

FENDT

Favorit-612S Turbomatik

Technische Daten

Ausgabe B, Februar 1973

FWA 184 120 / 130 PS

Motor (allgemeine Daten)

Motor typ	MWM	D 226-6
Leistung bei Nenndrehzahl	DIN/SAE-PS	120/130
Verbrennungsverfahren		Direkteinspritz.
Kühlart		Wasser
Zylinderzahl		6
Bohrung/Hub	mm	105/120
Hubraum	cm ³	6240
Verdichtungsverhältnis		1:18
Nenndrehzahl	U/min	2400
Entlastungsdrehzahl	U/min	2580
Leerlaufdrehzahl	U/min	650
Zündfolge (Zylinder 1 am Schwungrad)		1-5-3-6-2-4
Kompressionsdruck (Richtwert bei kaltem, anlassergetriebenem Motor)	kp/cm ²	26-27
Kraftstoffverbrauch	g/PSH	ca. 165
Schmierölverbrauch	g/PSH	ca. 1,0

Motorschmierung / Oldruck

Schmieröl-Filterbox (Wechselfilter)		F 238.202.310.010
Oldruck (Motor warm)		
bei Nenndrehzahl mindestens	kp/cm ²	3
bei Leerlaufdrehzahl mindestens	kp/cm ²	0,8
Schalteinstellung	kp/cm ²	0,5-0,8
Sicherheitsventil im Schmierölfilter	kp/cm ²	6-8

Kraftstoff- und Einspritzanlage

Tankinhalt	Ltr.	130
Kraftstoff-Filterbox		F 181.200.060.030
Einspritzpumpe mit Regler	(Bosch)	F 184.200.710.010
Einspritzdüse: Mehrlochdüse		F 131.204.710.200
Einspritzdruck	kp/cm ²	180+5
Förderbeginn/Kurbelwinkel	° vor OT	27-25 ¹⁾
Förderbeginn/Kolbenweg	mm vor OT	8,35-7,20 ¹⁾
Plunger (Einspritz-Pumpenkolben) Ø	mm	8
Pumpen-Prüfstandswerte		
Vollastwert bei 1200 U/min	mm ³	61
Drehmomentwert bei 750 U/min	mm ³	60
Federkonstante (c)	kp/mm	14
Federvorspannung (v)	kp	4

Ventile

Ventilspiel (Motor kalt)	mm	0,2
Sitzwinkel	°	45
Teller Ø, Einlaß	mm	41
Auslaß	mm	38
Sitzbreite im Kopf, normal	mm	1,5
, max. zulässig	mm	2
Schaftspiel, neu	mm	0,04-0,07
, max. zulässig	mm	0,5
Ventilrückstand, neu	mm	1,05-1,45
, max. zulässig	mm	1,8
Steuerzeiten bei 1 mm Ventilspiel (zulässige Toleranz ± 3°)		
Einlaß öffnet	° vor OT	0
Einlaß schließt	° nach UT	30
Auslaß öffnet	° vor UT	30
Auslaß schließt	° nach OT	0

Zylinderlaufbuchsen

Ø, normal	mm	105-105,022
Max. zulässiger Verschleiß	mm	0,3
2 Reparaturstufen	je mm	+0,5
Vorstehmaß über Oberkante Kurbelgehäuse	mm	0,02 - 0,07

Kolben

Ø, normal	mm	104,96
2 Reparaturstufen	je mm	+0,5
Ø der Kolbenringe, normal	mm	105
2 Reparaturstufen	je mm	+0,5
Stoßspiel der Kolbenringe, normal	mm	0,35-0,55
, max. zulässig	mm	1,4
Zul. Differenz des Kolbengewichtes mit Pleuel	g	20
Ø des Kolbenbolzens	mm	31,993-32

Spiel im Pleuel, neu	mm	0,03-0,07
, max. zulässig	mm	0,12
Kolbenspiel im UT	mm	0,04-0,06
Abstand von Oberkante Zylinder im OT	mm	0,13-0,50
Spaltmaß	mm	0,78-1,20
Stärke der Zylinderkopfdichtung	mm	0,7-0,9

Pleuellager

Kurbelzapfen Ø, normal	mm	57,951-57,970
Max. zulässige Unrundheit	mm	0,1
4 Reparaturstufen	je mm	-0,25
Kurbelzapfenbreite	mm	35-35,1
Hohlkehlenradius	mm	4
Lager Ø, normal	mm	58,016-58,059
4 Reparaturstufen	je mm	-0,25
Lagerbreite	mm	26,9-27,1
Radialspiel, neu	mm	0,07-0,10
, max. zulässig	mm	0,3
Axialspiel, neu	mm	0,3-0,5
, max. zulässig	mm	0,9

Kurbelwellenlager (Hauptlager)

Lagerzapfen Ø, normal	mm	64,951-64,970
Max. zulässige Unrundheit	mm	0,08
4 Reparaturstufen	je mm	-0,25
Hohlkehlenradius	mm	4
Lager Ø, normal	mm	65,026-65,069
4 Reparaturstufen	je mm	-0,25
Radialspiel, neu	mm	0,08-0,11
, max. zulässig	mm	0,2

Paßlager

Lagerzapfen Ø, normal	mm	64,951-64,970
Max. zulässige Unrundheit	mm	0,08
4 Reparaturstufen	je mm	-0,25
Breite des Lagerzapfens, normal	mm	36-36,05
Reparaturstufen *)		
Hohlkehlenradius	mm	4
Lager Ø, normal	mm	65,026-65,069
4 Reparaturstufen	je mm	-0,25
Lagerbreite, normal	mm	35,84-35,88
Reparaturstufen *)		
Radialspiel, neu	mm	0,09-0,12
, max. zulässig	mm	0,2
Axialspiel, neu	mm	0,12-0,21
, max. zulässig	mm	0,4

Nockenwelle

Ø, normal	mm	42,975-42,991
Lagerbohrung, normal	mm	43-43,025
Radialspiel, neu	mm	0,04-0,08
, max. zulässig	mm	0,2
Axialspiel, neu	mm	0,10-0,29

Keilriemen

Kurbelwelle-Lichtm.-Wasserpumpe	DIN 7753 mm	9,5x1250
---------------------------------	-------------	----------

Anzugswerte

Schraube zur Lagerdeckelbefestigung	mkp	13 +1
Schraube zur Gegengewichtbefestigung	mkp	14 +1
Pleuelschraube	mkp	7,5+0,5
Durlok-Schraube z. Nockenwellenradbefestigung	mkp	6 +1
Schraube z. Stirnrad hinter Nockenwellenrad	mkp	3 +0,5
Mutter auf Einspritzpumpenwelle	mkp	6 +1
Schraube z. Gehäuseflanschbefestigung M 10	mkp	6 +0,5
Schraube z. Gehäuseflanschbefestigung M 12	mkp	9 +1
Schraube zur Nabenbefestigung	mkp	12 +0,5
Schraube zur Schwungradbefestigung	mkp	12 +0,5
Schraube zur Ölwannebefestigung	mkp	2,5-0,5
Zylinderkopfbefestigung	mkp	17 ±0,5
Schraube zur Kipphebelbockbefestigung	mkp	3,5+0,5
Schraube zur Zylinderkopfhäube	mkp	1 +0,5
Mutter zur Einspritzventilbefestigung	mkp	1 +0,5
Druckrohranschluß an Einspritzpumpe	mkp	4 +1

1) Mit Spritzversteller SAOR-77

Bis Motor-Nr. 226.6.01503 ohne Spritzversteller:
Kurbelwinkel 29-27° v. OT = 9,56-8,33 mm Kolbenweg v. OT

*) Kurbelwelle seitlich nachschleifen bis Fläche sauber
Paßlagerschale einpassen mit 0,1-0,2 mm Lagerspiel

Elektrische Ausrüstung

Spannung der Gesamtanlage	V	12
Batterie (Hochleistungsbatterie)	Ah	143
Anlasser	PS	4
Drehstromgenerator	V/A	14/18

Kupplungen

Fahrkupplung: Einscheiben-Trockenkupplung	Typ	G 350 K
Kupplungsspiel an Pedalplatte	mm	45-50
Turbokupplung: Ölhydr. Strömungskupplung		422 TD-F 2
Zapfwellenkupplung: Lamellentrockenkupplung		140 Ø
Ausrückweg des Stockhebels	mm	115-120
Spiel zwischen Schaltrolle u. Stockhebelzapfen	mm	ca. 25

Getriebe

Serien-Ausführung mit 16 Vorwärts- u. 7 Rückwärtsgängen einschließl. 4 Vorwärts- u. 2 Rückwärts-Kriechgänge.

Superkriechgang-Ausführung mit 20 Vorwärts- u. 9 Rückwärtsgängen, davon 8 Vorwärts- u. 4 Rückwärts-Superkriechgänge.

3., 4., 5. u. 6. Gang in jeder Schaltstufe, auch bei Rückwärtsschaltung, vollsynchronisiert.

Feinstufen-schaltung (Wandler) kombiniert mit Schaltung für Wendebetriebe.

Fahrgeschwindigkeiten (km/h) bei Nenndrehzahl und Bereifung 15-34 AS; bei anderen Bereifungen sind die Geschwindigkeiten ähnlich:

Serien-Ausführung

Schaltstufe	Kriechgang			Normalgang		
	langsam	schnell	rückwärts	langsam	schnell	rückwärts
1. Gang	0,91	1,17	1,25	2,2	2,9	3,1
2. Gang	1,43	1,84	1,96	3,5	4,5	4,8
3. Gang	für Kriechgang gesperrt			5,4	7,0	7,5
4. Gang				8,4	10,8	11,5
5. Gang				13,4	17,2	18,4
6. Gang (auf Wunsch sperrbar)				21,2	27,3	—

Superkriechgang-Ausführung

Schaltstufe	Superkriechgang			Normalgang		
	langsam	schnell	rückwärts	langsam	schnell	rückwärts
1. Gang	0,28	0,36	0,38	2,2	2,9	3,1
2. Gang	0,44	0,56	0,60	3,5	4,5	4,8
3. Gang	0,68	0,87	0,93	5,4	7,0	7,5
4. Gang	1,05	1,35	1,44	8,4	10,8	11,5
5. Gang	für Superkriechgang gesperrt			13,4	17,2	18,4
6. Gang (auf Wunsch sperrbar)				21,2	27,3	—

Differentialsperre: Stiftkupplung durch Fußhebel bedienbar
Auf Wunsch: Lamellen-Selbstsperrdifferential vorn „Lokomatic“

Zapfwelle: Keilwellenprofil nach DIN 9611 mit 1^{3/8}"-Zapfen (durchgehende Welle)

Höhe über Standfläche (15-34 AS)	mm	636
Drehzahl, MZ „1000“ b. Nenndrehzahl	U/min	1050
„MZ „1000“ b. Entlastungsdrehz. U/min		1129
Max. zul. Drehmoment, MZ „1000“	mkp	150

Bremsen

Fußbremse: Hydr. Servo-Bremse 250x70 / 25 - 916/1	
Wirksame Bremsfläche	cm ² 664
Bremsbelag: Tigril 331	
Handbremse: Mech. Innenbackenbremse 250x30 / 25 - 916/1	
Wirksame Bremsfläche	cm ² 287
Bremsbelag: Bremskerl Emero RT-12/1	

Vorderachse / Vorderradantrieb

Abtrieb von der Wechselgetriebe-Hauptwelle	
Angetriebene Planeten-Lenkachse	Typ APL 3052
Radeinschlag	° 39
Vorspur	mm 0-3
Schaltkupplung: Überlast-Rutschkupplung (Nafßlamellenkupplung), Rutschmoment max.	mkp 200

Lenkung

Hydrostatische Lenkung (vollhydraulisch)	Typ	E 181.400.091
Kleinster Spurbereichradius ohne Lenkbremse, rechts	m	6,45
mit Lenkbremse, rechts	m	5,39

Laufwerk

Bereifung: 11,2/10-28 AS (6 PR) zu 18,4/15-34 AS (8 PR)	
12,4/11-28 AS (6 PR) zu 18,4/15-38 AS oder Bibagrip (8 PR)	
zu 16,9/14-38 AS oder Bibagrip (8 PR)	
12,00-24 Dumper (8 PR) zu 18,4/15-34 AS (8 PR)	
bedingt bei Frontlader	

Luftdruck vorn: 10-28 AS : 1,5 atü, bei max. Achslast 1,7 atü	
11-28 AS : 1,1 atü, bei max. Achslast 1,5 atü	
12.00-24 Dumper : 1,5 atü, b. Frontladereins. 2,1 atü	
hinten: 15-34 AS : 1,4 atü / 15-38 AS : 1,3 atü	
15-38 Bibagrip / 14-38 AS : 1,4 atü	
14-38 Bibagrip : 1,5 atü	

Spurweite	mm	1700
hinten verstellbar (Radumschlag)	mm	1840

Hydraulikanlage

Fördermenge der Pumpe bei Nenndrehzahl l/min	38,4
Regel-Kraftheber (KH)	Typ KR-25
Kolben Ø, Block-KH / Zusatz-Zylinder	mm 120/40
Kolbenhub, Block-KH / Zusatz-Zylinder	mm 126/246
Arbeitsdruck	kp/cm ² 175
Arbeitsvermögen	mkp 3500
Größte Hubkraft an der Anhängeschiene	kp 4450
Dreipunktaufhängung nach DIN 9674 mit Schnellkuppler nach DIN 9675	Kat. II
Untere Lenker verstellbar	Kat. III

Maße und Gewichte (bei 15-34 AS)

Länge mit Dreipunktanlage	mm	4382
Breite bei Spur 1700 / 1840 hinten	mm	2154/2334
Höhe mit Sicherheitsrahmen bzw. Verdeckkabine	mm	2665
mit Verdeckkabine geöffnet	mm	2865
Radstand	mm	2617
Bodenfreiheit unter Vorderachse	mm	ca. 430
Eigengewicht bei 10-28 AS zu 15-34 AS	kg	4745
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	kg	7500
Zul. Stützlast auf Anhängerkupplung 271/U 150	kg	1500

Schmierstoffe und Füllmengen

Motor, Sommer	HD-SAE 20 ¹⁾	Ltr.	11,5
Winter	HD-SAE 10 ¹⁾		
Ölmenge zwischen den Marken		Ltr.	ca. 4
Turbokupplung	(HD-)SAE 10	Ltr.	10,2
Getriebe (mit Kraftheber)	HD-SAE 20 ¹⁾	Ltr.	42
Planetentriebe hinten	Hyp. 90 ²⁾	Ltr.	je 7,7
Hydrostatische Lenkung	(HD-)SAE 20 ³⁾	Ltr.	4
Vorderachs-Ausgleichgetriebe	Hyp. 90 ²⁾	Ltr.	8,25
je Nabetrieb vorn	Hyp. 90 ²⁾	Ltr.	1,15

Bremsflüssigkeit: „Super-Fluid“ SAE J 1703 a (SAE 70 R 3)
oder entsprechende Marken-Bremsflüssigkeit

Kühlsystem	Ltr.	19
----------------------	------	----

¹⁾ Motorenöl, Spezifikation nach MIL-L-2104 B oder DEF 2101 D. Tropen HD-SAE 30

²⁾ Hypoid-Getriebeöl, Spezifikation nach MIL-L-2105 B

³⁾ Oder steuerbegünstigtes Hydrauliköl HLP 36. Tropen (HD-)SAE 30