

FENDT**Favorit-611S**
Turbomatik**Technische Daten**

Ausgabe A, Juli 1972

FW 182**FWA 182****Motor (allgemeine Daten)**

Motortyp	MWM	D 226-6
Leistung bei Nenndrehzahl	DIN/SAE-PS	105/115
Verbrennungsverfahren		Direkteinspritz.
Kühlart		Wasser
Zylinderzahl		6
Bohrung/Hub	mm	105/120
Hubraum	cm ³	6240
Verdichtungsverhältnis		1:18
Nenndrehzahl	U/min	2350
Entlastungsdrehzahl	U/min	2493
Leerlaufdrehzahl	U/min	650
Zündfolge (Zylinder 1 am Schwungrad)		1-5-3-6-2-4
Kompressionsdruck (Richtwert bei kaltem, anlassergetriebenem Motor)	kp/cm ²	26-27
Kraftstoffverbrauch	g/PSH	ca. 162
Schmierölverbrauch	g/PSH	ca. 1,0

Spiel im Pleuel, neu	mm	0,03-0,07
max. zulässig	mm	0,12
Kolbenspiel im UT	mm	0,04-0,06
Abstand von Oberkante Zylinder im OT	mm	0,13-0,50
Spaltmaß	mm	0,78-1,20
Stärke der Zylinderkopfdichtung	mm	0,7-0,9

Pleuellager

Kurbelzapfen Ø, normal	mm	57,951-57,970
Max. zulässige Unrundheit	mm	0,1
4 Reparaturstufen	je mm	- 0,25
Kurbelzapfenbreite	mm	35-35,1
Hohlkehlenradius	mm	4
Lager Ø, normal	mm	58,016-58,059
4 Reparaturstufen	je mm	- 0,25
Lagerbreite	mm	26,9-27,1
Radialspiel, neu	mm	0,07-0,10
max. zulässig	mm	0,3
Axialspiel, neu	mm	0,3-0,5
max. zulässig	mm	0,9

Kurbelwellenlager (Hauptlager)

Lagerzapfen Ø, normal	mm	64,951-64,970
Max. zulässige Unrundheit	mm	0,08
4 Reparaturstufen	je mm	- 0,25
Hohlkehlenradius	mm	4
Lager Ø, normal	mm	65,026-65,069
4 Reparaturstufen	je mm	- 0,25
Radialspiel, neu	mm	0,08-0,11
max. zulässig	mm	0,2

Paßlager

Lagerzapfen Ø, normal	mm	64,951-64,970
Max. zulässige Unrundheit	mm	0,08
4 Reparaturstufen	je mm	- 0,25
Breite des Lagerzapfens, normal	mm	36-36,05
Reparaturstufen *)		
Hohlkehlenradius	mm	4
Lager Ø, normal	mm	65,026-65,069
4 Reparaturstufen	je mm	- 0,25
Lagerbreite, normal	mm	35,84-35,88
Reparaturstufen *)		
Radialspiel, neu	mm	0,09-0,12
max. zulässig	mm	0,2
Axialspiel, neu	mm	0,12-0,21
max. zulässig	mm	0,4

Nockenwelle

Ø, normal	mm	42,975-42,991
Lagerbohrung, normal	mm	43-43,025
Radialspiel, neu	mm	0,04-0,08
max. zulässig	mm	0,2
Axialspiel, neu	mm	0,10-0,29

Keilriemen

Kurbelwelle-Lichtm.-Wasserpumpe DIN 7753	mm	9,5x1250
------------------------------------------	----	----------

Anzugswerte

Schraube zur Lagerdeckelbefestigung	mkp	13 +1
Schraube zur Gegengewichtbefestigung	mkp	14 +1
Pleuelschraube	mkp	7,5+0,5
Durlok-Schraube z. Nockenwellenradbefestigung	mkp	6 +1
Schraube z. Stirnrad hinter Nockenwellenrad	mkp	3 +0,5
Mutter auf Einspritzpumpenwelle	mkp	6 +1
Schraube z. Gehäuseflanschbefestigung M 10	mkp	6 +0,5
Schraube z. Gehäuseflanschbefestigung M 12	mkp	9 +1
Schraube zur Nabenbefestigung	mkp	12 +0,5
Schraube zur Schwungradbefestigung	mkp	12 +0,5
Schraube zur Ölwannebefestigung	mkp	2,5-0,5
Zylinderkopfbefestigung	mkp	17 +0,5
Schraube zur Kipphebelbockbefestigung	mkp	3,5+0,5
Schraube zur Zylinderkopfhäube	mkp	1 +0,5
Mutter zur Einspritzventilbefestigung	mkp	1 +0,5
Druckrohranschluß an Einspritzpumpe	mkp	4 +1

*) Kurbelwelle seitlich nachschleifen bis Fläche sauber
Paßlagerschale einpassen mit 0,1-0,2 mm Lagerspiel

Motorschmierng / Oldruck

Schmieröl-Filterbox (Wechselfilter)		F 238.202.310.010
Oldruck (Motor warm)		
bei Nenndrehzahl mindestens	kp/cm ²	3
bei Leerlaufdrehzahl mindestens	kp/cm ²	0,8
Schalteinstellung	kp/cm ²	0,5-0,8
Sicherheitsventil im Schmierölfilter	kp/cm ²	6-8

Kraftstoff- und Einspritzanlage

Tankinhalt	Ltr.	130
Kraftstoff-Filterbox		F 181.200.060.030
Einspritzpumpe mit Regler	(Bosch)	F 182.200.710.011
Einspritzdüse: Mehrlochdüse		F 131.204.710.200
Einspritzdruck	kp/cm ²	180+5
Förderbeginn/Kurbelwinkel	° vor OT	29-27
Förderbeginn/Kolbenweg	mm vor OT	9,56-8,33
Pumpen-Prüfstandswerte		
Vollastwert bei 1175 U/min	mm ³	56
Drehmomentwert bei 700 U/min	mm ³	57
Federkonstante (c)	kp/mm	12
Federvorspannung (v)	kp	3,5

Ventile

Ventilspiel (Motor kalt)	mm	0,2
Sitzwinkel	°	45
Teller Ø, Einlaß	mm	41
Auslaß	mm	38
Sitzbreite im Kopf, normal	mm	1,5
max. zulässig	mm	2
Schaftspiel, neu	mm	0,04-0,07
max. zulässig	mm	0,5
Ventilrückstand, neu	mm	1,05-1,45
max. zulässig	mm	1,8
Steuerzeiten bei 1 mm Ventilspiel (zulässige Toleranz ± 3°)		
Einlaß öffnet	° vor OT	0
Einlaß schließt	° nach UT	30
Auslaß öffnet	° vor UT	30
Auslaß schließt	° nach OT	0

Zylinderlaufbuchsen

Ø, normal	mm	105-105,022
Max. zulässiger Verschleiß	mm	0,3
2 Reparaturstufen	je mm	+ 0,5
Vorstehmaß über Oberkante Kurbelgehäuse	mm	0,05-0,10

Kolben

Ø, normal	mm	104,96
2 Reparaturstufen	je mm	+ 0,5
Ø der Kolbenringe, normal	mm	105
2 Reparaturstufen	je mm	+ 0,5
Stoßspiel der Kolbenringe, normal	mm	0,35-0,55
max. zulässig	mm	1,4
Zul. Differenz des Kolbengewichtes mit Pleuel	g	20
Ø des Kolbenbolzens	mm	31,993-32

Elektrische Ausrüstung

Spannung der Gesamtanlage	V	12
Batterien (Hochleistungsbatterien)	Ah	je 66
Anlasser	PS	4
Drehstromgenerator	V/A	14/18

Kupplungen

Fahrkupplung: Einscheiben-Trockenkupplung	Typ	G 310 K
Kupplungsspiel an Pedalplatte	mm	45-50
Turbokupplung: Ölhydr. Strömungskupplung		422 TD-F
Zapfwellenkupplung: Lamellentrockenkupplung		140 Ø
Ausrückweg des Stockhebels	mm	115-120
Spiel zwischen Schaltrolle u. Stockhebelzapfen	mm	ca. 25

Getriebe

Serien-Ausführung mit 16 Vorwärts- u. 7 Rückwärtsgängen einschließl. 4 Vorwärts- u. 2 Rückwärts-Kriechgänge.

Superkriechgang-Ausführung mit 20 Vorwärts- u. 9 Rückwärtsgängen, davon 8 Vorwärts- u. 4 Rückwärts-Superkriechgänge.

3., 4., 5. u. 6. Gang in jeder Schaltstufe, auch bei Rückwärtsschaltung, vollsynchronisiert.

Feinstufenschaltung (Wandler) kombiniert mit Schaltung für Wendebetrieb.

Fahrtgeschwindigkeiten (km/h) bei Nenndrehzahl und Bereifung 15-34 AS; bei anderen Bereifungen sind die Geschwindigkeiten ähnlich:

Serien-Ausführung

Schaltstufe	Kriechgang			Normalgang		
	langsam	schnell	rückwärts	langsam	schnell	rückwärts
1. Gang	0,93	1,19	1,25	2,3	2,9	3,1
2. Gang	1,46	1,87	1,96	3,6	4,6	4,8
3. Gang				5,6	7,1	7,5
4. Gang		für Kriechgang gesperrt		8,6	11,0	11,5
5. Gang				13,7	17,5	18,4
6. Gang	(auf Wunsch sperrbar)			21,6	27,7	—

Superkriechgang-Ausführung

Schaltstufe	Superkriechgang			Normalgang		
	langsam	schnell	rückwärts	langsam	schnell	rückwärts
1. Gang	0,29	0,37	0,39	2,3	2,9	3,1
2. Gang	0,45	0,57	0,60	3,6	4,6	4,8
3. Gang	0,69	0,89	0,93	5,6	7,1	7,5
4. Gang	1,07	1,37	1,44	8,6	11,0	11,5
5. Gang		für Superkriechgang gesperrt		13,7	17,5	18,4
6. Gang	(auf Wunsch sperrbar)			21,6	27,7	—

Differentialsperre: Stiftekupplung durch Fußhebel bedienbar

Zapfwelle: Keilwellenprofil nach DIN 9611 mit 1 3/4" Flanschzapfen, auf Wunsch zusätzlich 1 3/4" Flanschzapfen (austauschbar)

Höhe über Standfläche (15-34 AS)	mm	636
Drehzahl, MZ „540“ b. Nenndrehzahl	U/min	599
„MZ „540“ b. Entlastungsdrehz.	U/min	635
„MZ „1000“ b. Nenndrehzahl	U/min	1044
Max. zul. Drehmoment, MZ „540“	mkp	200
„MZ „1000“	mkp	120

Bremsen

Fußbremse: Hydr. Servo-Bremse 250x60 392 K 1-447
Wirksame Bremsfläche cm² 572
Bremsbelag: Tigril 112

Handbremse: Mech. Innenbackenbremse 250x40 392 K 1-447
Wirksame Bremsfläche cm² 406
Bremsbelag: Bremskerl Emero RT-12/1

Vorderachse

Pendelnd aufgehängt, einzelradgefedert, verstellbar
Vorspur mm 0-3

Vorderradantrieb

Abtrieb von der Wechselgetriebe-Hauptwelle	
Angetriebene Planeten-Lenkachse	Typ APL 3050 ¹⁾
Radeinschlag	39
Vorspur	mm 0-3
Schaltkupplung: Überlast-Rutschkupplung (Napf-lamellenkupplung), Rutschmoment max.	mkp 200

Lenkung

Hydrostatische Lenkung (vollhydraulisch)	Typ	181.400.091
Kleinster Spurkreisradius ohne Lenkbremse	m	4,62
mit Lenkbremse	m	4,21
Allrad ohne Lenkbremse	m	6,45
mit Lenkbremse	m	5,39

Laufwerk

Spurweite vorn normal	mm	1735
vorn verstellbar	mm	1603/1500
hinten normal	mm	1700
hinten verstellbar (Radumschlag)	mm	1840
Allrad vorn	mm	1684

Bereifung vorn: 7,50-20 ASF (6 PR)

hinten: 18,4/15 - 34 AS (8 PR) / 18,4/15 - 38 Bibagrip (8 PR) / 16,9/14 - 38 Bibagrip (8 PR)

Allrad: 11,2/10-28 AS (6 PR) zu hinten 18,4/15-34 AS (8 PR)

12,4/11-28 AS (6 PR) zu hinten 18,4/15-38 Bibagrip (8 PR)

zu hinten 16,9/14-38 Bibagrip (8 PR)

12,00-24 Dumper (8 PR) zu hinten 18,4/15-34 AS (8 PR)

bedingt bei Frontlader

Luftdruck vorn: 2 atü, bei max. Achslast 2,5 atü

hinten: 15-34 AS : 1,4 atü / 15-38 Bibagrip : 1,3-1,4 atü

14-38 Bibagrip : 1,5 atü

Allrad vorn: 10-28 AS : 1,5 atü, bei max. Achslast 1,7 atü

11-28 AS : 1,1 atü, bei max. Achslast 1,5 atü

12,00-24 Dumper : 1,5 atü, b. Frontladereins. 2,1 atü

Hydraulikanlage

Fördermenge der Pumpe bei Nenndrehzahl l/min	37,6
Regel-Kraftheber (KH)	Typ KR-25
Kolben Ø, Block-KH / Zusatz-Zylinder	mm 120/45
Kolbenhub, Block-KH / Zusatz-Zylinder	mm 126/185
Arbeitsdruck	kp/cm ² 175
Arbeitsvermögen	mkp 3000
Hubkraft an der Anhängeschiene	kp 3700
Dreipunktaufhängung nach DIN 9674	Kat. II
auf Wunsch mit Schnellkuppler nach DIN 9675	

Maße und Gewichte

Länge mit Dreipunktanlage	mm	4382
Breite bei Spur 1700	mm	2154
bei Spur 1840	mm	2334
Höhe mit Sicherheitsrahmen bzw. Verdeckkabine bei 15-34 AS	mm	2665
mit Verdeckkabine geöffnet	mm	2865
Auspuff nach oben	mm	2470
Radstand	mm	2696
Allrad	mm	2617
Bodenfreiheit	mm	ca. 460
Allrad	mm	ca. 430
Eigengewicht bei 15-34 AS	kg	4015
Allrad bei 10-28 AS zu 15-34 AS	kg	4435
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	kg	6500
Zul. Stützlast auf Anhängerkupplung 271/U 140	kg	1500

Schmierstoffe und Füllmengen

Motor, Sommer	HD-SAE 20 ¹⁾	Ltr.	11,5
Winter	HD-SAE 10 ¹⁾		
Ölmenge zwischen den Marken		Ltr.	ca. 4
Turbokupplung	(HD-)SAE 10	Ltr.	9
Getriebe (mit Kraftheber)	HD-SAE 20 ¹⁾	Ltr.	36
bei Allrad	HD-SAE 20 ¹⁾	Ltr.	42
Planetentriebe hinten	Hyp. 90 ²⁾	Ltr.	je 7,7
Hydrostatische Lenkung	(HD-)SAE 20 ³⁾	Ltr.	4
Allrad ⁴⁾ : Vord.-Ausgleichgetriebe	Hyp. 90 ³⁾	Ltr.	6,6
je Nabentrieb vorn	Hyp. 90 ³⁾	Ltr.	1,2

Bremsflüssigkeit: „Pentosin-Super-Fluid“

SAE 70 R 3

oder entsprechende Marken-Bremsflüssigkeit

Kühlsystem Ltr. 19

¹⁾ Motorenöl, Spezifikation nach MIL-L-2104 B oder DEF 2101 D. Tropen HD-SAE 30

²⁾ Hypoid-Getriebeöl, Spezifikation nach MIL-L-2105 B

³⁾ Oder steuermegünstigstes Hydrauliköl HLP 36 Tropen (HD-)SAE 30

⁴⁾ Ab 1973 Angetriebene Planeten-Lenkachse APL 3052. Vorderrachs-Ausgleichgetriebe 8,25 Ltr., je Nabentrieb vorn 1,15 Ltr.