusatzzylinder-Ø // -Hub	mm	(2) 50/246		28/63/240
Hubkraft	kN	54,9		—
Arbeitsvermögen (theor.)	kNm	41,9		34,2
„ Haupt-/Zusatzzyl.	kNm	24,9/2x8,5		21
Regebereich Impulsgeber	kN			2x10,5/-
Zug-/Druck	kN	60/25 u. 55/30		—
Dreipunktaufhäng. DIN 9674 Kat.		3 (2)		2
Schnellkuppler DIN 9674		2 + 3		2
Fremdzyl.-Entnahme Stand/Fahrt (Zusatz 51)	L	12,5 (17,5) / 5 (10)		