

### Motor

Motortyp	MWM	KD 412 E
Fahrzeugleistung	PS (DIN)	15
Kühlart		Wasser
Zylinderzahl		1
Bohrung/Hub	mm	105/120
Hubraum	Ltr.	1,04
Verdichtungsverhältnis		1:20
Verbrennungsverfahren		MWM-Gleichdr.
Nenn Drehzahl	U/min.	2000
Hoher Leerlauf	U/min.	2120
Niedriger Leerlauf	U/min.	650
Kraftstoffverbrauch (Jahresdurchschnitt)	gr/PSh	200
Schmierölverbrauch max.	gr/PSh	2-3

### Schmierölsorten

Sommer	HD-OI SAE	20
Winter	HD-OI SAE	10
Ölmenge	ca. Ltr.	3
Wechselzeiten	nach je Std.	100-120

### Öldruck (Motor warm)

Bei Höchstdrehzahl	atü	2,0
Bei Leerlaufdrehzahl	mind. atü	0,8-1,0
Schaltereinstellung	atü	0,7
Sicherheitsventil im Schaulochdeckel	atü	8-10

### Einspritzanlage

Einspritzpumpe	Bosch	
Förderbeginn	°v.o.T.	21-23
Förderbeginn/Kolbenweg	mm v.o.T.	4,94-5,92
Vorhub der Pumpe	mm	1,9-2,1
Fördermenge je Pumpeneinheit bei 50 Hüben (volle Füllung ohne Angleichweg der Regelstange)	cm <sup>3</sup>	3,0
Fördermenge je Pumpeneinheit bei 50 Hüben (Startfüllung ohne Angleichweg der Regelstange)	cm <sup>3</sup>	5,1
Einspritzdruck	atü	150
Einbaumaß der Pumpe	mm	95 ± 0,4
Düse	Bosch	DN O SD 126

### Ventile

Ventilspiel (Motor kalt)	mm	0,5
Sitzwinkel	°	Einl. 30 (45°) Ausl. 45
Teller Ø Einlaß	mm	46
Teller Ø Auslaß	mm	40
Sitzbreite im Kopf	mm	2
Schaftspiel, neu	mm	0,04-0,07
Ventilrückstand, neu	mm	0,7-1,0
Ventilrückstand, max.	mm	1,2
Steuerzeiten bei 1 mm Ventilspiel		
Einlaß öffnet	OT	
Einlaß schließt	°n.u.T.	26
Auslaß öffnet	°v.u.T.	28
Auslaß schließt	°v.o.T.	2

### Zylinder

Durchmesser	mm	105 H 6
Aufbohrmöglichkeit max.	mm	keine
Höchster zulässiger Verschleiß	mm	+0,3
Vorstehmaß über Oberkante/Kurbelgehäuse	mm	0,07-0,12

### Kolben

Durchmesser	mm	104,87
Kolbenspiel im u. T.	mm	0,11-0,14
Abstand von Oberkante Zylinder im o. T.	mm	0,60-0,85
Spaltmaß	mm	1,1-1,4
Stärke der Zylinderkopfdichtung	mm	0,6

### Kolbenbolzen

Durchmesser	mm	35 (-0,0035)
Spiel im Pleuel, neu	mm	0,04-0,08
Größtes zulässiges Spiel	mm	0,2

### Pleuellager

Kurbelzapfen Ø, neu	mm	72,95-72,97
Kurbelzapfenbreite	mm	44-44,1
Hohlkehlenradius	mm	6
Größte zulässige Unrundheit des Zapfens	mm	0,1
Lager Ø, neu (bundlos)	mm	73,05
Lagerbreite	mm	31,9-32,1
Vorspannung am Pleuellager	mm	0,1
Radialspiel, neu	mm	0,07-0,13
Größtes zulässiges Radialspiel	mm	0,2
Axialspiel, neu	mm	0,3-0,5
Größtes zulässiges Axialspiel	mm	0,8
Länge der Pleuelstange	mm	240
Austauschlager, 4 Stufen à	mm	-0,25

### Kurbelwellenlager

Lagerzapfen Ø neu	mm	64,95-64,97
Größte zulässige Unrundheit des Zapfens	mm	0,1
Lager Ø neu	mm	65,07-65,09
Radialspiel, neu	mm	0,1-0,15
Größtes zulässiges Radialspiel	mm	0,2
Axialspiel, neu	mm	0,2-0,5
Größtes zulässiges Axialspiel	mm	0,5
Austauschlager, 4 Stufen à	mm	-0,25

### Anzugswerte

Zuganker (Wurzelgewinde)	mkg	4+1
Mutter für Zylinderkopf	mkg	14+1
Pleuellagerschrauben	mkg	12+1
Nockenwellenmutter vorn	mkg	9+1
Vorkammerbefestigungsschrauben	mkg	3,5
Einspritzventil-Unterteil	mkg	8-9
Druckleitungsanschlüsse an Pumpe u. Ventil	mkg	5-6
Schrauben am Gehäuseflansch M 12	mkg	6,5
Muttern am Lukendeckel	mkg	2
Muttern am Schaulochdeckel	mkg	2
Muttern am Spaltfilter	mkg	0,8
Schwungradmutter, Hammergewicht ca. 3 kg		
Hebelarm ca. 300 mm	mkg	100+10

### Keilriemen

Kurbelwelle - Lichtmaschine - Wasserpumpe	mm	13×8×1110
---	----	-----------

### Kühlung

Inhalt des Kühlsystems	ca. Ltr.	5,5
------------------------	----------	-----

**Bremsen**

Betriebsbremse: . . . . .	Zweibackenbremse 300×50 Z feststellbar
Bremsbelag: . . . . .	Energit BV 308/1/~~~~I-040 GN Jurid K 3 L /~~~~I-004 GN

**Elektrische Ausrüstung**

Spannung d. Gesamtanlage:	12 Volt
Anlasser:	Bosch EGE 1,3/12 AR 5
Lichtmaschine:	Bosch LJ/REE/75/12/1800 R 11
Batterie:	Bosch BA 12/60 D 11/1 Säuredichte 1,285 kg/l
Glühkerze:	Bosch KE/GA 2/12 Beru 202 Ge

**Getriebe**

Bauart: . . . . .	X. Fendt & Co.; 6-Gang-Getriebe mit langsamer und schneller Schaltgruppe
Differentialsperre: . . . . .	5-Klauen-Kupplung, betätigt durch federbel. Handhebel
Zapfwelle . . . . .	Drehzahl 570 U/min. Leistung 14,4 PS
Wegzapfwelle (auf Wunsch): . . . . .	6 U/m. Ab 2. Normalgang für Triebachsanhänger verwendbar
Riemenantrieb (auf Wunsch): . . . . .	Drehzahl 1905 U/min. Leistung 13,8 PS, Scheibebreite 95 mm, Scheibendurchmesser 170 mm, Umfangsgeschwindigkeit 16,94 m/sec.
Fahrgeschwindigkeiten (km/h, volle Motordrehzahl):	
1. Gang . . . . .	ca. 0,9–1,8 Kriechgang
2. Gang . . . . .	3,1 } Ackergänge
3. Gang . . . . .	4,9 }
4. Gang . . . . .	7,3 Mähgang
5. Gang . . . . .	12,5 } Transportgänge
6. Gang . . . . .	20,0 }
1. Rückwärtsgang . . . . .	2,6
2. Rückwärtsgang . . . . .	10,7
Ölsorte: . . . . .	ganzjähr. Getriebeöl SAE 80
Ölmenge: . . . . .	ca. 16 Liter
Wechselzeiten: . . . . .	Erstmals nach 200, dann alle 1000 Betriebsstunden bzw. jährlich einmal
Anzugswerte: . . . . .	Ausgleichgetriebebeschrauben 26 mkg, Tellerradbefestigungsschrauben 6,5–8 mkg

**Hydraulikanlage**

Bauart: . . . . .	X. Fendt & Co.; Hydraul. Kraftheber, kupplungsunabhängiger Pumpenantrieb
Kolbendurchmesser: . . . . .	45 mm
Kolbenhub: . . . . .	300 mm
Arbeitsdruck: . . . . .	120 atü
Arbeitsvermögen: . . . . .	573 mkg
Hydraulikpumpe: . . . . .	Bosch, Leistung 11 Ltr./min.
Steuergerät: . . . . .	Bosch, mit Überdruckventil
Ölreinigung: . . . . .	Siebfilter und Magnetfilter
Ölsorte: . . . . .	Ganzjährig Motorenöl SAE 20 oder HD 20
Ölmenge: . . . . .	ca. 4 Liter
Wechselzeiten: . . . . .	Erstmals nach 30 Betriebsstunden, dann jährlich einmal
Filterreinigung: . . . . .	Bei jedem Ölwechsel und einmal zwischen zwei jährlichen Ölwechseln
Einstellung der Pumpe zum Motor . . . . .	Flankenspiel 0,15–0,30 mm

**Kraftstoffanlage**

Tankinhalt: . . . . .	ca. 15 Liter
Kraftstofffilter: . . . . .	Bosch FJ/SJ 16 S 15 Z

**Kupplung**

Typ: . . . . .	F & S K 12 (K 200)
Kupplungseinstellung: . . . . .	Siehe KDM 14/56
Pedaleinstellung: . . . . .	Siehe Betriebsanleitung

**Laufwerk**

Bereifung vorne: . . . . .	4.00–15 ASF
(wahlweise) . . . . .	5.00–16 ASF
Bereifung hinten: . . . . .	7–30 AS
(wahlweise) . . . . .	8–28 AS, 9–24 AS
Reifendruck vorne: . . . . .	2 atü
Reifendruck hinten: . . . . .	Acker 1,0 atü Straße 1,5 atü
Spurweite: . . . . .	1250 mm Umkehren der Scheibenräder auf einer Seite 1375 mm Umkehren aller Scheibenräder 1500 mm

**Mähwerk**

Bauart: . . . . .	X. Fendt & Co.; Antrieb kupplungsunabhängig durch Keilriemen direkt vom Motor, abschaltbar
Sicherheitskupplung: . . . . .	Reibungs-Rutschkupplung mit Graugußscheibe und Kupplungsbelag
Mähbalken: . . . . .	Busatis 4 1/2' und 5'
Voreilung: . . . . .	ca. 70 mm
Aufzug: . . . . .	Mechanisch od. hydraulisch mit automat. Abschaltung
Antriebskeilriemen: . . . . .	17×8×985 IL (nur paarweise)

**Vorderachse**

Bauart: . . . . .	X. Fendt & Co., starre Achse (pendelnd aufgehängt) oder achsschenkelgef. Achse
(wahlweise)	
Vorspur: . . . . .	4–6 mm

**Vorschriften für Schmierstoffe**

Motorenöl: . . . . .	Motor 3 Ltr., Luftfilter 1/4 Ltr. Sommer HD-Öl SAE 20/20 W Winter HD-Öl SAE 10 W Hydraulik 4 Liter ganzjährig Normal- oder HD-Öl SAE 20
Getriebeöl: . . . . .	Wechselgetriebe und Achsantrieb zusammen 16 Ltr., Lenkung 1/4 Ltr. Ganzjährig SAE 80
Abschmierfett: . . . . .	Ganzjähr. kalkverseiftes Fett Tropfpunkt mind. 80–90° C
Wälzlager- bzw. Heißlagerfett: . . . . .	Ganzjähr. natronverseiftes Fett. Tropfpunkt mindestens 160° C. Wasserpumpe alle 500 Stunden, Mähantrieb siehe Schmierplan