

Motortyp	MWM	TD 226.6.2.9
Leistung bei Nenn Drehzahl	DIN KW (PS)	99,3/135
Verbrennungsverfahren		4-Takt-Diesel Direkteinspr.
Kühlart		Wasser
Zylinderzahl		6
Bohrung / Hub	mm	105/120
Hubraum	cm ³	6240
Verdichtungsverhältnis		1:17
Nenn Drehzahl Motor / Zapfwelle	U/min	2300 / 586/1022
Entlastungsdrehzahl Motor / Zapfw. (+1%)	U/min	2490 / 634/1106
Leerlaufdrehzahl (+4%)	U/min	650
Zündfolge (Zylinder 1 am Schwungrad)		1-5-3-6-2-4
Kompressionsdruck norm.	bar	26-27
(Motor kalt u. anlassergetrieben)		
Kraftstoffverbrauch	g/Kwh	231
Schmierölverbrauch bezog.a.Kraftstoffverbrauch %		1

Schmieröl-Filterbox (Wechselfilter)		F 238.202.310.010
Oldruck (Motor warm)		
bei Nenn Drehzahl min.	bar	2-4
bei Leerlaufdrehzahl min.	bar	0,8
Schalteinstellung	bar	0,5-0,8
Sicherheitsventil Schmierölfilter	bar	6-8

Tankinhalt	Ltr.	220
Kraftstoff-Filterbox		F 281.200.060.110
Einspritzpumpe mit Regler (Bosch)		F 284.200.710.010
Einspritzdüse: Mehrlochdüse		F 184.230.710.161
Einspritzdruck	bar	180-185
Förderbeginn/Kurbelwinkel Startkante ° vor OT		30
Förderbeginn/Kolbenweg Startkante mm vor OT		10,22

Vollastwert b. 1150 U/min	mm ³	70
Drehmomentwert b. 800/600 U/min	mm ³	74,73
Federkonstante c	kp/mm	10
Federvorspannung v	kp	2,5

Ventilspiel (Motor kalt)	mm	0,2
Sitzwinkel	°	30/45
Teller Ø, Einlaß/Auslaß	mm	42/38
Sitzbreite im Kopf, norm./max.	mm	1,5/2
Schaftspiel, neu/max.	mm	0,03-0,0065/0,1
Ventilrückstand, neu/max.	mm	1,03-1,42/1,8
Steuerzeiten bei 1 mm Ventilspiel (zul.Toleranz)		
Einlaß öffnet ° vor OT / schließt ° nach UT		0/30
Auslaß öffnet ° vor UT / schließt ° nach OT		30/0

Ø der Kolbenringe, normal	mm	105
Reparaturstufe	mm	—
Stoßspiel der Kolbenringe		
Trapez-, Minuten-, Nasenring norm/max	mm	0,4-0,65/2
Dachfasenschlauchfederung norm/max	mm	0,30-0,60/2
Zul. Diff. des Kolbengewichtes mit Pleuel	g	20
Ø des Kolbenbolzens	mm	34,994-35,0
Spiel im Pleuel, neu/max zul	mm	0,03-0,07/0,11
Kolbenspiel im UT neu	mm	0,04-0,082
Überstand von OK Kurbelgehäuse im OT	mm	0,10-0,42
Spaltmaß	mm	0,88-1,10
Stärke Zylinderkopfdichtung (nach Einbau)	mm	1,36

Schmierstoffe

A Füllmengen Angaben in Liter (gültige Tabellen beachten)			B Vorgeschriebene Schmierstoff- und Betriebsstoffqualität			C Vorgeschriebene SAE-/NLGI-Klasse			D Wechsel-/Schmierintervall (Betriebsstunden) nach Einfahrzeit					
Turbo- auflader motoren	Turbo- kupplung	Wechsel- getriebe	Hinter- achse	Vorderachse Diffe- rential	Nabe	Front- zapf- wellen- getriebe	Hydro- lenkung	Kraftheber	Kraftheber m. Frontl. od. Kipper	Fett- schmier- stellen	Kraft- stoff- behält.	Kühl- system	Hydr. Brems- anlage	
17,5	9,3 5,6 ^{*)}	42 (36)	2x8,5	8,25	2x1,15	0,75	1,4 ^{*)}	Gemeinsamer Ölhaushaltm. Wechselgetr.	+5	x	220	25	0,7 ^{*)}	
Motorenöl MIL-L-46152 od. MIL-L-2104 C		wie Motor	Motorenöl MIL-L-46152 od. MIL-L-2104 C			Hypoid-Getriebeöl MIL-L-2105 B		Motorenöl MIL-L-46152 oder MIL-L-2104 C		Lithium- Fett	DK	Wasser	Brems- flüssig- keit	
Sommer ¹⁾ HD-SAE 30 Winter ²⁾ HD-SAE 10 W		HD- SAE10W	HD-SAE 20W-20 (Tropen HD-SAE 30 kein Mehrbereichsöl zulässig ³⁾)			SAE 90		HD-SAE 20W-20 (Tropen HD-SAE 30) kein Mehrbereichsöl zulässig ⁴⁾		NLGI 2			1/1703e (70 R 3)	
200 100 ⁵⁾ auffüllen n. 100 ⁵⁾ mind. alle 6 Mon.		5000	1000, mindestens 1 x jährlich										s. BA	Alle 2 jähr.

1) Bei Mehrbereichsöl oder Kraftstoff mit Schwefelgehalt über 0,5% 2) bis obere Markierung 3) Wasser-Frostschutzmittelgemisch konz. 20% Vol. (nach Herstellerang. bei Bedarf mehr) 4) über +5°C, Tropen ganzjährig 5) unter -5°C; Übergangszeit (-10°C bis +10°C); HD-SAE 20W-20 6) außer HD-SAE 20W-30, HD-SAE 15W-30 7) Wiederholfüllung (Erstfüllung 3,5 Ltr.) 8) Bremsflüssigkeitsbestand 10 mm unter Behälterverschraubung 9) Turbokupplung vorn für Frontzapfwelle BA = Betriebsanleitung DK = Dieseldieselfeststoff

Ø, normal	mm	105-105,022
Max. zul. Verschleiß	mm	0,25
Reparaturstufe	Ø mm	—
Vorstehmaß über OK Kurbelgehäuse		0,03-0,08

Kurbelzapfen Ø, normal	mm	62,951-62,970
Max. zulässige Unrundheit neu	mm	0,01
4 Reparaturstufen	je mm	- 0,25
Kurbelzapfenbreite neu/max.	mm	35,0-35,1/35,5
Hohlkehlenradius	mm	4
Lagerbreite	mm	26,8-27,1
Radialspiel neu	mm	0,07-0,10
Axialspiel	mm	0,30-0,50

Lagerzapfen Ø, normal	mm	69,951-69,970
Max. zulässige Unrundheit neu	mm	0,01
4 Reparaturstufen	je mm	0,25
Hohlkehlenradius	mm	4
Radialspiel, neu	mm	0,08-0,11

Lagerzapfen Ø, normal	mm	69,951-69,970
Max. zulässige Unrundheit neu	mm	0,01
4 Reparaturstufen *)	je mm	- 0,25
Breite des Lagerzapfens, norm./Reparatur	mm	36-36,05/37,05
Anlaufringe (axial Fix.) norm./Reparatur	mm	3,37-3,47/3,92-3,97
Hohlkehlenradius	mm	4
Lagerbreite, normal	mm	27,9-28,1
Axialspiel neu	mm	0,04-0,25
Radialspiel, neu/max. zulässig	mm	0,08-0,11
*) KW seitl. nachschleifen bis Fläche sauber		

Aufnahmebohrung	mm	43,0-43,025
(in Stirnwand Rückseite)		(47 - 47,025)
Radialspiel, neu	mm	0,04-0,08
Axialspiel, neu	mm	0,10-0,29

Lager Radialspiel, max. zul.	mm	0,65
Lager Axialspiel, max. zul.	mm	0,15

	daNm (mkp)
Schraube z. Lagerdeckelbefestigung M 14, 10,9	16-17
Pleuelschraube M 12 x 1,5, 12,9	9,5-10*)
Durlak-Schraube Nockenwellenrad M 8, 12,9	6-7
Schraube Stirnrad hinter " M 8	6-7
Mutter auf Einspritzpumpenwelle M 12	8,5-10
Schraube Gehäuseflanschbefest. M10,10,9(12,9)	6-6,5 (8-8,5)
Schraube Nabenbefestigung M 16, 10,9	34,5-35,5
Schraube Schwungrad M 16, 10,9	28,5-29
Schraube Ölwannebefestigung M 8, 12,9	3-4
Zylinderkopfbefestigung M 14, 12,9	20-21
Schraube Kipphebelbockbefestigung M 10, 8,8	3-4
Mutter Einspritzventilbefestigung M 8	1-1,5
Druckrohranschluß Einspritzpumpe M 12 x 1,5	3,3-3,7
Schraube Schwingungsdämpfer M 10, 10,9	6,5-7

Kurbelwelle Lichtmasch. Wasserpumpe DIN 7753 mm	(2) 9,5 x 1475
---	----------------

FENDT FAVORIT 614 LS

FW 284 / von / 313 bis /

Frontlader		Super Gr. 3	Großlader
Kolben Ø / Kolbenhub	mm	70/575	70 (40) / 575
Arbeitsdruck bei Nenndrehzahl	(bar)	175	175
Hydr.-Öl warm, Schalthebel festgehalten			
Arbeitsvermögen theor.	kNm	32,9	32,9
Nutzlast max. (in Erdschaukel)	kN (kp)	16,1 (1640)	15,8 (1620)
Losreifkraft	kN (kp)	22,7 (2320)	23,1 (2355)
Aushubhöhe	mm	3625	3580

Mähantrieb

--	--	--	--

Riemtrieb

--	--	--	--

Maße

Bereif. 18.4-38 / 14.9-28	mm	Hinterradantrieb		Allradantrieb	
		hinten	vorn	hinten	vorn
Halbm. stat. 814 / 635					
Spur Serie / Radumschlag	mm			1850/1996	1836/1696
Verstellfelge	mm			1570-2274	1516-2016
Breite b. Spur 1850	mm			2334	
b. kleinster/größter Spur	mm			2175/2778	
Länge Dreipunkt 2/3	mm			4667/4684//4683/4700	
Schnellkuppler 2/3	mm				
Länge mit Fronthubwerk	mm			ca. 5267	
Höhe mit Sicherheitskabine					
hoch (Serie) niedrig	mm			2859/2794	
Klimaanlage	mm			3054	
Radstand / Flanschmaß	mm			2715/1910	
Bodenfreiheit	mm			470	

Gewichte, Achslasten

Ausführung km/h	30/25	30/25	30/25	20/25
Bereifung (PR)	Gesamtgewicht (zulässig)	Eigen-gewicht	Stützlast-Anhänge-Kupplung	Achs-last hinten
hinten // vorn	kg	kg	kg	kg

Hinterradantrieb

--	--	--	--	--	--

Allradantrieb (AS)

20.8R38 (8) // 16.9-26 (6)	7500/8000	6065	1360/1860	6180/6000	3000/3000
20.8R38 (8) // 14.9-28 (6)	7500/8000	6065	1360/1860	6180/6000	3000/3000
20.8 38 (8) // 14.9-28 (6)	7500/8000	6065	1360/1860	6180/6000	3000/3000
20.8-38 (8) // 16.9-26 (6)	7500/8000	6065	1360/1860	6180/6000	3000/3000
18.4R38 (8) // 13.6-28 (6)	7500/8000	6055	1370/1850	5430/5810	2860/3000
18.4R38 (8) // 14.9-26 (8)	7500/8000	6055	1370/1850	5430/5810	3000/3000
18.4-38 (8) // 13.6-28 (6)	7500/8000	6055	1370/1850	5430/5810	2860/3000
18.4-38 (8) // 14.9-26 (8)	7500/8000	6055	1370/1850	5430/5810	3000/3000
16.9 38 (8) // 12.4-28 (6)	7500/8000	5965	1290/1580	5040/5390	2550/2720
9.5-48 (Pfleger.) (8) // 12.4-28 (6)	6590/6760	5845	560/560	4040/4040	2550/2720
9.5-48 (Pfleger.) (8) // 9.5-32 (10)	6900/7040	5845	560/560	4040/4040	2860/3000
11.2-48 (Pfleger.) (8) // 9.5-32 (10)	7340/7400	5865	910/890	4480/4400	2860/3000

Bereifung - Luftdruck lt. WdK.-Angaben ¹⁾ ²⁾ Herstellerangaben weiterhin gültig

Bereifung hinten	16.9/14-38		18.4/15-38		20.8-38		9.5-48		11.2-48		ET	Luftdruck bar		
	AS	Michelin	AS	Michelin	AS	Michelin	AS	Michelin	AS	Michelin				
Luftdruck ²⁾ bar	1,0	1,1	1,0	1,1	1,0	1,3	—	2,7	—	3,1				
ET	mm	30	30	30	30	VF	VF	mm	3)	4)				
Bereifung vorn	Allradantrieb Bereifungskombination verbindlich													
13.6/12-28 AS od. Mich.	○	+	+	+	+	+	+	+	+	+		30	1,6	
13.6/12 R 28 Radial	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				
13.6/12 R 28 Kleber	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				
14.9/13-26 AS	○	○	+	+	+	+	+	+	+	+		30	1,4	1,8
14.9/13-28 AS														
14.9/13-28 Michelin			+	+	+	+	+	+	+	+		30	1,3	
14.9/13R28 Rad.TM 300			+	+	+	+	+	+	+	+				
14.9/13 R 28 Kleber			+	+	+	+	+	+	+	+				
16.9/14-26 AS												30	1,1	1,3
12.4/11-28 AS od. Mich.	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		VF	1,7	
12.4/11 R 28 Radial														
12.4/11 R 28 Kleber														
9.5/9-32 AS								+	+	+		VF	3,5	

²⁾ p_{min} = Zugkrafterhöhung / Bodendruckminderung ³⁾ Vorlauf + = optimal ○ = tragbar
³⁾ p' = bei zulässiger Achslast ET = Einpreßtiefe Felge
⁴⁾ p = bei Frontladerersatz VF = Verstellfelge

Anzugswerte da Nm (mkp)

Getriebe, Kraftheber, Vorderachse, Lenkung, Räder		
Flanschverbindung		
Motor / Kupplungsgehäuse	M 12, 10,9	12
Kupplungs-Getriebegehäuse	M 14, 10,9	19
Getriebegehäuse / Kraftheberblock	M 16, 10,9	29
Getriebe- / Bremsgehäuse	M 16	21
Bremsgehäuse / Achsrohr	M 12, 10,9	12
Blattfeder (Impulsgeber)	M 16	21
Hydraulik-Steuergeräte	M 8	2,5
Rahmen	M 18, 10,9	40
Vorderachsbock (Flansch)	M 18, 10,9	40
Vorderachse	M 20	41
Lenkrad	M 18 x 1,5	25
Servostat	M 10	4,5
Radmutter hinten	M 22 x 1,5	55
Radmutter vorn (Allrad)	M 18 x 1,5	26

Elektr. Ausrüstung

12-Volt-Anlage	Batterie Ah	Anlasser kW	Lichtmasch./Regler
	143	3	14 V / 28 A

Kupplung

Fahrkupplung	Art	Typ	Spiel
Turbokupplg.	Einscheib-Kuppl.trock.	G 350 K	selbststell.
Zapfw.kupplg.	Ölhydr. Strömungs-K.	422 ID F3	—
	Lamellen-Kuppl.trock.	—	—

Getriebe

Vollsynchron-Gruppen-Schaltgetriebe

Gänge	Serie	m. Sup. Kriechgang	m. Kriechgang
vorwärts	16	20	16
rückwärts	7	9	7

Fahrgeschwindigkeit

Schaltgruppe	Serie						n. Wunsch						
	Normalgang			Kriechgang			Sup. Kriechg.						
Schnittstufe	L	S1	S2	R	t	S	R	L	S	R			
Bereifung	1	2,25	2,80	3,53	1	0,92	1,14	1,44	1	0,28	0,35	0,44	
Ausführung	2	3,55	4,41	4,41	5,56	2	1,45	1,80	2,26	2	0,44	0,55	0,69
18.4-38 30 km/h	3	5,55	6,89	6,89	8,68					3	0,69	0,86	1,08
(ist = L,S1,S,R 814 mm)	4	8,45	10,48	10,48	13,21					4	1,05	1,31	1,65
25 km/h	5	13,13	16,29	16,29	20,53								
L,S2,S,R	6	22,34	27,70	—	—								

Bemerkung: L = langsam S = schnell R = rückwärts

Stat. Halbmesser u. Geschwindigkeitsänderung bei Bereifung

Bereifung	20,8R38	9,5 48	11,2-48 Mich.
stat. Halbm. mm	848	795	814
Abweichung %	+ 4,1	— 2,4	○

Zapfwelle

Keilwellenprofil DIN 9611 13/8 " (a. W. 13/4")

HZW: Rechtslauf	Serie MZ 1000		(a. W.) MZ '540'		u. MZ '1000'		Front-Z
	n _n	n _{norm}	n _n	n _{norm}	n _n	n _{norm}	
FZW: Linkslauf	1022	(2250)	—	—	586	2119	1022 (2250); 1097(2098)
Drehmom. daNm	260	—	—	220	—	260	— 88 —
Leistung KW (PS)	91 (124)	—	—	55 (72)	—	91(124)/85(115)	59(80)

Höhe über Standfläche hinten/Front (Bereif.: 18,4-38) mm 960/726 (697Allrad)

Bremsen

Hinterrad	Art	Abmessung	Wirks. Fläche
Fußbremse	hydr. ln. Backen	270 x 80 + M 16	cm ² 754
Handbremse	mech. „ „	250 x 30	cm ² 296

Belag: Fußbr.: Bremskerl 051 A + D 341, Handbr.: Emero RT 12/1

Vorderachse Hinterradantrieb

--	--	--	--

Vorderachse Vorderradantrieb

Abtrieb von Hauptwelle

Getriebe	Rad-einschlag	Vor-spur	Schaltkupplung	Rutsch-moment da Nm
Lenkachse Typ APL-3052	45	0-3	Überlastschk.	210-250

Lenkung

Art	mechanisch		hydraulisch	
	Typ	Antrieb m	Hinterrad	ZF-Hydro-stat.Lenk. 8451
Kleinster Spurbreisrad mit/ohne Lenkbremse			4,7/5,7	Allradantrieb 5,4/6,45

Hydraulikanlage

Arbeitsdruck Kraftheber/Lenkung	bar	175/100
Fördermenge Pumpe		
b. Nenndrehzahl Motor	Kraftheber	l/min 43,7
	Lenkung	l/min 25,3

Kraftheber

Regelhubwerk		Fronthubw.
Kolben-Ø // -Hub	mm	120//126
Zusatzzylinder-Ø // -Hub	mm	(2) 50/246
Hubkraft	kN	54,9
Arbeitsvermögen (theor.)	kNm	41,9
„ Haupt-/Zusatzzyl.	kNm	24,9/2x8,5
Regelbereich Impulsgeber	kN	2x10,5/-
Zug/Druck	kN	60/25 u. 55/30
Dreipunktaufhäng. DIN 9674 Kat.		3 (2)
Schnellkuppler DIN 9674		2 + 3
Fremdzyl.-Entnahme Stand/Fahrt (Zusatz 5) L 12,5 (17,5) / 5 (10)		